

Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
Email:
h.pressler@pg-geoversum.de

Schalltechnische Untersuchung zur 33. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet der Stadt Eggenfelden“, Arbeitstitel „Obermühle“

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geoversum.de

Auftraggeber: Stadt Eggenfelden
Rathausplatz 1
84307 Eggenfelden

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Stand: 29.04.2025

INHALT

1.	VORBEMERKUNGEN	1
2.	AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG	2
3.	UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN.....	5
4.	SCHALLSCHUTZ IM STÄDTEBAU - DIN 18005	6
5.	BERECHNUNGSGRUNDLAGEN.....	8
5.1	IMMISSIONSORTE	8
5.2	ABSCHIRMUNGEN	9
5.3	EMITTENTEN.....	10
5.4	KJF-WERKSTÄTTEN.....	11
5.4.1	ORIENTIERENDE LÄRMMESSUNGEN KJF-WERKSTÄTTEN.....	11
5.4.2	BAU- UND IMMISSIONSSCHUTZRECHTLICHE SITUATION / KJF	13
5.4.3	BERECHNUNGSERGEBNISSE KJF	14
5.5	DISKOTHEK FRIEDA (EHEMALS BALI)	14
5.6	BERECHNUNGSANSÄTZE EMITTENTEN	15
6.	BEURTEILUNG LÄRMEINWIRKUNGEN	16
7.	VORSCHLAG FÜR PLANLICHE FESTSETZUNGEN	20
8.	VORSCHLAG FÜR TEXTLICHE FESTSETZUNGEN	20
9.	VORSCHLAG FÜR TEXTLICHE HINWEISE	22
10.	ZUSAMMENFASSUNG	22

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Lage und Umgriff des BPlans.....	1
Abbildung 2:	FN-P-Ausschnitt Stadt Eggenfelden.....	2
Abbildung 3:	10. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“. Teilbereich Ost.....	3
Abbildung 4:	Bebauungsplan „Obermühle“ 2016	3
Abbildung 5:	Entwurf 33. Änderung „Bebauungsplan Obermühle“ 2024.....	4
Abbildung 6:	Objektentwurf WA 1	8
Abbildung 7:	Genehmigter Bauantrag im WA 2	9
Abbildung 8:	Lärmschutzmaßnahmen realisiert und in Planung.....	9
Abbildung 9.1 und 6.2:	Neue (schallgedämmte) Filteranlage (links) und neue Kühlaggregate (rechts)	12
Abbildung 10:	Neue (verlegte) Ausblasöffnung Schreinerei	13
Abbildung 11:	Lageplan KJF in Eggenfelden	13
Abbildung 12:	LS-Wall südöstlich WA 1 zu KJF	17
Abbildung 13:	Regelquerschnitt Lärmschutzwall KJF / WA 2	18

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 21.04.2024

TABELLENBERZEICHNIS

Tabelle 1: Orientierungswerte DIN 18005	6
Tabelle 2: Immissionsorte.....	8
Tabelle 3: Emittenten.....	10
Tabelle 4: Nutzungsänderungen 2016 bis 2024.....	11
Tabelle 5: Emissionsansätze	16
Tabelle 6: Beurteilungspegel Gewerbelärm (Überschreitung der Orientierungswerte)	16
Tabelle 7: Beurteilungspegel Gewerbelärm	18

ANLAGEN**ANHANG 1**

Rechenlaufinformationen	1-2
Übersichtslagepläne 1-2c	3-4c
Schallquellen	5-8
Tagesgang	9-11
Beurteilungspegel	12-16
Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen	17-21
Plan 3 Gewerbelärm Tag	22
Plan 4 Gewerbelärm Nacht	23
Plan 5 Abschirmmaßnahmen	24
Teilpegel	25-58
Mittlere Ausbreitung	59-145

ANHANG 2

Berechnungsergebnisse Kontingentierung	1-7
--	-----

ANHANG 3

Ergebnisse der Lärmmessungen 2016	1-4
Angaben KJF	5-8
Ergebnisse der Lärmmessungen 2013	9-10

ANHANG 4

Entwurf Bebauungsplanänderung	1
-------------------------------	---

1. VORBEMERKUNGEN

Die Stadt Eggenfelden plant westlich des Stadtzentrums die Änderung des Bebauungsplans Obermühle für die Ausweisung neuer Wohngebiete.

Der Bebauungsplan soll für einen Bereich geändert werden, der sich östlich des Schellenbruckplatzes, (größtenteils) südlich des Mühlweges und nördlich der Lauterbachstraße erstreckt.

Der Geltungsbereich umfasst die Flurnummern 267, Teilfläche aus 530/14, 530/17-19, 530/140, 530/147, 530/179-180 und 530/195.

Der nachfolgende Ausschnitt aus dem Google-Luftbild verdeutlicht Lage und Ausdehnung des Geltungsbereichs.



Abbildung 1: Lage und Umgriff des BPlans

Ziel der schalltechnischen Untersuchung ist es, für die geplanten Wohngebietsflächen den erforderlichen Schallschutz gegenüber den benachbarten Gewerbegebieten zu ermitteln. Neben dem Schallschutz der neu geplanten Wohnflächen soll mit dieser Untersuchung auch der Bestandsschutz und zukünftige Entwicklung der benachbarten Gewerbebetriebe, insbesondere der KJF gewährleistet werden.

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans werden die zu überplanenden Flächen derzeit mit Ausnahme von 2 Gebäuden der KJF nicht genutzt. Die zu überplanenden Flächen sind im Flächennutzungsplan der Stadt Eggenfelden als Mischgebiet bzw. Gewerbegebiet ausgewiesen. Teile des Geltungsbereichs des BPlans „Obermühle“ befinden sich im Geltungsbereich der 10. Änderung des BPlans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“.



Abbildung 2: FNP-Ausschnitt Stadt Eggenfelden

Die 10. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“ aus dem Jahr 2001 beinhaltet Festsetzungen zu den maximal zulässigen Emissionen der Gewerbe- und Industrieflächen.



Abbildung 3: 10. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“. Teilbereich Ost

Der Bebauungsplan Obermühle aus dem Jahr 2016 umfasste folgende Flächen:



Abbildung 4: 20. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden. Obermühle“

Die 33. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“ mit dem Teilbereich „Obermühle“ gestaltet sich wie in nachfolgender Abbildung aufgezeigt.

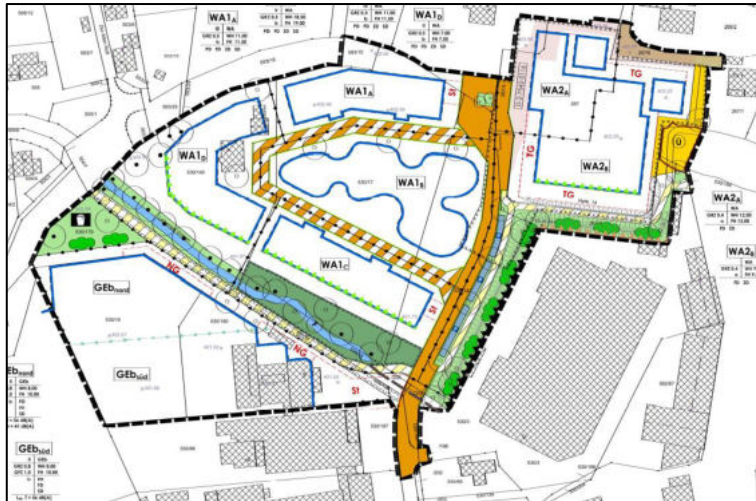


Abbildung 5: Entwurf 33. Änderung „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden. Obermühle“ 2024

Aufgabe der schalltechnischen Untersuchung ist es die Geräuscheinwirkungen auf den Geltungsbereich der Bebauungsplanänderung und hier auf die Teilflächen WA („Obermühle“) zu ermitteln und gegebenenfalls Schallschutzmaßnahmen zu entwickeln.

3. UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Unterlagen fanden Verwendung:

- /1/ Jocham+Kellhuber. Landschaftsarchitektur und Stadtplanung. 20. Änderung und Erweiterung des „*Bebauungsplans Gewerbe- und Industriegebiet der Stadt Eggenfelden. Obermühle*“. 2020
- /2/ 61. Änderung des Flächennutzungsplans der Stadt Eggenfelden. 28.04.2017
- /3/ Stadt Eggenfelden. 10. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“ vom 12.04.2001
- /4/ Stadt Eggenfelden. 33. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“ Arbeitstitel „Plan Obermühle“. Entwurf dmp.planung vom 25.03.2025
- /5/ GEO.VER.S.UM. „*Orientierende Schallpegelmessungen KJF*“ vom 11.11.2013
- /6/ GEO.VER.S.UM. „*Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Obermühle“ der Stadt Eggenfelden*“ vom 18.09.2016
- /7/ GEO.VER.S.UM. „*Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Obermühle“ der Stadt Eggenfelden*“. „Änderungen 2017 zur schalltechnischen Untersuchung zum BPlan vom 18.09.2016“
- /8/ GEO.VER.S.UM. „*Schalltechnischer Nachweis zur Erweiterung der Förderstätte um 18 Plätze der Eggenfeldener Werkstätten St. Rupert*“ vom 05.10.2016
- /9/ GEO.VER.S.UM. „*Schalltechnischer Nachweis zur Modernisierung und Umstrukturierung der Eggenfeldener Werkstätten St. Rupert*“ vom Untersuchung zum Bebauungsplan „Obermühle“ der Stadt Eggenfelden“ vom 05.08.2022
- /10/ GEO.VER.S.UM. „*Schalltechnischer Nachweis zur Erweiterung der Förderstätte um 20 Plätze der Eggenfeldener Werkstätten St. Rupert*“ vom 07.11.2023

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- /11/ DIN 45691. „*Geräuschkontingentierung*“. Dezember 2006
- /12/ DIN 18005. „*Schallschutz im Städtebau*“. Juli 2023
- /13/ TA Lärm. „*Technische Anleitung Lärm*“. 2017
- /14/ DIN ISO 9613-2:12, „*Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2*“
- /15/ VDI 2571. „*Schallabstrahlung von Industriebauten*“.1976
- /15/ VDI-Richtlinie 2720, „*Schallschutz durch Abschirmung im Freien*“
- /16/ Technischer Bericht zu Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie. Wiesbaden 2005

Zusätzliche Unterlagen:

- /17/ Orientierende Schallpegelmessungen Hofbauer KJF vom 14.01.2016
- /18/ Technische Angaben Klimageräte Wäscherei
- /19/ VDI 3770. Ausgabe 2012
- /20/ zusätzliche Angaben KJF

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

4. SCHALLSCHUTZ IM STÄDTEBAU - DIN 18005

Bei städtebaulichen Planungen sollen hinsichtlich des Schallschutzes die Vorschriften der **DIN 18005** als Orientierung dienen. Danach sind in der Regel den verschiedenen schutzbedürftigen Nutzungen Orientierungswerte für die Beurteilung zuzuordnen, deren Einhaltung oder Unterschreitung als wünschenswert erachtet wird, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundenen Erwartungen auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen.

Die schalltechnischen Orientierungswerte sind abhängig von der Gebietsnutzung. Beiblatt 1 der Norm nennt folgende Orientierungswerte, die durch äquivalente Dauerschallpegel nicht überschritten werden sollen:

	tags /nachts
bei Allgemeinen Wohngebieten (WA), Kleinsiedlungsgebieten (WS) und Campingplatzgebieten	55 / 45/40 (*) dB(A)
bei Dorfgebieten (MD) und Mischgebieten (MI)	60 / 50/45 (*) dB(A)
bei Gewerbegebieten (GE)	65 / 55/50 (*) dB(A)

(*) Bei den beiden angegebenen Nachtwerten gilt der erste für Verkehrsräusche, während der zweite für Gewerbelärm maßgeblich ist.

Tabelle 1: Orientierungswerte DIN 18005

Beiblatt 1 zur DIN 18005 enthält folgende Anmerkung:

„Bei Beurteilungspegeln über 45 dB(A) ist selbst bei nur teilweise geöffnetem Fenster ungestörter Schlaf häufig nicht mehr möglich“.

Das Beiblatt gibt außerdem für die Bauleitplanung folgende Hinweise:

„Die ... Orientierungswerte sind als sachverständige Konkretisierung der Anforderung an den Schallschutz im Städtebau aufzufassen.

Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen - z.B. dem Gesichtspunkt der Erhaltung überkommener Stadtstrukturen zu verstehen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange - insbesondere in bebauten Gebieten - zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen.

Für die Beurteilung ist in der Regel tags der Zeitraum von 06:00 bis 22:00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22:00 bis 06:00 Uhr zugrunde zu legen.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelage lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen - insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden".

Nach DIN 18005 werden die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen gemäß TA Lärm in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 berechnet.

Die Schutzwürdigkeit im Geltungsbereich des Bebauungsplans wird mit der geplanten Gebietsnutzung für die Wohnbauflächen WA 1 und WA 2 als Allgemeines Wohngebiet (WA) festgesetzt.

Die geplanten Wohnbauflächen im Geltungsbereich des Bebauungsplans sind Geräuscheinwirkungen ausgesetzt, die von innerhalb und außerhalb des Geltungsbereichs einwirken. Diese gilt es zu ermitteln bzw. aus vorliegenden schalltechnischen Untersuchungen zu übernehmen und gegebenenfalls Lärmschutzmaßnahmen zu dimensionieren.

5. BERECHNUNGSGRUNDLAGEN

5.1 IMMISSIONSORTE

Die Berechnungen werden für folgende Immissionsorte durchgeführt:

WA1	Baufeld A		Süd- und Ostfassade
	Baufeld B	Gebäude A	Süd- und Ostfassade
		Gebäude B	Süd- und Ostfassade
		Gebäude C	Südfassade
		Gebäude D	Südfassade
	Baufeld C		Süd-, Ost- und Nordfassade
	Baufeld D		Süd- und Westfassade
WA2	Baufeld A	Gebäude 5-6	Südfassade
	Baufeld B	Gebäude 1-4	Südfassade
Kontroll-IO		FINr. 504	MI

Tabelle 2: Immissionsorte

Die Objektplanung der Gebäude im Geltungsbereich der 33. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden. Arbeitstitel Obermühle“ projiziert 2 Bereiche für Allgemeines Wohnen (WA1 und WA2) sowie überplant die bestehenden Gewerbeflächen TF 2 und TF 1 als eingeschränktes Gewerbegebiet (GEb Nord und GEb Süd).

Im WA1 Baufelder A und C sind 3-stöckige Riegelbebauungen vorgesehen, im Baufeld D eine 2-stöckige Riegelbebauung und im Baufeld B 5-stöckige Wohnbebauung während im Zentrum des WA1 (Baufeld A) 4-stöckige Gebäude und in Baufeld B 3-stöckige Gebäude geplant sind.



Abbildung 6: Objektentwurf WA 1

Im WA2 Baufeld B sind 4 3-stöckige Gebäude sowie in Baufeld A 2 4-stöckige Gebäude geplant und bereits genehmigt (BV Nr. G-1452-2020).



Abbildung 7: Genehmigter Bauantrag im WA 2

5.2 ABSCHIRMUNGEN

Als Abschirmungen sind im Rahmen der Bebauungsplanung und Genehmigungsplanung folgende Maßnahmen bereits vorgesehen:

1. Lärmschutzwall zwischen WA 1 und KJF Werk 1. Abschirmhöhe 3m über Grund; bereits erstellt.
2. Lärmschutzwall zwischen WA 2 und KJF Werk 1. Abschirmhöhe ca. 4,6m über geplantem Planniveau; Wall-OK 406,9 m ü.N.N.; in Planung.

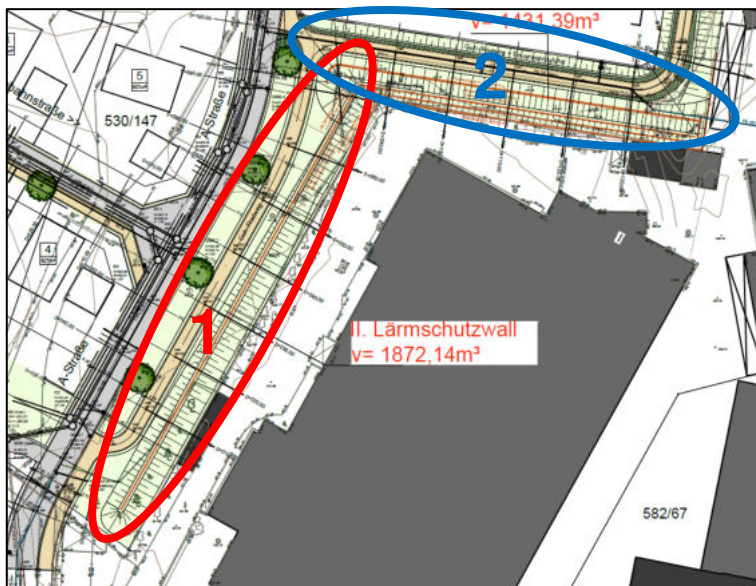


Abbildung 8: Lärmschutzmaßnahmen realisiert und in Planung

5.3 EMITTENTEN

Als maßgebliche Emittenten wurden folgende Schallquellen berücksichtigt:

530/20	Clever-fit (ehemals Bali) Parkplatz	GE
530/159	Abstellfläche Pkw	GE
530/16	ungenutzt	GE
530/106	Kfz-Betrieb PP	GE
530/22	Kfz-Betrieb Werkstatt	GE
530/179	BPlan Obermühle ungenutzt (Kinderspielplatz)	GE
530/19	BPlan Obermühle TF 2 Nord ungenutzt	GE
530/19	BPlan Obermühle TF 1 Süd KJF Förderstättenerweiterung 2	GE
530/180	KJF Förderstättenerweiterung 1	GE
530/88	KJF Werk 2	GE
530/15	KJF Werk 3	GE
530/3	KJF Werk 1	GE
530/89	KJF Werk 1	GE
530/144	KJF Werk 1 PP	GE

Tabelle 3: Emittenten

Für das Werk 1 der KJF wurden eigens Lärmmessungen durchgeführt /5/ und /6/. Darüber hinaus wurde eine Aktualisierung aufgrund einer Modernisierung und Umstrukturierung der KJF Werk 1 vorgenommen /9/.

Für die Erweiterungen der Förderstätten der KJF auf den Flurnummer 530/180 und 530/19 wurden schalltechnische Nachweise erstellt /8/ und /10/. Diese Berechnungsmodelle fließen ebenfalls in das vorliegende Rechenmodell ein.

Für die im Geltungsbereich des Bebauungsplans befindlichen Gewerbefläche (TF 2 Nord) wurden entsprechend den Festsetzungen im bestehenden Bebauungsplan „Obermühle“ /1/ die maximal zulässigen Kontingente in das Rechenmodell eingegliedert.

Darüber hinaus wurde auf Hinweis der KJF-Werkstätten die Besonderheit der Förderstättenerweiterungen für Schwerstbehinderte berücksichtigt und die hier eventuell auftretenden Lautäußerungen einzelner Behinderter (lautes Schreien) in das Rechenmodell aufgenommen.

Für die Lautäußerungen wurde ein Schallleistungspegel von 105 dB(A) zuzüglich eines Zuschlages von jeweils 3 dB(A) für Impuls- und Tonhaltigkeit nach VDI 3770 /19/ angesetzt. Es wurde unterstellt, dass das Schreien 4 mal pro Minute (in Summe 4 Minuten pro Stunde in der Zeit zwischen 9 und 15:30 Uhr bei einer Stunde Mittagspause) auftritt.

Für weitere Gewerbeflächen, die auf den Geltungsbereich des Bebauungsplans maßgeblich einwirken können, wurden die maximal zulässigen flächenbezogenen Schallleistungspegel ermittelt /1/ und /3/ und im Rechenmodell angesetzt.

Änderungen gegenüber der schalltechnischen Untersuchung „Obermühle“ /6/ des Jahres 2016 sowie der schalltechnischen Ergänzungsuntersuchung /7/ des Jahres 2017 ergeben sich wie folgt:

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

FINr. 530/20	Nutzungsänderung Diskothek Bali / Frieda → Fitnessstudio
FINr. 530/19	Kontingentfläche TF 1 Süd → TF bebaut durch Förderstättenerweiterung 2 der KJF; Nachweis im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens liegt vor
FINr. 530/180	Kontingentfläche TF 1 Süd → bebaut durch Förderstättenerweiterung 1 der KJF; Nachweis im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens liegt vor
Fl.Nr. 530/3	KJF Werk 1 Modernisierung und Umstrukturierung; Nachweis im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens liegt vor

Tabelle 4: Nutzungsänderungen 2016 bis 2024

5.4 KJF-WERKSTÄTTEN

5.4.1 ORIENTIERENDE LÄRMMESSUNGEN KJF-WERKSTÄTTEN

Bei der Bearbeitung des Bebauungsplans wurden seitens eines benachbarten Gewerbebetriebes, die KJF-Werkstätten gemeinnützige GmbH, Bedenken hinsichtlich der entstehenden konkurrierenden Flächennutzungen geäußert. Es wurden Befürchtungen geäußert, dass durch das geplante WA-Gebiet der Betrieb der KJF-Werkstätten eingeschränkt bzw. eine weitere mögliche Betriebsentwicklung behindert werden könnte.

Um diesen Befürchtungen entgegenzutreten zu können bzw. einen eventuell erforderlichen baulichen Schallschutz für die neu zu planenden Flächennutzungen dimensionieren zu können, wurden orientierende Schallpegelmessungen auf dem Betriebsgelände der KJF-Werkstätten GmbH mit freundlicher Unterstützung des Betriebsleiters durchgeführt.

Die Messungen wurden am 11. November 2013 durchgeführt. Ergänzt werden die darauf aufbauenden Berechnungen durch entsprechende Literaturangaben. Im Wesentlichen ist festzustellen, dass sich auf dem Gelände der KJF-Werkstätten GmbH eine Groß-Wäscherei, eine Schreinerei und ein metallverarbeitender Betrieb befinden. Vielfältige Geräuschquellen in, an und außerhalb der Betriebsgebäude verursachen Geräusche, die nach Art und Intensität eindeutig dem Gewerbelärm zuzuordnen sind.

Folgende Geräuschquellen sind zur Beurteilung der Emissionen seitens KJF maßgeblich:

- a) Fahrgeräusche an- und abfahrender Busse (behinderte Mitarbeiter werden gebracht und geholt)
- b) Fahrgeräusche an- und abfahrender sowie parkender Pkw (nicht-behinderte Mitarbeiter)
- c) Fahr- und Verladegeräusche der Wäscherei
- d) Fahr-, Lager- und Verladegeräusche der Schreinerei
- e) Fahr-, Lager- und Verladegeräusche des metallverarbeitenden Betriebs
- f) Betriebsgeräusche der Wäscherei aus dem Gebäude durch offene Türen, Fenster und Oberlichte

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

- g) Betriebsgeräusche der Schreinerei aus dem Gebäude durch offene Türen, Fenster und Oberlichte sowie außerhalb von Gebäuden
- h) Betriebsgeräusche der Metallverarbeitung aus dem Gebäude durch offene Türen, Fenster und Oberlichte sowie außerhalb von Gebäuden
- i) Anlagengeräusche der Wäscherei (Lüftungen und Kühlungen)
- j) Anlagengeräusche der Schreinerei (Gebläse, Montagegeräusche)
- k) Anlagengeräusche der Metallverarbeitung (Sägen außerhalb von Gebäuden)

Für die Betriebsprozesse a) - e) wird auf Literaturwerte nach /16/ zurückgegriffen. Für die Betriebsprozesse f) - k) wurden orientierende Geräuschmessungen durchgeführt.

Die Messergebnisse aus /5/ und /1/ sind dem Anhang 2 beigelegt.

Die nochmalige Schallpegelmessung der KJF-Anlagen auf dem Dach des Werkes 1 wurden erforderlich, da im Zeitraum der Bearbeitung der schalltechnischen Untersuchung neue Anlagen hinzugekommen sind bzw. bestehende Anlagen ergänzt bzw. ausgetauscht wurden. Die Messungen wurden durch den Anlagenbauer Hofbauer /1/ durchgeführt.



Abbildung 9.1 und 6.2: Neue (schallgedämmte) Filteranlage (links) und neue Kühlaggregate (rechts)

Neben Emissionsmessungen einzelner Anlagenteile wurden auch verschiedene Immissionsmessungen durchgeführt, die allerdings nur eine Momentaufnahme unspezifizierter Betriebsprozesse wiedergeben. Für eine Bewertung der schalltechnischen Auswirkungen der technischen Anlagen sind ausschließlich die Ergebnisse der Emissionsmessungen als Grundlage heranzuziehen.



Abbildung 10: Neue (verlegte) Ausblasöffnung Schreinerei

Des Weiteren ist erheblich, dass sich die KJF festgelegt hat, sehr laute Arbeiten im Freien bzw. in offenen Hallen zukünftig abzuschirmen (siehe hierzu /20/). Dabei handelt es sich um eine Kappsäge für Metallarbeiten, die die Immissionssituation im nördlich benachbarten Plangebiet des Bebauungsplans entscheidend belasten würde. Diese wird zukünftig in einem Gebäude untergebracht oder zumindest mit Schallabsorbern oder mobilen Schallschutzwänden abgeschirmt.

5.4.2 BAU- UND IMMISSIONSSCHUTZRECHTLICHE SITUATION / KJF

1. Das Werk 1 der KJF-Werkstätten wurde vor der Einführung der TA Lärm 98 erstellt; ebenso das nordöstliche Lagergebäude.



Abbildung 11: Lageplan KJF in Eggenfelden

2. Die Werke 2 und 3 wurden erst nach Einführung der TA Lärm 98 genehmigt.
3. Immissionsschutzrechtliche Auflagen wurden nicht festgesetzt bzw. in der Bau- und Betriebsgenehmigung auferlegt.
4. Werk 1 und 2 befinden sich im Geltungsbereich der 10. Änderung des BPlans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden“ und hier in einem Ge-

- werbegebiet. Die Lagerflächen und Gebäude des Werks 1 sind im FNP der Stadt Eggenfelden als gemeinnützige Einrichtungen ausgewiesen.
5. Für Werk 1 gilt, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm an der nördlichen und westlichen Grundstücksgrenze in Gänze ausgeschöpft werden können. Nördlich der KJF-Werkstätten befindet sich gemäß Flächennutzungsplan ein MI-Gebiet, westlich ein Gewerbegebiet; demzufolge dürfen im Norden an der Grundstücksgrenze 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht einwirken. An der Grundstücksgrenze im Westen dürften tags 65 dB(A) und nachts 50 dB(A) einwirken. Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen diese Immissionsrichtwerte um nicht mehr als 30 dB(A) am Tag und 20 dB(A) in der Nacht überschreiten.
 6. Alle übrigen Einrichtungen der KJF-Werkstätten dürfen die angegebenen Beurteilungspegel nicht mehr erhöhen (Summenwirkung nach TA Lärm Nr. 3.2.1).
 7. Daraus ergeben sich für das Werk 2 der KJF-Werkstätten Immissionsrichtwertanteile von 62 dB(A) am Tag und 47 dB(A) in der Nacht, die an der nördlich gelegenen Grundstücksgrenze (zur Geltungsbereichsgrenze des Bebauungsplans Obermühle) verbindlich einzuhalten sind.
 8. Für die Erweiterung der KJF-Werkstätten auf Teilfläche 1 Süd gelten die in der Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 ermittelten maximal zulässigen Geräuschkontingente, die verbindlich einzuhalten sind. Diese wurden mit schalltechnischen Untersuchungen /8/ und /10/ nachgewiesen.

5.4.3 BERECHNUNGSERGEBNISSE KJF

Die ermittelten Schallleistungen sowie Tagesgangprofile der Lärmquellen sind in den entsprechenden Tabellen des Anhangs 1 wiedergegeben.

Die maximal zulässigen immissionswirksamen flächenbezogenen Schallleistungspegel des Werks 2 mit der Erweiterungsfläche im Süden (Fl.-Nr. 530/88, 530/15 und Teilfläche 530/116) wurden mit 65 dB(A) am Tag und 50 dB(A) in der Nacht ermittelt. Die Nutzungszeiten in den Werken 1 bis 3 der KJF sind von 7 bis 17 Uhr angegeben.

5.5 DISKOTHEK FRIEDA (EHEMALS BALI)

Nutzungsänderung in nicht störendes Gewerbe als Fitnessstudio.

5.6 BERECHNUNGSANSÄTZE EMITTENTEN

Es wurden folgende Emissionsansätze gewählt. Grundlagen hierfür bilden die schalltechnischen Untersuchungen /5-10/ und /17/.

Emittent	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	Lw max	Zuschlag Wand	Tagesgang	Quelle
dB(A)										
GE 530/20			62,0	100,3	0	0		0	GE Tag+Nacht	/6/
GE 530/21+530/22+530/16			62,0	100,9	0	0		0	GE Tag+Nacht	/6/
TF 2 NORD 530/19			56,0	89,4	0	0		0	Kontingentfläche	/7/
<i>Quellen KJF</i>										
GE KJF Werk 2			65,0	99,6	0	0		0	GE Tag+Nacht	/6/
GE KJF Werk 3			65,0	102,4	0	0		0	KJF Betriebszeit	/6/
An- und Abfahrten MA-Busse			70,3	95,4	0	0		0	Ma-Busse	/6/
Dach Süd-Anlage 1			51,1	64,8	0	0		0	Betriebszeit + 2h	/9/
Dach Süd-Anlage 2			42,8	57,6	0	0		0	Betriebszeit + 2h	/9/
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse			51,6	71,8	0	0		0	16-h-Betrieb	/10/
Kühlkompressor Dach			53,0	64,9	0	0		0	24-h-Betrieb	/9/
Kühlkompressor Fassade Nord			53,0	60,5	0	0		3	24-h-Betrieb	/6/
Kühlkompressor Fassade Ost			53,0	63,5	0	0		3	24-h-Betrieb	/6/
Kühlkompressor Fassade Süd			53,0	60,5	0	0		3	24-h-Betrieb	/6/
Kühlkompressor Fassade West			53,0	63,4	0	0		3	24-h-Betrieb	/6/
Lagerhalle mit Schreinerei- Aussenwand Nord	83	27	51,0	62,8	0	0		3	Schreinerei Lager mit Kappsäge	/6/
Lagerhalle mit Schreinerei- Dach Ost	83	27	53,0	73,3	0	0		0	Schreinerei Lager mit Kappsäge	/6/
Lagerhalle mit Schreinerei- Dach West	83	27	53,0	73,3	0	0		0	Schreinerei Lager mit Kappsäge	/6/
Lagerhalle mit Schreinerei- Fassade West	81	27	51,0	70,2	0	0		3	Schreinerei Lager mit Kappsäge	/6/
Lagerhalle mit Schreinerei- Kappsäge in Lagerhalle	83	0	78,0	88,8	0	0		3	Schreinerei Lager mit Kappsäge	/10/
Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche			63,0	88,3	0	0		0	Lkw-Fahrten Wäsche	/6/
MA-Parkplatz			49,4	80,0	0	0		0	16-h-Betrieb	/6/
Palettenfertigung im Freien			91,0	91,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Parkplatz Neubau			52,2	71,0	0	0		0	MA-Anfahrt	/8/
Schmutzwäsche Entladung			88,0	88,0	0	0		0	Be-/Entladung	/6/
Start- und Bremsgeräusche Beladung			82,0	82,0	0	0		0	Be-/Entladung	/6/
Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche			82,0	82,0	0	0		0	Be-/Entladung	/6/
Tiefkühlaggregat			61,0	61,0	0	0		3	Tag+Nacht	/6/
Werk 1 Gabelstapler			47,2	80,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Anlage 3			41,5	56,2	0	0		0	Lüftungen neu	/9/
Anlage 4			43,1	56,1	0	0		0	Lüftungen neu	/9/
Beladung Wäsche-Lkw			74,0	82,0	0	0		3	Be-/Entladung	/6/
Dampferzeuger			87,0	87,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche			87,9	87,9	0	0	100	0	MA-Anfahrt	/10/
Erweiterung 2 Anfahrten MA und Kleinbusse			58,3	77,0	0	0		0	16-h-Betrieb	/10/
Erweiterung Gartennutzung			51,8	83,0	0	0	115	0	KJF Garten- nutzung	/10/
Erweiterung Schreiende Person			73,4	93,2	3	3	105	0	KJF Garten- nutzung	/9/

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

Erweiterung 1 Start- und Stoppgeräusche			84,8	84,8	0	0	100	0	MA-Anfahrt	/9/
Mangel 1 - Abluft			88,0	88,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Mangel 2 - Abluft			85,0	85,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Schreinerei - Oberlichten	75	0	71,0	80,5	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Schreinerei - offenes Fenster Nord	75	0	71,0	83,0	0	0		3	Tagesbetrieb	/6/
Schreinerei Ausblas			80,0	80,0	0	0		0	Schreinerei Aus- blas	/6/
Schreinerei Förderanlage			76,0	76,0	0	0		0	Schreinerei Förderanlage	/6/
Schreinerei offene Fenster Ost	75	0	71,0	88,8	0	0		3	Tagesbetrieb	/6/
Trockner 1 - Abluft			87,5	87,5	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Trockner 2 - Abluft			92,0	92,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Trockner 3 - Abluft			92,0	92,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Wäscherei – Oberlichte	65	0	61,0	75,0	0	0		0	Tagesbetrieb	/6/
Wäscherei Klimagerät 1			62,0	62,0	0	0		3	Tagbetrieb mit Nachteinsatz	/10/
Wäscherei Klimagerät 2			62,0	62,0	0	0		3	Tagbetrieb mit Nachteinsatz	/10/
Wäscherei Klimagerät 3			62,0	62,0	0	0		3	Tagbetrieb mit Nachteinsatz	/10/
Wäscherei offene Fenster - Nord	69	0	65,0	78,4	0	0		3	Tagesbetrieb	/6/
Wäscherei offene Fenster West	69	0	65,0	81,1	0	0		3	Tagesbetrieb	/6/
Palettenfertigung Fassade Nord			80,0	87,0	0	0		3	Tagesbetrieb	/6/
Palettenfertigung Fassade Süd			80,0	91,8	0	0		3	Tagesbetrieb	/6/
Palettenfertigung Fassade West			80,0	93,4	0	0		3	Tagesbetrieb	/6/

Tabelle 5: Emissionsansätze

Die kartenmäßige Darstellung der Emittenten erfolgt in den Plänen 2a (Übersicht), 2b (aus /6/ und /9/) und 2c (aus /8/ und /10/).

6. BEURTEILUNG LÄRMEINWIRKUNGEN

Die Geräuscheinwirkungen auf das Plangebiet sind, wie in zentralen Lagen von Städten nicht anders zu erwarten, vielfältig und verursachen im Regelfall Überschreitungen der Orientierungswerte nach DIN 18005 rsp. der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm.

Auch im vorliegenden Fall werden aktive Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Dies zeigen die Berechnungsergebnisse ohne Lärmschutz, bei denen Überschreitungen auftreten:

Immissionsort	Tag	Nacht
WA2 südöstliche Geltungsbereichsgrenze	55,9 dB(A)	35,0 dB(A)

Tabelle 6: Beurteilungspegel Gewerbelärm (Überschreitung der Orientierungswerte)

Ergebnis 1

Es kann festgestellt werden, dass die KJF-Werkstätten Werk 1 die Immissionsrichtwerte an deren nördlichen und westlichen Grundstücksgrenze zum geplanten WA-Gebiet im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Obermühle“ am Tag überschreiten würden. Es werden demzufolge Schallschutzmaßnahmen im Geltungsbereich des Bebauungsplans erforderlich, um einen sicheren Betrieb der KJF-Werkstätten auch in Zukunft gewährleisten zu können.

LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN

Ergebnis 2

An der südöstlichen Geltungsbereichsgrenze des Bebauungsplans wurde das Gelände östlich der Erschließungsstraße bereits mit einem Wall gestaltet. Eine 3m hohe Abschirmung (Wall oder Wall-Wand-Kombination) gewährleistet hier nunmehr den Schutz der geplanten Wohnbebauung.

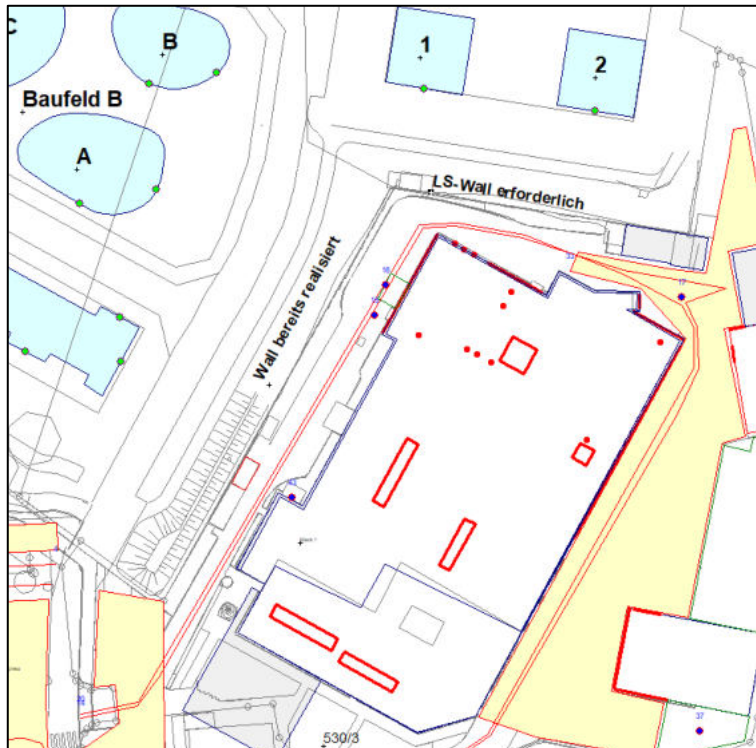


Abbildung 12: LS-Wall südöstlich WA1 zu KJF-Werk 1

Ergebnis 3

Die Schallschutzmaßnahme nördlich des Werks 1 zum WA2 im Geltungsbereich des Bebauungsplans wurde aufgrund der zwischenzeitlich erfolgten Änderungen im Werk 1 der KJF (siehe oben) neu dimensioniert.¹

An der nordöstlichen Geltungsbereichsgrenze (IO WA2 B Gebäude 1 und 2) wird das Gelände südlich des Geh- und Radweges mit einem Wall gestaltet. Eine Abschirmhöhe von 406,9m ü. N.N. gewährleistet hier den Schutz der geplanten Wohnnutzungen.

¹ Quelle Grafik: Jocham&Kellhuber 2017. Überarbeitung GEO.VER.S.UM 2024

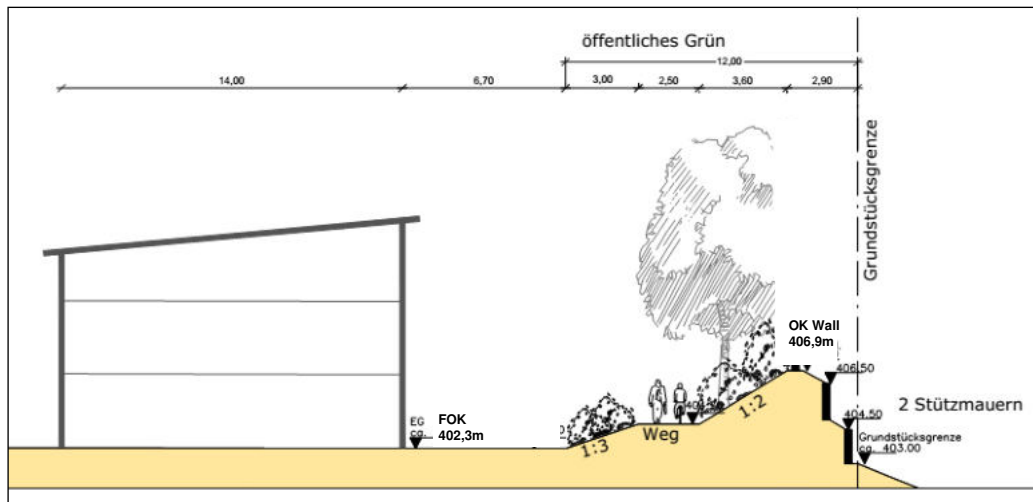


Abbildung 13: Regelquerschnitt Lärmschutzwall KJF / WA 2

BERECHNUNGSERGEBNISSE

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm am Tag und in der Nacht bei Realisierung der oben beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen eingehalten werden können.

	SW	HR	RW T	Lr T	LrT diff	RW N	Lr N	LrN diff	RW T max	LT max	LT Max diff
Immissionsort	dB(A)										
WA1 A	2.OG	O	55	46,6	---	40	18,3	---	85	42,6	---
WA1 A SO	2.OG	S	55	41,4	---	40	21,3	---	85	47,1	---
WA1 A SW	2.OG	S	55	45,1	---	40	27,9	---	85	58,4	---
WA1 B Gebäude A	4.OG	O	55	54,8	---	40	30,9	---	85	44,8	---
WA1 B Gebäude A	4.OG	SW	55	49,2	---	40	32,0	---	85	61,5	---
WA1 B Gebäude B	4.OG	SO	55	52,7	---	40	29,5	---	85	44,1	---
WA1 B Gebäude B	4.OG	SW	55	48,1	---	40	27,5	---	85	58,2	---
WA1 B Gebäude C	4.OG	S	55	50,0	---	40	31,1	---	85	62,4	---
WA1 B Gebäude D	4.OG	SW	55	50,8	---	40	33,1	---	85	71,8	---
WA1 C	2.OG	NO	55	51,7	---	40	20,2	---	85	50,2	---
WA1 C	2.OG	SO	55	54,5	---	40	34,9	---	85	55,2	---
WA1 C SO	2.OG	SW	55	53,8	---	40	35,9	---	85	74,8	---
WA1 C Südgrenze	EG		55	52,6	---	40	34,9	---	85	79,5	---
WA1 C SW	2.OG	SW	55	53,7	---	40	35,2	---	85	78,3	---
WA1 D	1.OG	SW	55	55,0	---	40	35,9	---	85	78,6	---
WA1 D	1.OG	W	55	51,7	---	40	34,4	---	85	69,9	---
WA1 D Südwestgrenze	EG		55	54,8	---	40	37,1	---	85	73,2	---
WA2 A Gebäude 5	3.OG	S	55	47,9	---	40	25,7	---	85	50,7	---
WA2 A Gebäude 6	3.OG	S	55	48,0	---	40	25,0	---	85	45,2	---
WA2 B Gebäude 1	2.OG	S	55	54,9	---	40	32,3	---	85	49,4	---
WA2 B Gebäude 2	2.OG	S	55	54,9	---	40	30,1	---	85	48,9	---
WA2 B Gebäude 3	3.OG	S	55	51,9	---	40	28,1	---	85	48,8	---
WA2 B Gebäude 4	3.OG	S	55	48,1	---	40	24,9	---	85	47,2	---

Tabelle 7: Beurteilungspegel Gewerbelärm

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

Ergebnis 4

Unter dem Ansatz maximal zulässiger immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel konnte festgestellt werden, dass die KJF-Werkstätten (Werk 2 mit südlicher Betriebsfläche) die Immissionsrichtwertanteile an der nördlich gelegenen Grundstücksgrenze zum geplanten WA-Gebiet am Tag und in der Nacht einhalten können.

Ebenso kann festgestellt werden, dass durch die KJF-Erweiterung auf den TF 1 und 2 im Geltungsbereich des Bebauungsplans bei Ansatz der maximal zulässigen Geräuschkontingente, die Orientierungswerte am Tag und in der Nacht an den nächstgelegenen Immissionsorten des geplanten WA1 eingehalten werden können.

Eine Extensivierung der Betriebszeiten der KJF-Werkstätten ist aus Gründen des Arbeitsschutzes nicht möglich und auch nicht gewollt.

Auch einer deutlichen Intensivierung der Arbeiten auf dem Betriebsgelände des Werkes 1 sind räumliche und logistische Grenzen gesetzt. Eine moderate Betriebsintensivierung wurde bei den Betriebszeiten bereits berücksichtigt.

Die Betriebserweiterung findet auf der Fläche des Werkes 3 sowie auf den kontingentierten Flächen des neuen Gewerbegebiets statt.

Die Emissionskontingente der Teilflächen TF 2 Nord werden aus der schalltechnischen Untersuchung 2017 wie folgt übernommen.

Lärmkontingente LEK Tag/Nacht pro m², ermittelt nach DIN 45691 und Zusatzkontingente nach Richtungssektoren						
Teilfläche	Fläche in m²	Kontingent in dB(A)		Sektor	Zusatzkontingent in dB(A)	
		Tag	Nacht		Tag	Nacht
TF 2 GE Nord	4.142	56	41	A	0	0
TF 1 GE Süd	4.644	56	41	B	1	1
				C	5	10
				D	5	10
				E	3	3

Referenzpunkt GKS

X	Y
4556110,57	5362910,78

Sektor	Anfang	Ende
A	316,3	0,8
B	0,8	124,1
C	124,1	267,2
D	267,2	238,4
E	238,4	316,4

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

7. VORSCHLAG FÜR PLANLICHE FESTSETZUNGEN

Lärmschutzwall entlang der Geltungsbereichsgrenze Nordost. Wall mit Höhe 4,6m über Grund bei einer FOK der geplanten Gebäude im WA2 von 402,3m ü.N.N.; Wallkrone bei 406,9 m ü.N.N.

8. VORSCHLAG FÜR TEXTLICHE FESTSETZUNGEN

Zulässige Schallemissionen

Durch bestehende Betriebe in Nähe der maßgeblichen Immissionsorte kann davon ausgegangen werden, dass eine Vorbelastung durch Gewerbelärm in gewissem Umfang besteht. Diese wurde bei den schalltechnischen Berechnungen berücksichtigt.

1. Zulässig sind Nutzungen im Geltungsbereich des Bebauungsplans 33. Änderung des Bebauungsplans „Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden. Obermühle“ deren je Quadratmeter Grundfläche (innerhalb der Grundstücksgrenzen) abgestrahlte Schallleistung die Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 entsprechend den Angaben in der folgenden Tabelle weder tags (06:00 – 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 – 06:00 Uhr) überschreiten:

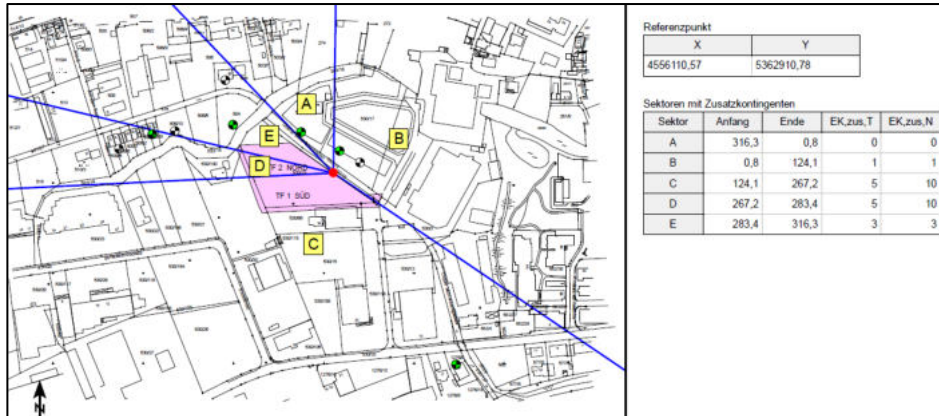
Lärmkontingente LEK Tag/Nacht pro m ² , ermittelt nach DIN 45691 und Zusatzkontingente nach Richtungssektoren						
Teilfläche	Fläche in m ²	Kontingent in dB(A)		Sektor	Zusatzkontingent in dB(A)	
		Tag	Nacht		Tag	Nacht
TF 2 GE Nord	4.142	56	41	A	0	0
TF 1 GE Süd	4.644	56	41	B	1	1
				C	5	10
				D	5	10
				E	3	3

Sektor	Anfang	Ende
A	316,3	0,8
B	0,8	124,1
C	124,1	267,2
D	267,2	238,4
E	238,4	316,4

Die Gradeinteilung erfolgt in Altgrad (Vollkreis = 360°; Norden = 0/360°, Osten = 90°, Süden = 180°, Westen = 270°). Die Sektoren verlaufen im Uhrzeigersinn.

Referenzpunkt GKS	X	Y
Koordinaten	4556110,57	5362910,78

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025



2. Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5, wobei in den Gleichungen (6) und (7) $L_{EK,i}$ durch $L_{EK,i,j}$ zu ersetzen ist. Die Berechnungen zur Emissionskontingentierung wurden bei Ansatz von Flächenschallquellen mit dem Umgriff gemäß Übersichtslageplan im Anhang der schalltechnischen Untersuchung (GEO.VER.S.UM. Schalltechnische Untersuchung zur. 33. Änderung des Gewerbe- und Industriegebiets Eggenfelden. Obermühle“ in der Stadt Eggenfelden) nach dem Verfahren der DIN 45691 durchgeführt. Hierbei wurden Emissionskontingente für unterschiedliche Gebiete ermittelt, die im Übersichtsplan im Anhang der schalltechnischen Untersuchung (GEO.VER.S.UM, a.a.O.) bezeichnet sind. Es wurde mit freier Schallausbreitung unter alleiniger Berücksichtigung der geometrischen Ausbreitungsdämpfung bei einer Mittenfrequenz von $f=500$ Hz gerechnet.
3. Anhand von schalltechnischen Gutachten kann von der Genehmigungsbehörde bei Baugenehmigungsverfahren bzw. Nutzungsänderungsanträgen von anzusiedelnden Betrieben der Nachweis gefordert werden, dass die festgesetzten Emissionskontingente eingehalten werden können. Dieser Nachweis ist nach TA Lärm unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsverhältnisse der vom Vorhaben ausgehenden Geräusche zu führen.
4. Erstreckt sich die Betriebsfläche eines Vorhabens über mehrere Teilflächen, so ist dieses Vorhaben dann zulässig, wenn der sich ergebende Beurteilungspegel nicht größer ist als die Summe der sich aus den Emissionskontingenten ergebenden Immissionskontingente. Die Regelung der Summation gemäß Abschnitt 5 der DIN 45691:2006-12 findet Anwendung; sie wird nicht ausgeschlossen.
5. Unabhängig von festgesetzten Geräuschkontingenten haben anzusiedelnde Betriebe im Geltungsbereich des Bebauungsplans die Immissionsrichtwerte der TA Lärm am nächstgelegenen Immissionsort im Geltungsbereich des Bebauungsplans Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden in Summe aller Geräusche benachbarter Betriebe einzuhalten.
6. Gebäude müssen gemäß Art. 13 Abs. 2 BayBO einen ihrer Nutzung entsprechenden Schallschutz aufweisen.

7. Bei der Errichtung und Änderung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen im Sinne der DIN 4109-1 sind zum Schutz vor Außenlärm technische Vorkehrungen nach der jeweils bauordnungsrechtlich eingeführten DIN 4109 zu treffen, die gewährleisten, dass die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen eingehalten werden.
8. Betriebsleiterwohnungen und Betriebsleitergebäude sind zulässig.

9. VORSCHLAG FÜR TEXTLICHE HINWEISE

In Teilen des Geltungsbereiches der Bebauungsplanänderung werden die Orientierungswerte nach DIN 18005 und Immissionsrichtwerte der TA Lärm durch Gewerbelärmeinwirkungen erreicht; an vereinzelten Immissionsorten überschritten. Es wurden demzufolge aktive Schallschutzmaßnahmen planlich festgesetzt.

Es wird an den Südfassaden geplanter Gebäude in den Teilbereichen WA1 Baufelder C und D und WA2 B ein weitergehender passiver Schallschutz empfohlen, um auch zukünftig höheren Anforderungen an den Schallschutz (DIN 4109) gerecht zu werden.

10. ZUSAMMENFASSUNG

Die Stadt Eggenfelden möchte mit der 33. Änderung des Bebauungsplans Gewerbe- und Industriegebiet Eggenfelden Arbeitstitel „Obermühle“ im Stadtzentrum die Bebauung verdichten. Gerade im Hinblick auf die städtebauliche Innenentwicklung und die Anbindung des Stadtkerns an die Einkaufsmärkte am Schellenbruckplatz im Westen steht die bauliche Entwicklung mit Wohnen und Gewerbe im Fokus der Stadt.

Die Stadt Eggenfelden hat im Jahr 2011 in Zusammenarbeit mit der Regierung von Niederbayern ein Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept (ISEK) erarbeitet. Unter anderem war hier der Blickwinkel der demographischen Entwicklung von besonderer Bedeutung.

Die Schaffung von ausreichendem **stadtnahen Wohnraum** wurde in diesem Zusammenhang als Bedarf formuliert.

Im Jahr 2012 ergab sich die Möglichkeit stadtnahen Wohnungsraum in Form eines zentrumsnahen Wohnquartiers (fußläufig gut angebunden), das auch für die ältere Generation attraktiv sein wird, im Bereich der ehemaligen Mühlenbäckerei und der im näheren Umgriff liegenden Flächen zu schaffen. Als Grundlage für eine zukünftige Bauleitplanung wurde hierfür in Abstimmung mit der Regierung eine Rahmenplanung erstellt. In diesem Zuge wurde die Möglichkeit der Schaffung von innenstadtnahem Wohnraum aufgezeigt.

Ein zusätzlicher Baustein hierfür sind unter anderem durchgängige Wegenetze und Radwegenetze, die die Anbindung der zentrumsnahen Wohnquartiere sichern. So sind die Einrichtungen zur Deckung des täglichen Grundbedarfs gut und auf kurzem Weg erreichbar.

Die geplanten Wohngebiete sind dabei im Nebeneinander von Wohnen und Arbeiten unvermeidbar den Geräuscheinwirkungen von benachbarten Gewerbebetrieben ausgesetzt. Als maßgebliche Betriebe sind hierbei die Werkstätten der KJF (Katholische Jugendfürsorge) und die Betriebe an der Sudetenstraße zu nennen.

Zur Beurteilung der zu erwartenden Lärmsituation wurden neben Lärmmessungen der Schallquellen der KJF, aktuelle Planungen der KJF und v.a. Literaturstandardwerte herangezogen.

Die schalltechnischen Berechnungen zeigen, dass aktive Schallschutzmaßnahmen erforderlich werden. Diese wurden neu dimensioniert, z.T. bereits realisiert und sind Bestandteil der planlichen Festsetzungen.

Für das im Geltungsbereich des Bebauungsplans ebenso befindliche Gewerbegebiet (Teilflächen 1 und 2) wurde bereits 2017 eine Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 durchgeführt. Dabei wurden Lärmkontingente mit sektorbezogenen Zusatzkontingenten ermittelt. Auf Teilfläche 1 wurden bereits Baumaßnahmen der KJF realisiert bzw. befinden sich nach Baugenehmigung kurz vor dem Bau.

Mit Realisierung der Schallschutzmaßnahmen gemäß Bebauungsplan können die Orientierungswerte nach DIN 18005 und die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für ein Allgemeines Wohngebiet trotz der unmittelbaren Nachbarschaft zu Gewerbegebietsflächen eingehalten werden.

Den Erfordernissen an gesunde Wohn- und Schlafverhältnisse wird durch aktive Schallschutzmaßnahmen ebenso Rechnung getragen, wie dem gesicherten Bestand mit Intensivierungs- und Erweiterungsmöglichkeiten der KJF-Werkstätten.

Cham, aktualisiert 29.04.2025

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

ANLAGEN

Anhang 1

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

Anhang 



BPlan Obermühle 2024/2025
Rechenlauf-Info
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Projekt-Info

Projekttitel: BPlan Obermühle 2024/2025
Projekt Nr.: 2024/2025 - E - 016.5
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Stadt Eggenfelden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 250313 mit KJF-Erweiterung und Planung
Rechenkerngruppe: Laufdatei1.runx
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 403
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 13.03.2025 15:52:35
Berechnungsende: 13.03.2025 15:54:22
Rechenzeit: 01:45:624 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 25
Anzahl berechneter Punkte: 25
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (17.09.2024) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein



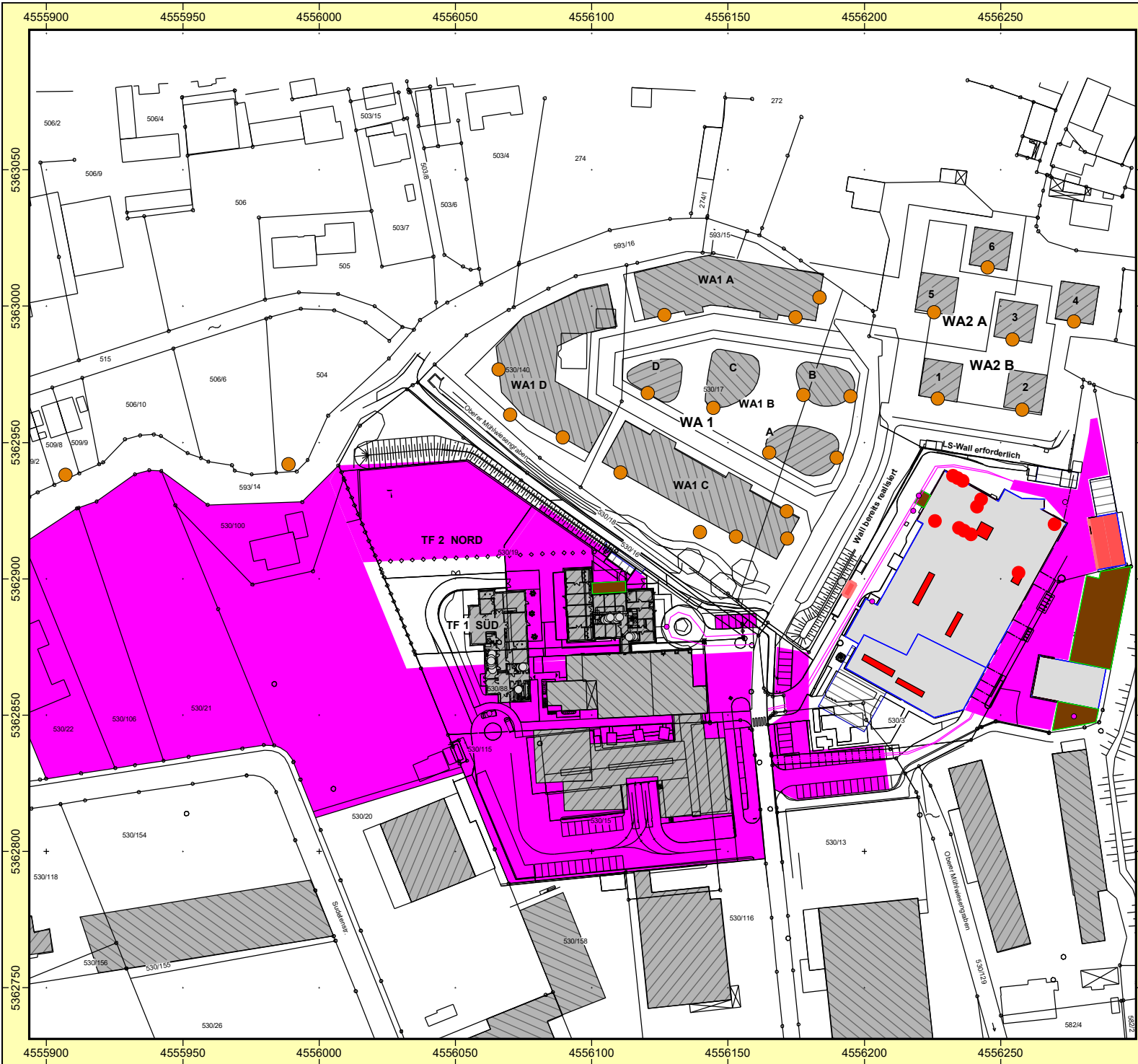
BPlan Obermühle 2024/2025
Rechenlauf-Info
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

BPlan Obermühle 2025 mit KJF-Neubauten.sit 13.03.2025 14:54:00
- enthält:
BPlan Lettl 2025.geo 13.03.2025 14:54:00
BV KJF 2023.geo 19.04.2024 16:37:32
Clever-fit PP.geo 17.04.2024 21:08:40
Dach KJF.geo 01.01.2014 20:33:48
DFK.geo 20.04.2024 15:31:10
Gebäude.geo 09.03.2024 19:20:12
GE-Quellen.geo 19.04.2024 14:01:30
IO Planung 2025.geo 13.03.2025 11:26:32
Kontringentflächen im Nachweis.geo 17.04.2024 21:24:16
Lage Bali PP 3.geo 03.10.2014 22:11:40
Neubau KJF 2016.geo 19.04.2024 14:29:30
Nutzungsartengrenze 1607.geo 16.07.2016 13:29:38
Umbau KJF 20221.geo 19.04.2024 17:20:28
RDGM0009.dgm 12.03.2024 18:32:10



Autraggeber: Stadt Eggenfelden
Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5



Karte
1

Lageplan Lärmquellen

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 29.04.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 28.04.2025

Zeichenerklärung

- | | |
|-------------------|----------------------|
| Hauptgebäude | Industriehalle |
| Immissionsort | Industriehalle; Raum |
| Emissionslinie | Dach als Quelle |
| Wand | Fassade als Quelle |
| Fläche | Außenpunktquelle |
| Punktschallquelle | Außenflächenquelle |
| Linienquelle | Nebengebäude |
| Flächenquelle | Schwebender Schirm |
| Schirmfläche | |

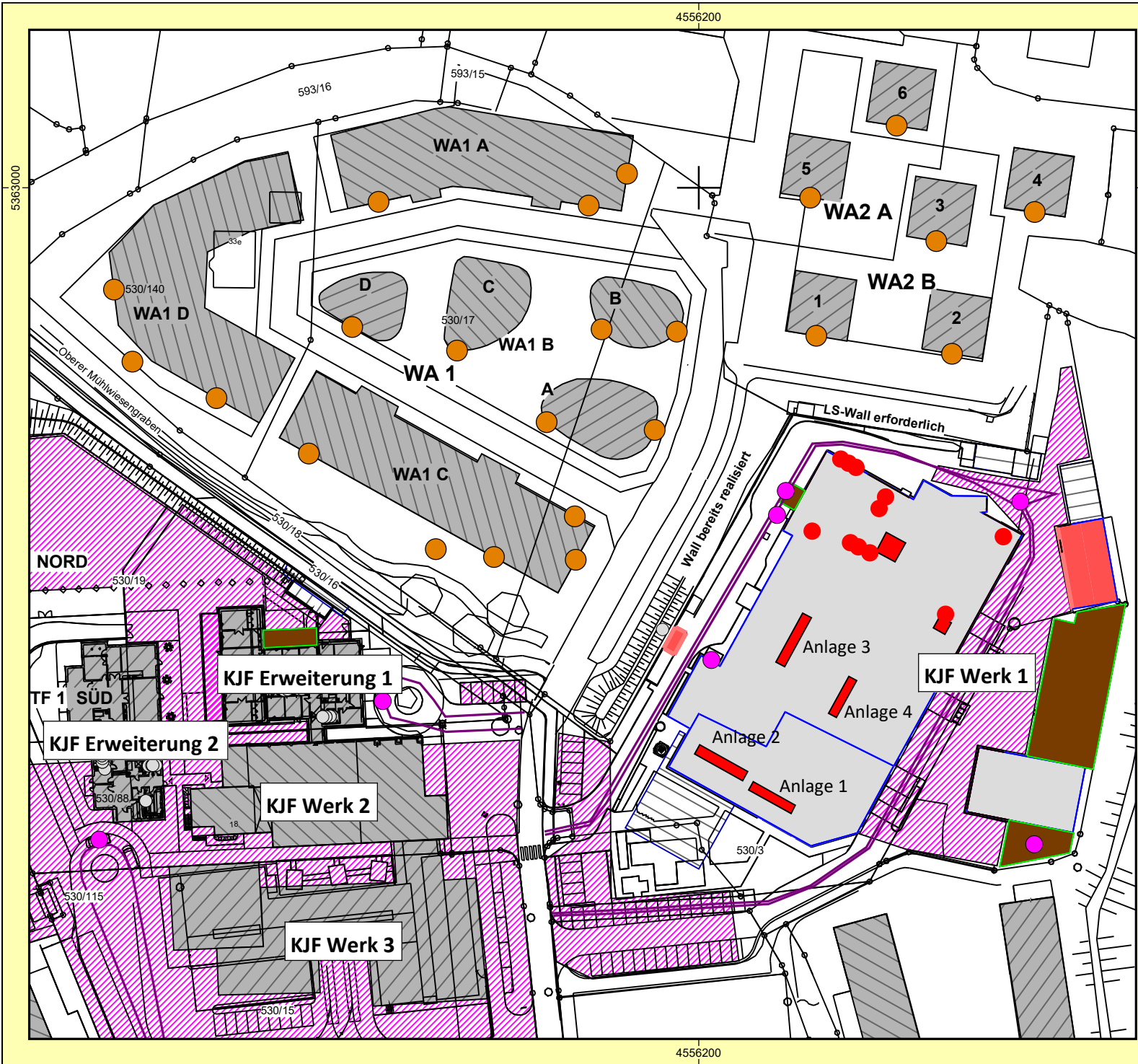


Maßstab 1:2000



GEO.VER.S.UM

Planungs- resseller & Gemein schaft Geiler



Auftraggeber: Stadt Eggenfelden
 Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
 Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5



Karte
 2a

Lageplan 2 Lärmquellen

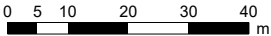
Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 13.03.2025
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 28.04.2025

Zeichenerklärung

- | | |
|-------------------|----------------------|
| Hauptgebäude | Industriehalle; Raum |
| Immissionsort | Dach als Quelle |
| Emissionslinie | Fassade als Quelle |
| Wand | Außenpunktquelle |
| Fläche | Außenflächenquelle |
| Punktschallquelle | Nebengebäude |
| Linienquelle | Schwebender Schirm |
| Flächenquelle | |
| Schirmfläche | |

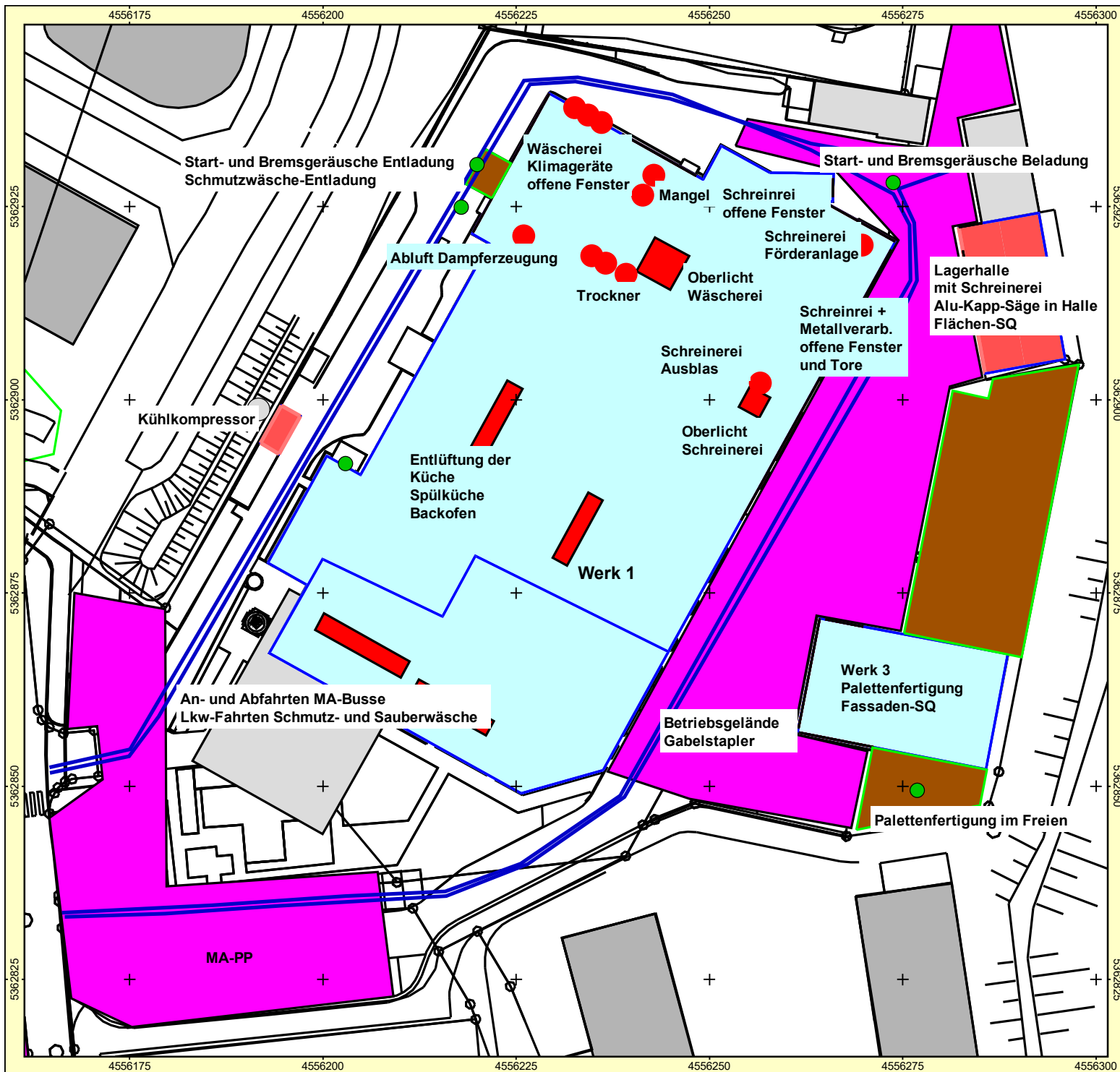


Maßstab 1:1250



GEO.VER.S.UM

Planungs- resseller & G emeinschaft
 eiler



Auftraggeber:
Stadt Eggenfelden
Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5



Karte
2b

Übersichtsplan Schallquellen KJF - Werk 1 und 3

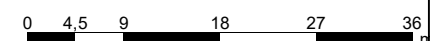
Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 13.03.2025
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 17.09.2024

Zeichenerklärung

	Hauptgebäude		Punktquelle auf Dach
	Nebengebäude		Punktquelle auf Fassade
	LS-Wand		Fassade als Quelle
	Fläche		Dach als Quelle
	Punkt-schallquelle		Eingelagerte Fassadenquelle
	Linienquelle		Eingelagerte Dachquelle
	Flächenquelle		Rechengebiet Lärm
	Schirmfläche		
	Industriehalle		
	Wand		
	Industriehalle; Raum		

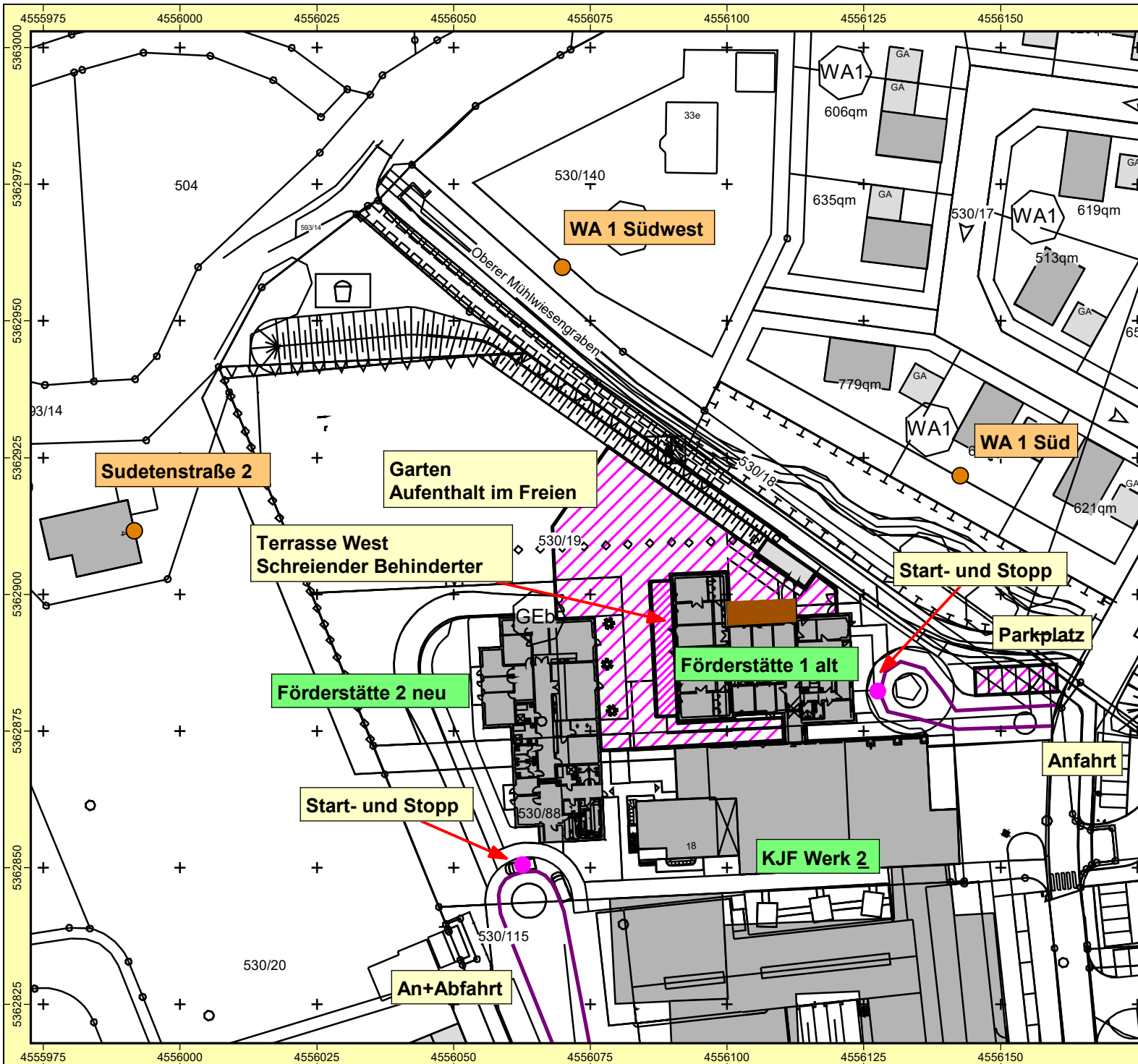


Maßstab 1:500



GEO.VER.S.U.M
Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

Anhang
 Seite 4b



Auftraggeber: KJF der Diözese Regensburg e.V.
Projekt: BV KJF 2023
Projekt-Nr. 2023 - E - 020

Karte

2d

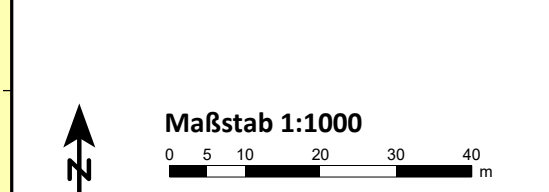


gemeinnützige GmbH

Übersichtslageplan Immissionsorte und Schallquellen

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 07.11.2023
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 30.10.2023

- #### Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - LS-Wand
 - Immissionsort
 - Linienquelle
 - Flächenquelle
 - Schirmfläche
 - Punktschallquelle





BPlan Obermühle 2024/2025
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Name	Quelltyp	I oder S m,m ²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	D-Omega Wall dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
GE 530/20	Fläche	6758,59			62,0	100,3	0,0	0,0		0	GE Tag+Nacht	100,3
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	7733,36			62,0	100,9	0,0	0,0		0	GE Tag+Nacht	100,9
KJF-Anlage 3	Fläche	29,44			41,5	56,2	0,0	0,0		0	Lüftungen neu	56,2
KJF-Anlage 4	Fläche	20,18			43,1	56,1	0,0	0,0		0	Lüftungen neu	56,1
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	6,25			74,0	82,0	0,0	0,0		3	Be-/Entladung	82,0
KJF-Dampferzeuger	Fläche				87,0	87,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	87,0
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt				87,9	87,9	0,0	0,0	100,0	0	MA-Anfahrt	87,9
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	73,88			58,3	77,0	0,0	0,0		0	16-h-Betrieb	77,0
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	1331,92			51,8	83,0	0,0	0,0	115,0	0	KJF Gartennutzung	83,0
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	94,49			73,4	93,2	3,0	3,0	105,0	0	KJF Gartennutzung	93,2
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt				84,8	84,8	0,0	0,0	100,0	0	MA-Anfahrt	84,8
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt				88,0	88,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	88,0
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt				85,0	85,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	85,0
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	9,00	75,0	0,0	71,0	80,5	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	80,5
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	15,75	75,0	0,0	71,0	83,0	0,0	0,0		3	Tagesbetrieb	83,0
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt				80,0	80,0	0,0	0,0		0	Schreinerei Ausblas	80,0
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt				76,0	76,0	0,0	0,0		0	Schreinerei Förderanlage	76,0
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	60,00	75,0	0,0	71,0	88,8	0,0	0,0		3	Tagesbetrieb	88,8
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt				87,5	87,5	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	87,5
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt				92,0	92,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	92,0
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt				92,0	92,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	92,0
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	25,00	65,0	0,0	61,0	75,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	75,0



BPlan Obermühle 2024/2025
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Name	Quelltyp	I oder S m,m ²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	D-Omega Wall dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt				62,0	62,0	0,0	0,0		3	Tagbetrieb mitachteinsatz	62,0
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt				62,0	62,0	0,0	0,0		3	Tagbetrieb mitachteinsatz	62,0
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt				62,0	62,0	0,0	0,0		3	Tagbetrieb mitachteinsatz	62,0
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	22,00	69,0	0,0	65,0	78,4	0,0	0,0		3	Tagesbetrieb	78,4
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	41,00	69,0	0,0	65,0	81,1	0,0	0,0		3	Tagesbetrieb	81,1
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	325,82			70,3	95,4	0,0	0,0		0	Ma-Busse	95,4
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	23,31			51,1	64,8	0,0	0,0		0	Betriebszeit + 2h	64,8
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	30,48			42,8	57,6	0,0	0,0		0	Betriebszeit + 2h	57,6
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	104,08			51,6	71,8	0,0	0,0		0	16-h-Betrieb	71,8
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	15,56			53,0	64,9	0,0	0,0		0	24-h-Betrieb	64,9
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	5,63			53,0	60,5	0,0	0,0		3	24-h-Betrieb	60,5
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	11,19			53,0	63,5	0,0	0,0		3	24-h-Betrieb	63,5
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	5,58			53,0	60,5	0,0	0,0		3	24-h-Betrieb	60,5
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	11,03			53,0	63,4	0,0	0,0		3	24-h-Betrieb	63,4
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	15,07	83,0	27,0	51,0	62,8	0,0	0,0		3	Schreinerei Lager mit Kappsäge	62,8
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	107,91	83,0	27,0	53,0	73,3	0,0	0,0		0	Schreinerei Lager mit Kappsäge	73,3
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	107,91	83,0	27,0	53,0	73,3	0,0	0,0		0	Schreinerei Lager mit Kappsäge	73,3
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	83,92	81,0	27,0	51,0	70,2	0,0	0,0		3	Schreinerei Lager mit Kappsäge	70,2
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	12,00	83,0	0,0	78,0	88,8	0,0	0,0		3	Schreinerei Lager mit Kappsäge	88,8
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	341,05			63,0	88,3	0,0	0,0		0	Lkw-Fahrten Wäsche	88,3
KJF MA-Parkplatz	Fläche	1147,88			49,4	80,0	0,0	0,0		0	16-h-Betrieb	80,0



BPlan Obermühle 2024/2025
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Name	Quelltyp	I oder S m,m ²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	D-Omega Wall dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt				91,0	91,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	91,0
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	75,01			52,2	71,0	0,0	0,0		0	MA-Anfahrt	71,0
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt				88,0	88,0	0,0	0,0		0	Be-/Entladung	88,0
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0		0	Be-/Entladung	82,0
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0		0	Be-/Entladung	82,0
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt				61,0	61,0	0,0	0,0		3	Tag+Nacht	61,0
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	1890,90			47,2	80,0	0,0	0,0		0	Tagesbetrieb	80,0
KJF Werk 2	Fläche	2913,76			65,0	99,6	0,0	0,0		0	GE Tag+Nacht	99,6
KJF Werk 3	Fläche	5513,62			65,0	102,4	0,0	0,0		0	KJF Betriebszeit	102,4
TF 2 NORD 530/29	Fläche	2193,23			56,0	89,4	0,0	0,0		0	Kontingentfläche	89,4
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	5,00			80,0	87,0	0,0	0,0		3	Tagesbetrieb	87,0
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	15,00			80,0	91,8	0,0	0,0		3	Tagesbetrieb	91,8
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	21,75			80,0	93,4	0,0	0,0		3	Tagesbetrieb	93,4



BPlan Obermühle 2024/2025
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Legende

Name		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
D-Omega Wall	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Tagesgang		Name des Tagesgangs
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz



BPlan Obermühle 2024/2025
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
GE 530/20	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	100,3	85,3	85,3
GE 530/21+530/22+530/16	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	100,9	85,9	85,9
KJF An- und Abfahrten MA-Busse								95,4										95,4						
KJF Dach Süd-Anlage 1							64,8	64,8	64,8	64,8	64,8	64,8	64,8	64,8	64,8	64,8	64,8	64,8						
KJF Dach Süd-Anlage 2							57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6						
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse							71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8		
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord								56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8							
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost								67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3							
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West								67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3							
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West								64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2							
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle								82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8							
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche									88,3	88,3	88,3				88,3	88,3	88,3							
KJF MA-Parkplatz							80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0		
KJF Palettenfertigung im Freien							88,0	91,0	91,0	91,0	91,0	88,0	88,0	91,0	91,0	91,0	91,0							
KJF Parkplatz Neubau								71,0					71,0					71,0						
KJF Schmutzwäsche Entladung									88,0	88,0	88,0													
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung									82,0	82,0	82,0													
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche									82,0	82,0	82,0													
KJF Tiefkühlaggregat	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0
KJF Werk 1 Gabelstapler							77,0	80,0	80,0	80,0	80,0	77,0	77,0	80,0	80,0	80,0	80,0							
KJF Werk 2	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	84,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6	84,6	84,6

GEO.VER.S.UM

Planungs- resseller & Gemeinschaft eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 9



BPlan Obermühle 2024/2025
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
KJF Werk 3								102,4	102,4	102,4	102,4	102,4	102,4	102,4	102,4	102,4	102,4							
KJF-Anlage 3								56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2							
KJF-Anlage 4								56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1							
KJF-Beladung Wäsche-Lkw									82,0	82,0	82,0													
KJF-Dampferzeuger							84,0	87,0	87,0	87,0	87,0	84,0	84,0	87,0	87,0	87,0	87,0							
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche								87,9					87,9					87,9						
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse							77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0		
KJF-Erweiterung Gartennutzung										83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	80,0								
KJF-Erweiterung Schreiende Person										93,2	93,2	93,2	93,2	93,2	93,2	90,2								
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche								84,8					84,8					84,8						
KJF-Mangel 1 - Abluft							85,0	88,0	88,0	88,0	88,0	85,0	85,0	88,0	88,0	88,0	88,0							
KJF-Mangel 2 - Abluft							82,0	85,0	85,0	85,0	85,0	82,0	82,0	85,0	85,0	85,0	85,0							
KJF-Schreinerei - Oberlichten							77,5	80,5	80,5	80,5	80,5	77,5	77,5	80,5	80,5	80,5	80,5							
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord							80,0	83,0	83,0	83,0	83,0	80,0	80,0	83,0	83,0	83,0	83,0							
KJF-Schreinerei Ausblas								77,0	79,3	79,3	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	79,3	77,0							
KJF-Schreinerei Förderanlage									71,2	71,2						71,2								
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost							85,8	88,8	88,8	88,8	88,8	85,8	85,8	88,8	88,8	88,8	88,8							
KJF-Trockner 1 - Abluft							84,5	87,5	87,5	87,5	87,5	84,5	84,5	87,5	87,5	87,5	87,5							
KJF-Trockner 2 - Abluft							89,0	92,0	92,0	92,0	92,0	89,0	89,0	92,0	92,0	92,0	92,0							
KJF-Trockner 3 - Abluft							89,0	92,0	92,0	92,0	92,0	89,0	89,0	92,0	92,0	92,0	92,0							
KJF-Wäscherei - Oberlichten							72,0	75,0	75,0	75,0	75,0	72,0	72,0	75,0	75,0	75,0	75,0							
KJF-Wäscherei Klimagerät 1							62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2							62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3							62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord							75,4	78,4	78,4	78,4	78,4	75,4	75,4	78,4	78,4	78,4	78,4							
KJF-Wäscherei offene Fenster West							78,1	81,1	81,1	81,1	81,1	78,1	78,1	81,1	81,1	81,1	81,1							
TF 2 NORD 530/29	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	89,4	74,4	74,4
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord							84,0	87,0	87,0	87,0	87,0	84,0	84,0	87,0	87,0	87,0	87,0							



BPlan Obermühle 2024/2025
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd							88,8	91,8	91,8	91,8	91,8	88,8	88,8	91,8	91,8	91,8	91,8							
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West							90,4	93,4	93,4	93,4	93,4	90,4	90,4	93,4	93,4	93,4	93,4							



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
Kontroll-IO 2 MI 509/8	MI	EG		4555907,12	5362938,15	407,66	405,26	60	56,8	---	45	41,8	---	
Kontroll-IO 2 MI 509/8	MI	1.OG		4555907,12	5362938,15	410,46	405,26	60	57,7	---	45	42,7	---	
Kontroll-IO MI	MI	EG		4555988,85	5362942,03	404,88	402,48	60	57,2	---	45	42,0	---	
Kontroll-IO MI	MI	1.OG		4555988,85	5362942,03	407,68	402,48	60	58,2	---	45	43,0	---	
WA1 A	WA	EG	O	4556183,61	5363003,16	406,15	403,06	55	44,1	---	40	17,8	---	
WA1 A	WA	1.OG	O	4556183,61	5363003,16	408,95	403,06	55	45,7	---	40	18,3	---	
WA1 A	WA	2.OG	O	4556183,61	5363003,16	411,75	403,06	55	46,6	---	40	18,3	---	
WA1 A SO	WA	EG	S	4556174,78	5362995,84	406,15	402,59	55	39,4	---	40	20,2	---	
WA1 A SO	WA	1.OG	S	4556174,78	5362995,84	408,95	402,59	55	40,9	---	40	20,9	---	
WA1 A SO	WA	2.OG	S	4556174,78	5362995,84	411,75	402,59	55	41,4	---	40	21,3	---	
WA1 A SW	WA	EG	S	4556126,66	5362996,70	406,15	402,31	55	38,4	---	40	20,3	---	
WA1 A SW	WA	1.OG	S	4556126,66	5362996,70	408,95	402,31	55	41,8	---	40	24,3	---	
WA1 A SW	WA	2.OG	S	4556126,66	5362996,70	411,75	402,31	55	45,1	---	40	27,9	---	
WA1 B Gebäude A	WA	EG	O	4556189,94	5362944,38	404,52	402,28	55	49,8	---	40	26,5	---	
WA1 B Gebäude A	WA	1.OG	O	4556189,94	5362944,38	407,32	402,28	55	51,3	---	40	27,8	---	
WA1 B Gebäude A	WA	2.OG	O	4556189,94	5362944,38	410,12	402,28	55	54,1	---	40	29,6	---	
WA1 B Gebäude A	WA	3.OG	O	4556189,94	5362944,38	412,92	402,28	55	54,7	---	40	30,4	---	
WA1 B Gebäude A	WA	4.OG	O	4556189,94	5362944,38	415,72	402,28	55	54,8	---	40	30,9	---	
WA1 B Gebäude A	WA	EG	SW	4556165,17	5362946,19	404,52	402,01	55	39,2	---	40	24,3	---	
WA1 B Gebäude A	WA	1.OG	SW	4556165,17	5362946,19	407,32	402,01	55	41,5	---	40	25,3	---	
WA1 B Gebäude A	WA	2.OG	SW	4556165,17	5362946,19	410,12	402,01	55	43,1	---	40	27,1	---	
WA1 B Gebäude A	WA	3.OG	SW	4556165,17	5362946,19	412,92	402,01	55	45,8	---	40	29,3	---	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 12



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
WA1 B Gebäude A	WA	4.OG	SW	4556165,17	5362946,19	415,72	402,01	55	49,2	---	40	32,0	---	
WA1 B Gebäude B	WA	EG	SO	4556194,97	5362966,91	404,83	402,18	55	47,8	---	40	25,3	---	
WA1 B Gebäude B	WA	1.OG	SO	4556194,97	5362966,91	407,63	402,18	55	49,4	---	40	26,6	---	
WA1 B Gebäude B	WA	2.OG	SO	4556194,97	5362966,91	410,43	402,18	55	52,0	---	40	28,1	---	
WA1 B Gebäude B	WA	3.OG	SO	4556194,97	5362966,91	413,23	402,18	55	52,5	---	40	29,2	---	
WA1 B Gebäude B	WA	4.OG	SO	4556194,97	5362966,91	416,03	402,18	55	52,7	---	40	29,5	---	
WA1 B Gebäude B	WA	EG	SW	4556177,77	5362967,44	404,83	402,20	55	36,9	---	40	16,8	---	
WA1 B Gebäude B	WA	1.OG	SW	4556177,77	5362967,44	407,63	402,20	55	43,7	---	40	18,6	---	
WA1 B Gebäude B	WA	2.OG	SW	4556177,77	5362967,44	410,43	402,20	55	45,1	---	40	21,2	---	
WA1 B Gebäude B	WA	3.OG	SW	4556177,77	5362967,44	413,23	402,20	55	46,6	---	40	24,7	---	
WA1 B Gebäude B	WA	4.OG	SW	4556177,77	5362967,44	416,03	402,20	55	48,1	---	40	27,5	---	
WA1 B Gebäude C	WA	EG	S	4556144,65	5362962,59	404,68	402,14	55	42,7	---	40	21,2	---	
WA1 B Gebäude C	WA	1.OG	S	4556144,65	5362962,59	407,48	402,14	55	43,8	---	40	22,5	---	
WA1 B Gebäude C	WA	2.OG	S	4556144,65	5362962,59	410,28	402,14	55	45,3	---	40	24,3	---	
WA1 B Gebäude C	WA	3.OG	S	4556144,65	5362962,59	413,08	402,14	55	47,3	---	40	27,8	---	
WA1 B Gebäude C	WA	4.OG	S	4556144,65	5362962,59	415,88	402,14	55	50,0	---	40	31,1	---	
WA1 B Gebäude D	WA	EG	SW	4556120,61	5362968,04	405,14	402,58	55	41,5	---	40	22,6	---	
WA1 B Gebäude D	WA	1.OG	SW	4556120,61	5362968,04	407,94	402,58	55	43,7	---	40	24,8	---	
WA1 B Gebäude D	WA	2.OG	SW	4556120,61	5362968,04	410,74	402,58	55	47,4	---	40	29,6	---	
WA1 B Gebäude D	WA	3.OG	SW	4556120,61	5362968,04	413,54	402,58	55	48,7	---	40	31,0	---	
WA1 B Gebäude D	WA	4.OG	SW	4556120,61	5362968,04	416,34	402,58	55	50,8	---	40	33,1	---	
WA1 C	WA	EG	NO	4556171,61	5362924,64	404,76	401,92	55	47,8	---	40	18,0	---	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 13



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
WA1 C	WA	1.OG	NO	4556171,61	5362924,64	407,56	401,92	55	49,3	---	40	19,5	---	
WA1 C	WA	2.OG	NO	4556171,61	5362924,64	410,36	401,92	55	51,7	---	40	20,2	---	
WA1 C	WA	EG	SO	4556171,83	5362914,68	404,76	401,96	55	51,5	---	40	32,3	---	
WA1 C	WA	1.OG	SO	4556171,83	5362914,68	407,56	401,96	55	52,8	---	40	33,7	---	
WA1 C	WA	2.OG	SO	4556171,83	5362914,68	410,36	401,96	55	54,5	---	40	34,9	---	
WA1 C SO	WA	EG	SW	4556153,04	5362915,31	404,76	401,65	55	51,2	---	40	33,3	---	
WA1 C SO	WA	1.OG	SW	4556153,04	5362915,31	407,56	401,65	55	52,5	---	40	34,6	---	
WA1 C SO	WA	2.OG	SW	4556153,04	5362915,31	410,36	401,65	55	53,8	---	40	35,9	---	
WA1 C Südgrenze	WA	EG		4556139,71	5362917,06	403,55	401,55	55	52,6	---	40	34,9	---	
WA1 C SW	WA	EG	SW	4556110,60	5362938,99	404,76	401,74	55	51,6	---	40	33,2	---	
WA1 C SW	WA	1.OG	SW	4556110,60	5362938,99	407,56	401,74	55	52,8	---	40	34,3	---	
WA1 C SW	WA	2.OG	SW	4556110,60	5362938,99	410,36	401,74	55	53,7	---	40	35,2	---	
WA1 D	WA	EG	SW	4556089,42	5362951,71	405,50	402,05	55	54,0	---	40	35,0	---	
WA1 D	WA	1.OG	SW	4556089,42	5362951,71	408,30	402,05	55	55,0	---	40	35,9	---	
WA1 D	WA	EG	W	4556065,91	5362976,61	405,50	402,61	55	50,9	---	40	33,7	---	
WA1 D	WA	1.OG	W	4556065,91	5362976,61	408,30	402,61	55	51,7	---	40	34,4	---	
WA1 D Südwestgrenze	WA	EG		4556070,17	5362960,05	403,59	401,59	55	54,8	---	40	37,1	---	
WA2 A Gebäude 5	WA	EG	S	4556225,61	5362997,62	406,10	402,30	55	41,8	---	40	23,4	---	
WA2 A Gebäude 5	WA	1.OG	S	4556225,61	5362997,62	408,90	402,30	55	43,2	---	40	23,9	---	
WA2 A Gebäude 5	WA	2.OG	S	4556225,61	5362997,62	411,70	402,30	55	46,8	---	40	24,8	---	
WA2 A Gebäude 5	WA	3.OG	S	4556225,61	5362997,62	414,50	402,30	55	47,9	---	40	25,7	---	
WA2 A Gebäude 6	WA	EG	S	4556245,36	5363014,18	406,17	402,30	55	44,1	---	40	20,1	---	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 14



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
WA2 A Gebäude 6	WA	1.OG	S	4556245,36	5363014,18	408,97	402,30	55	45,9	---	40	21,6	---	
WA2 A Gebäude 6	WA	2.OG	S	4556245,36	5363014,18	411,77	402,30	55	47,3	---	40	24,2	---	
WA2 A Gebäude 6	WA	3.OG	S	4556245,36	5363014,18	414,57	402,30	55	48,0	---	40	25,0	---	
WA2 B Gebäude 1	WA	EG	S	4556226,99	5362966,00	404,70	402,48	55	49,2	---	40	26,8	---	
WA2 B Gebäude 1	WA	1.OG	S	4556226,99	5362966,00	407,50	402,48	55	51,9	---	40	29,4	---	
WA2 B Gebäude 1	WA	2.OG	S	4556226,99	5362966,00	410,30	402,48	55	54,9	---	40	32,3	---	
WA2 B Gebäude 2	WA	EG	S	4556258,06	5362961,88	404,70	402,32	55	48,8	---	40	23,9	---	
WA2 B Gebäude 2	WA	1.OG	S	4556258,06	5362961,88	407,50	402,32	55	51,9	---	40	27,7	---	
WA2 B Gebäude 2	WA	2.OG	S	4556258,06	5362961,88	410,30	402,32	55	54,9	---	40	30,1	---	
WA2 B Gebäude 3	WA	EG	S	4556254,49	5362987,67	406,10	402,30	55	47,1	---	40	23,9	---	
WA2 B Gebäude 3	WA	1.OG	S	4556254,49	5362987,67	408,90	402,30	55	49,4	---	40	25,0	---	
WA2 B Gebäude 3	WA	2.OG	S	4556254,49	5362987,67	411,70	402,30	55	51,1	---	40	26,2	---	
WA2 B Gebäude 3	WA	3.OG	S	4556254,49	5362987,67	414,50	402,30	55	51,9	---	40	28,1	---	
WA2 B Gebäude 4	WA	EG	S	4556277,01	5362994,33	406,11	402,49	55	41,7	---	40	14,7	---	
WA2 B Gebäude 4	WA	1.OG	S	4556277,01	5362994,33	408,91	402,49	55	44,4	---	40	18,1	---	
WA2 B Gebäude 4	WA	2.OG	S	4556277,01	5362994,33	411,71	402,49	55	47,4	---	40	22,9	---	
WA2 B Gebäude 4	WA	3.OG	S	4556277,01	5362994,33	414,51	402,49	55	48,1	---	40	24,9	---	



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T,max	LT,max	LT,max,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
Kontroll-IO 2 MI 509/8	MI	EG		4555907,12	5362938,15	407,66	405,26	90	57,4	---	65		
Kontroll-IO 2 MI 509/8	MI	1.OG		4555907,12	5362938,15	410,46	405,26	90	57,8	---	65		
Kontroll-IO MI	MI	EG		4555988,85	5362942,03	404,88	402,48	90	64,4	---	65		
Kontroll-IO MI	MI	1.OG		4555988,85	5362942,03	407,68	402,48	90	65,0	---	65		
WA1 A	WA	EG	O	4556183,61	5363003,16	406,15	403,06	85	42,9	---	60		
WA1 A	WA	1.OG	O	4556183,61	5363003,16	408,95	403,06	85	43,2	---	60		
WA1 A	WA	2.OG	O	4556183,61	5363003,16	411,75	403,06	85	42,6	---	60		
WA1 A SO	WA	EG	S	4556174,78	5362995,84	406,15	402,59	85	45,2	---	60		
WA1 A SO	WA	1.OG	S	4556174,78	5362995,84	408,95	402,59	85	46,1	---	60		
WA1 A SO	WA	2.OG	S	4556174,78	5362995,84	411,75	402,59	85	47,1	---	60		
WA1 A SW	WA	EG	S	4556126,66	5362996,70	406,15	402,31	85	57,1	---	60		
WA1 A SW	WA	1.OG	S	4556126,66	5362996,70	408,95	402,31	85	57,7	---	60		
WA1 A SW	WA	2.OG	S	4556126,66	5362996,70	411,75	402,31	85	58,4	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	EG	O	4556189,94	5362944,38	404,52	402,28	85	45,4	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	1.OG	O	4556189,94	5362944,38	407,32	402,28	85	45,6	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	2.OG	O	4556189,94	5362944,38	410,12	402,28	85	45,8	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	3.OG	O	4556189,94	5362944,38	412,92	402,28	85	44,8	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	4.OG	O	4556189,94	5362944,38	415,72	402,28	85	44,8	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	EG	SW	4556165,17	5362946,19	404,52	402,01	85	46,8	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	1.OG	SW	4556165,17	5362946,19	407,32	402,01	85	47,8	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	2.OG	SW	4556165,17	5362946,19	410,12	402,01	85	50,9	---	60		
WA1 B Gebäude A	WA	3.OG	SW	4556165,17	5362946,19	412,92	402,01	85	54,9	---	60		

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & Gemeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 17



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T,max	LT,max	LT,max,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
WA1 B Gebäude A	WA	4.OG	SW	4556165,17	5362946,19	415,72	402,01	85	61,5	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	EG	SO	4556194,97	5362966,91	404,83	402,18	85	43,4	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	1.OG	SO	4556194,97	5362966,91	407,63	402,18	85	43,4	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	2.OG	SO	4556194,97	5362966,91	410,43	402,18	85	43,5	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	3.OG	SO	4556194,97	5362966,91	413,23	402,18	85	43,6	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	4.OG	SO	4556194,97	5362966,91	416,03	402,18	85	44,1	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	EG	SW	4556177,77	5362967,44	404,83	402,20	85	47,0	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	1.OG	SW	4556177,77	5362967,44	407,63	402,20	85	48,6	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	2.OG	SW	4556177,77	5362967,44	410,43	402,20	85	50,6	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	3.OG	SW	4556177,77	5362967,44	413,23	402,20	85	53,0	---	60		
WA1 B Gebäude B	WA	4.OG	SW	4556177,77	5362967,44	416,03	402,20	85	58,2	---	60		
WA1 B Gebäude C	WA	EG	S	4556144,65	5362962,59	404,68	402,14	85	48,3	---	60		
WA1 B Gebäude C	WA	1.OG	S	4556144,65	5362962,59	407,48	402,14	85	49,9	---	60		
WA1 B Gebäude C	WA	2.OG	S	4556144,65	5362962,59	410,28	402,14	85	52,5	---	60		
WA1 B Gebäude C	WA	3.OG	S	4556144,65	5362962,59	413,08	402,14	85	55,9	---	60		
WA1 B Gebäude C	WA	4.OG	S	4556144,65	5362962,59	415,88	402,14	85	62,4	---	60		
WA1 B Gebäude D	WA	EG	SW	4556120,61	5362968,04	405,14	402,58	85	69,2	---	60		
WA1 B Gebäude D	WA	1.OG	SW	4556120,61	5362968,04	407,94	402,58	85	70,2	---	60		
WA1 B Gebäude D	WA	2.OG	SW	4556120,61	5362968,04	410,74	402,58	85	71,3	---	60		
WA1 B Gebäude D	WA	3.OG	SW	4556120,61	5362968,04	413,54	402,58	85	71,8	---	60		
WA1 B Gebäude D	WA	4.OG	SW	4556120,61	5362968,04	416,34	402,58	85	71,8	---	60		
WA1 C	WA	EG	NO	4556171,61	5362924,64	404,76	401,92	85	48,9	---	60		

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & Gemeinschaft
Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 18



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T,max	LT,max	LT,max,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
WA1 C	WA	1.OG	NO	4556171,61	5362924,64	407,56	401,92	85	49,4	---	60		
WA1 C	WA	2.OG	NO	4556171,61	5362924,64	410,36	401,92	85	50,2	---	60		
WA1 C	WA	EG	SO	4556171,83	5362914,68	404,76	401,96	85	51,1	---	60		
WA1 C	WA	1.OG	SO	4556171,83	5362914,68	407,56	401,96	85	51,8	---	60		
WA1 C	WA	2.OG	SO	4556171,83	5362914,68	410,36	401,96	85	55,2	---	60		
WA1 C SO	WA	EG	SW	4556153,04	5362915,31	404,76	401,65	85	73,4	---	60		
WA1 C SO	WA	1.OG	SW	4556153,04	5362915,31	407,56	401,65	85	74,9	---	60		
WA1 C SO	WA	2.OG	SW	4556153,04	5362915,31	410,36	401,65	85	74,8	---	60		
WA1 C Südgrenze	WA	EG		4556139,71	5362917,06	403,55	401,55	85	79,5	---	60		
WA1 C SW	WA	EG	SW	4556110,60	5362938,99	404,76	401,74	85	78,6	---	60		
WA1 C SW	WA	1.OG	SW	4556110,60	5362938,99	407,56	401,74	85	78,5	---	60		
WA1 C SW	WA	2.OG	SW	4556110,60	5362938,99	410,36	401,74	85	78,3	---	60		
WA1 D	WA	EG	SW	4556089,42	5362951,71	405,50	402,05	85	78,7	---	60		
WA1 D	WA	1.OG	SW	4556089,42	5362951,71	408,30	402,05	85	78,6	---	60		
WA1 D	WA	EG	W	4556065,91	5362976,61	405,50	402,61	85	69,1	---	60		
WA1 D	WA	1.OG	W	4556065,91	5362976,61	408,30	402,61	85	69,9	---	60		
WA1 D Südwestgrenze	WA	EG		4556070,17	5362960,05	403,59	401,59	85	73,2	---	60		
WA2 A Gebäude 5	WA	EG	S	4556225,61	5362997,62	406,10	402,30	85	45,9	---	60		
WA2 A Gebäude 5	WA	1.OG	S	4556225,61	5362997,62	408,90	402,30	85	46,5	---	60		
WA2 A Gebäude 5	WA	2.OG	S	4556225,61	5362997,62	411,70	402,30	85	50,2	---	60		
WA2 A Gebäude 5	WA	3.OG	S	4556225,61	5362997,62	414,50	402,30	85	50,7	---	60		
WA2 A Gebäude 6	WA	EG	S	4556245,36	5363014,18	406,17	402,30	85	40,5	---	60		

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 19



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

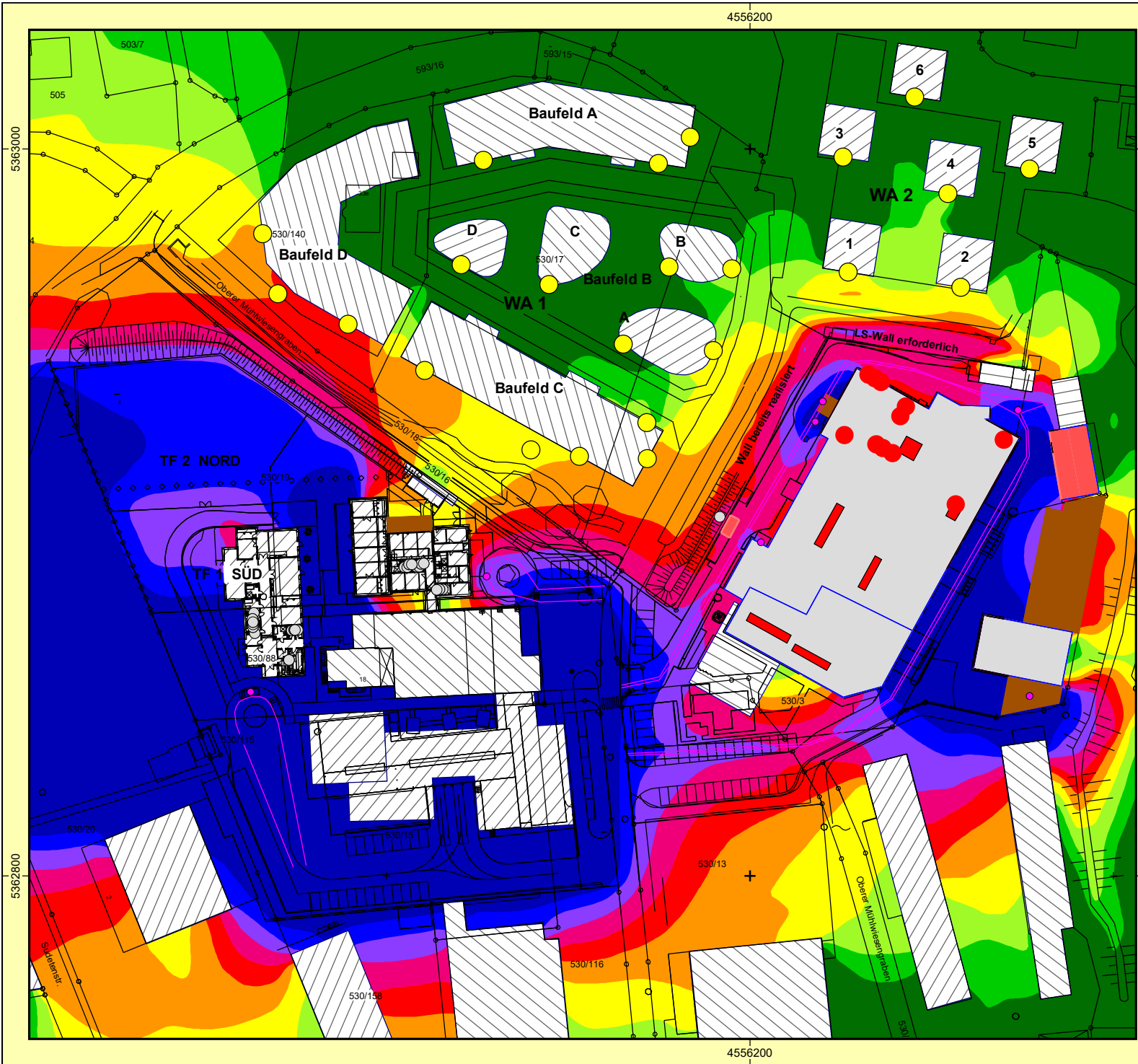
Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	RW,T,max	LT,max	LT,max,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
WA2 A Gebäude 6	WA	1.OG	S	4556245,36	5363014,18	408,97	402,30	85	42,7	---	60		
WA2 A Gebäude 6	WA	2.OG	S	4556245,36	5363014,18	411,77	402,30	85	43,7	---	60		
WA2 A Gebäude 6	WA	3.OG	S	4556245,36	5363014,18	414,57	402,30	85	45,2	---	60		
WA2 B Gebäude 1	WA	EG	S	4556226,99	5362966,00	404,70	402,48	85	46,1	---	60		
WA2 B Gebäude 1	WA	1.OG	S	4556226,99	5362966,00	407,50	402,48	85	46,9	---	60		
WA2 B Gebäude 1	WA	2.OG	S	4556226,99	5362966,00	410,30	402,48	85	49,4	---	60		
WA2 B Gebäude 2	WA	EG	S	4556258,06	5362961,88	404,70	402,32	85	46,1	---	60		
WA2 B Gebäude 2	WA	1.OG	S	4556258,06	5362961,88	407,50	402,32	85	47,3	---	60		
WA2 B Gebäude 2	WA	2.OG	S	4556258,06	5362961,88	410,30	402,32	85	48,9	---	60		
WA2 B Gebäude 3	WA	EG	S	4556254,49	5362987,67	406,10	402,30	85	43,7	---	60		
WA2 B Gebäude 3	WA	1.OG	S	4556254,49	5362987,67	408,90	402,30	85	45,0	---	60		
WA2 B Gebäude 3	WA	2.OG	S	4556254,49	5362987,67	411,70	402,30	85	46,7	---	60		
WA2 B Gebäude 3	WA	3.OG	S	4556254,49	5362987,67	414,50	402,30	85	48,8	---	60		
WA2 B Gebäude 4	WA	EG	S	4556277,01	5362994,33	406,11	402,49	85	43,7	---	60		
WA2 B Gebäude 4	WA	1.OG	S	4556277,01	5362994,33	408,91	402,49	85	44,5	---	60		
WA2 B Gebäude 4	WA	2.OG	S	4556277,01	5362994,33	411,71	402,49	85	45,5	---	60		
WA2 B Gebäude 4	WA	3.OG	S	4556277,01	5362994,33	414,51	402,49	85	47,2	---	60		



BPlan Obermühle 2024/2025
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



Auftraggeber: Stadt Eggenfelden
Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5



Karte
3

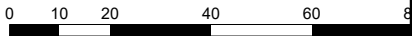
250313 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungsmaßstab DIN 18005 i.V.m. TA Lärm
Beurteilungszeitraum TAG
Ergebnis-Nummer 404
Berechnung in 2,4 m über Grund

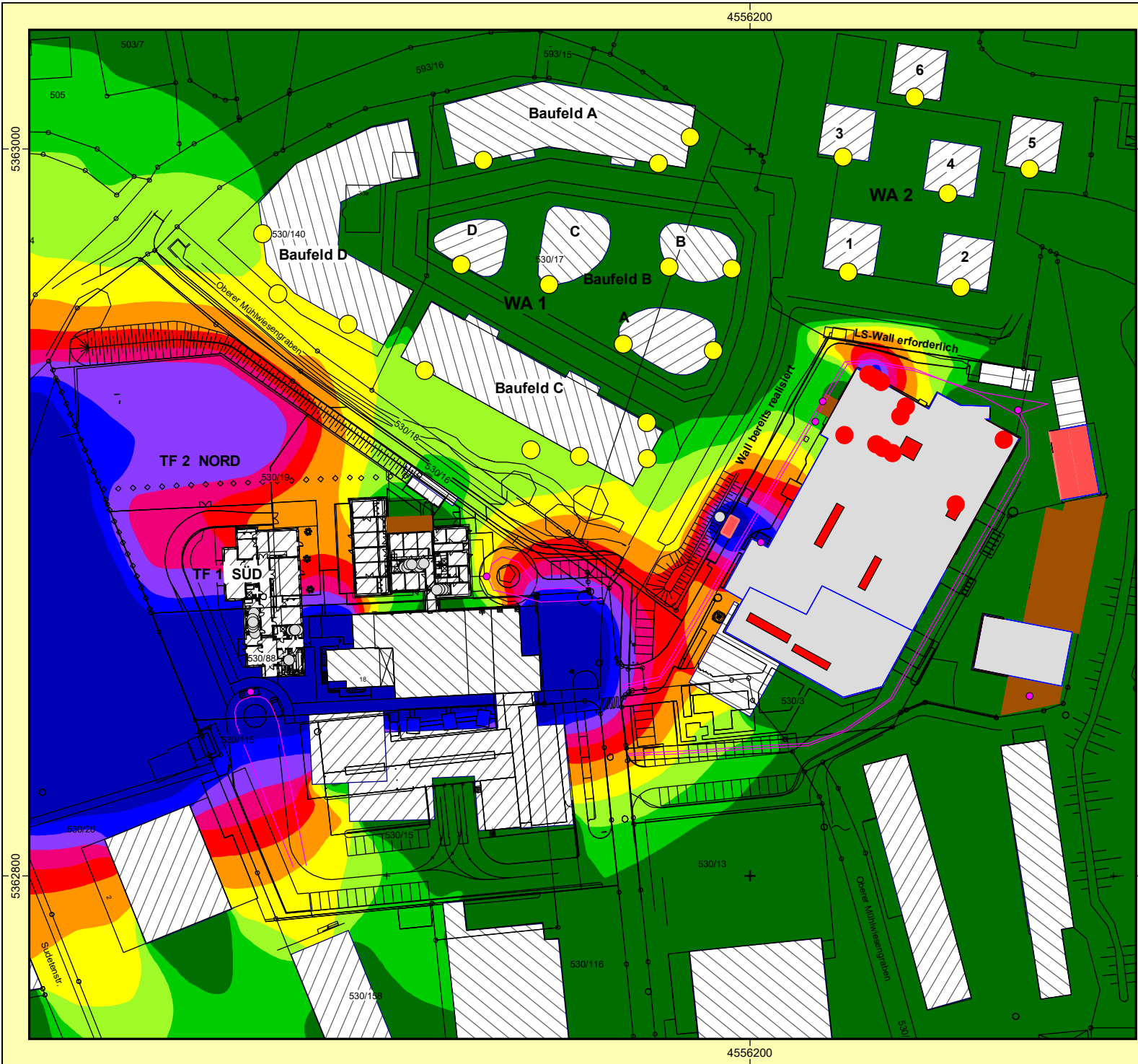
Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 13.03.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 17.09.2024

Pegelwerte LrT in dB(A)	Zeichenerklärung
< 47	Hauptgebäude
47 - 49	Nebengebäude
49 - 51	Immissionsort
51 - 53	Industriehalle; Raum
53 - 55	Dach als Quelle
55 - 57	Fassade als Quelle
57 - 59	Außenpunktquelle
59 - 61	Außenflächenquelle
61 - 63	Punktschallquelle
>= 63	Linienquelle
	Flächenquelle



Maßstab 1:1500





Auftraggeber: Stadt Eggenfelden
Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5



Karte
4

250313 mit KJF-Erweiterung und Planung
Beurteilungsmaßstab DIN 18005 i.V.m. TA Lärm
Beurteilungszeitraum NACHT
Ergebnis-Nummer 404
Berechnung in 2,4 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 13.03.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 17.09.2024

Pegelwerte LrN
in dB(A)

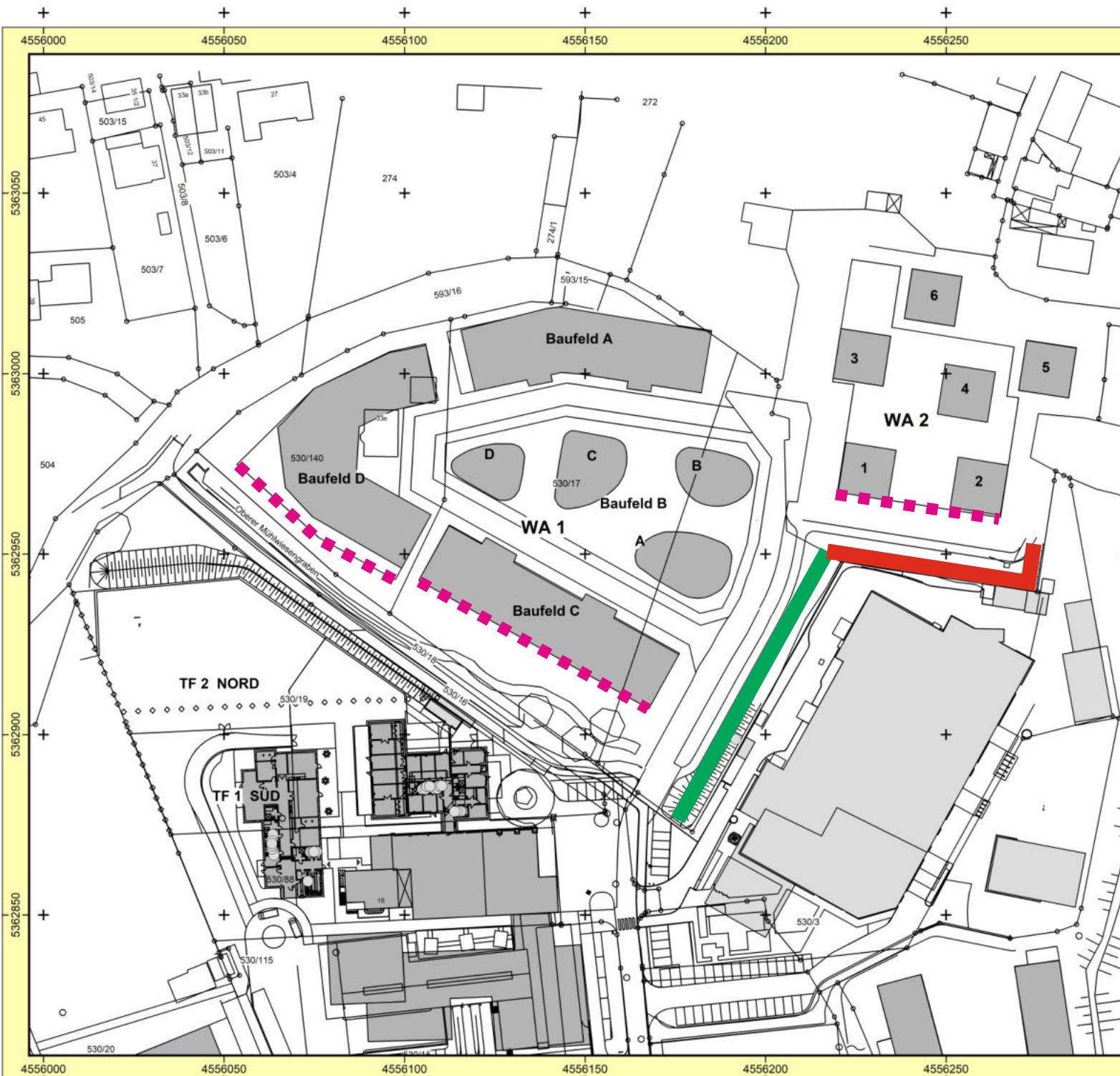
	< 32
	32 - 34
	34 - 36
	36 - 38
	38 - 40
	40 - 42
	42 - 44
	44 - 46
	46 - 48
	>= 48

Zeichenerklärung

	Hauptgebäude
	Nebengebäude
	Immissionsort
	Industriehalle; Raum
	Dach als Quelle
	Fassade als Quelle
	Außenpunktquelle
	Außenflächenquelle
	Punktschallquelle
	Linienquelle
	Flächenquelle

Maßstab 1:1500

0 10 20 40 60 80



Auftraggeber: Stadt Eggenfelden
Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5



Karte
+
5

Aktive Schallschutzmaßnahmen

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 21.04.2024
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 17.09.2024

-  Lärmschutzwall
(bereits realisiert)
-  Lärmschutzwall
Wallkrone = 406,9m ü.N.N.
FOK WA 1 = 402,3m ü.N.N.
-  empfohlener erhöhter
passiver Lärmschutz für
zukünftig möglicherweise
erhöhter Anforderungen
(nach DIN 4109)



Maßstab 1:1500



GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

Anhang
Seite 24



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Kontroll-IO 2 MI 509/8 SW 1.OG LrT 57,7 dB(A) LrN 42,7 dB(A) LT,max 57,8 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	47,6	32,6			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	57,2	42,2			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	18,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	-1,1				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-7,8				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	13,4				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-0,9	-0,9			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-14,4	-14,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-1,8	-1,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-3,5	-3,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-5,9	-5,9			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-10,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-8,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-0,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-6,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	8,4				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	15,6				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	15,1				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	17,2				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	1,0				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	7,5				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	2,6				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	1,9				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	-14,4	-14,4			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	3,3				
KJF Werk 2	Fläche	37,4	22,4			
KJF Werk 3	Fläche	37,8				
KJF-Anlage 3	Fläche	-10,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	-10,9				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	6,3				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	15,5				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	21,1		40,5		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	12,1				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	17,5		57,8		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	32,8		44,8		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	6,6		29,1		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	18,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	15,4				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	14,2				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	-1,8				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	9,9				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-1,7				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	11,0				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 25



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	15,4				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	21,2				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	21,0				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	3,6				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-13,4	-13,4			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-14,0	-14,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-17,8	-17,8			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	-7,7				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	7,9				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	33,0	18,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	5,9				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	10,6				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	20,5				
Immissionsort Kontroll-IO MI SW 1.OG LrT 58,2 dB(A) LrN 43,0 dB(A) LT,max 65,0 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	56,9	41,9			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	49,5	34,5			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	20,9				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	2,6				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-4,0				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	15,5				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	3,4	3,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-8,3	-8,3			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	1,7	1,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	0,6	0,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-0,5	-0,5			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-12,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-8,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-2,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-8,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	7,8				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	18,5				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	17,9				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	15,4				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	6,0				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	12,5				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	2,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	7,5				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	-11,3	-11,3			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	3,2				
KJF Werk 2	Fläche	40,7	25,7			
KJF Werk 3	Fläche	38,9				
KJF-Anlage 3	Fläche	-8,5				
KJF-Anlage 4	Fläche	-9,0				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	3,9				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 26



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Dampferzeuger	Fläche	19,7				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	24,3		43,6		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	16,1				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	25,2		65,0		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	40,1		51,9		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	9,6		32,0		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	16,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	13,8				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	8,7				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	-3,1				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	8,9				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-3,6				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	11,3				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	14,1				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	20,0				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	20,0				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	2,0				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-13,0	-13,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-17,1	-17,1			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-17,2	-17,2			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	-5,9				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	13,2				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	46,2	31,2			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	20,4				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	11,0				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	22,4				
Immissionsort WA1 A SW 2.OG LrT 46,6 dB(A) LrN 18,3 dB(A) LT,max 42,6 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	21,6	4,6			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	20,7	3,7			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	26,2				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	-1,4				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-10,1				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-5,4				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-4,9	-6,9			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-3,3	-5,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-3,3	-5,3			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-7,9	-9,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-3,8	-5,7			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	3,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	5,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	10,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	7,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	26,6				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	23,9				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 27



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF MA-Parkplatz	Fläche	10,6				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	23,9				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	-11,5				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	29,7				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	12,2				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	23,0				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	1,3	-0,6			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	16,6				
KJF Werk 2	Fläche	25,7	8,8			
KJF Werk 3	Fläche	22,4				
KJF-Anlage 3	Fläche	-3,6				
KJF-Anlage 4	Fläche	-0,5				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	5,1				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	36,2				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	1,7		21,1		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	4,5				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	4,7		42,6		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	20,6		32,3		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	5,4		27,9		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	36,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	33,7				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	25,9				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	10,4				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	23,2				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	11,3				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	26,1				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	33,6				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	40,1				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	40,3				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	21,1				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	5,5	3,6			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	15,8	13,9			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	15,9	14,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	13,0				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	30,3				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	15,1	-1,8			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	30,0				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	20,4				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	35,7				
Immissionsort WA1 A SO SW 2.OG LrT 41,4 dB(A) LrN 21,3 dB(A) LT,max 47,1 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	26,1	9,2			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	29,1	12,2			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	23,8				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	-7,5				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-14,3				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 28



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-2,5				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-5,1	-7,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-4,1	-6,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-1,5	-3,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-7,5	-9,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-4,3	-6,2			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	5,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	7,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	11,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	8,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	28,3				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	22,4				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	8,6				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	14,1				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	-9,8				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	13,1				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	19,8				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	7,3				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	-0,8	-2,8			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	16,3				
KJF Werk 2	Fläche	31,1	14,1			
KJF Werk 3	Fläche	26,1				
KJF-Anlage 3	Fläche	-13,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	-14,1				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	9,5				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	23,4				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	2,4		21,8		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	9,5				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	8,8		47,1		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	22,8		34,6		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	11,2		33,7		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	36,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	29,2				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	18,8				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	15,2				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	17,0				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	11,6				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	18,2				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	26,7				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	31,0				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	30,8				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	16,5				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	5,5	3,6			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	17,9	16,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 29



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	17,9	16,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	12,9				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	13,8				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	19,9	3,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	12,9				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	15,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	18,7				
Immissionsort WA1 A SW SW 2.OG LrT 45,1 dB(A) LrN 27,9 dB(A) LT,max 58,4 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	42,1	25,2			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	40,6	23,7			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	15,8				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	-4,6				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-14,3				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-2,0				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-3,9	-5,9			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-5,8	-7,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-2,6	-4,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-6,6	-8,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-4,9	-6,8			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-14,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-10,4				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-7,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-9,9				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	8,0				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	13,7				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	11,9				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	12,7				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	-10,6				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	11,6				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	2,2				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	5,8				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	0,8	-1,1			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	4,1				
KJF Werk 2	Fläche	28,1	11,1			
KJF Werk 3	Fläche	23,6				
KJF-Anlage 3	Fläche	-16,5				
KJF-Anlage 4	Fläche	-17,2				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	0,7				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	17,3				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	4,4		23,8		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	6,2				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	15,0		58,4		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	27,4		42,3		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	6,1		28,5		

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 30



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	14,6				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	19,2				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	9,1				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	7,0				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	6,7				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-8,3				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	13,8				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	18,1				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	22,9				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	22,9				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	6,8				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-8,2	-10,1			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-5,4	-7,3			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-4,4	-6,3			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	4,1				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	9,7				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	33,5	16,6			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	10,9				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	14,2				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	17,1				
Immissionsort WA1 B Gebäude A SW 4.OG LrT 54,8 dB(A) LrN 30,9 dB(A) LT,max 44,8 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	22,7	5,8			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	21,5	4,5			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	42,1				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	17,4				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	11,3				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-3,1				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	24,1	22,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	24,0	22,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	24,9	23,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	12,8	10,9			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	22,3	20,4			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	8,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	10,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	16,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	13,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	30,9				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	39,7				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	31,3				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	32,6				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	5,4				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	43,4				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	25,6				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	36,3				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 31



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	26,9	25,0			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	24,2				
KJF Werk 2	Fläche	39,4	22,5			
KJF Werk 3	Fläche	38,3				
KJF-Anlage 3	Fläche	10,6				
KJF-Anlage 4	Fläche	8,3				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	19,8				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	44,2				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	3,4		22,8		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	21,9				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	6,8		44,8		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	22,6		34,5		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	9,0		31,5		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	43,3				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	40,4				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	32,8				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	18,4				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	29,8				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	17,4				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	31,5				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	42,6				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	47,5				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	47,8				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	29,6				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	12,2	10,3			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	16,5	14,6			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	17,6	15,7			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	18,3				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	41,5				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	15,5	-1,4			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	35,2				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	24,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	41,0				
Immissionsort WA1 B Gebäude A SW 4.OG LrT 49,2 dB(A) LrN 32,0 dB(A) LT,max 61,5 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	42,6	25,7			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	41,1	24,1			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	33,4				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	16,4				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	10,3				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	10,8				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	21,0	19,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	20,1	18,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	23,1	21,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	11,0	9,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	18,4	16,5			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 32



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-12,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-8,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-3,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-7,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	9,6				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	31,0				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	26,4				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	29,8				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	4,3				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	17,1				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	3,2				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	24,2				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	25,2	23,3			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	15,5				
KJF Werk 2	Fläche	42,2	25,3			
KJF Werk 3	Fläche	39,9				
KJF-Anlage 3	Fläche	8,3				
KJF-Anlage 4	Fläche	5,9				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	5,1				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	27,5				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	Punkt	8,6		28,0		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	22,3				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	21,6		61,5		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	34,3		48,4		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppperäusche	Punkt	23,3		45,8		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	22,2				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	20,0				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	20,3				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	10,6				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	16,4				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-2,9				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	16,9				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	26,2				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	30,9				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	31,0				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	11,8				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	5,8	3,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	5,5	3,5			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	5,7	3,8			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	8,6				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	32,0				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	34,2	17,3			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	32,6				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	22,5				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 33



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	38,5				
Immissionsort WA1 B Gebäude B SW 4.OG LrT 52,7 dB(A) LrN 29,5 dB(A) LT,max 44,1 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	21,9	5,0			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	20,9	4,0			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	38,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	14,9				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	9,1				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-3,7				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	20,4	18,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	21,0	19,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	22,4	20,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	9,6	7,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	19,0	17,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	10,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	10,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	15,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	13,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	31,7				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	35,9				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	28,2				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	31,5				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	-0,8				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	37,8				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	27,1				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	33,2				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	23,7	21,8			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	24,1				
KJF Werk 2	Fläche	32,2	15,3			
KJF Werk 3	Fläche	32,0				
KJF-Anlage 3	Fläche	8,3				
KJF-Anlage 4	Fläche	6,4				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	13,9				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	42,1				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	2,7		22,1		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	13,0				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	6,0		44,1		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	21,7		33,8		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	8,9		31,4		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	42,3				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	39,2				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	31,2				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	20,6				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	28,8				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	17,4				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 34



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	32,7				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	41,0				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	45,8				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	46,1				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	28,2				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	10,2	8,3			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	24,6	22,7			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	24,9	23,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	17,5				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	39,6				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	15,0	-2,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	34,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	22,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	39,3				
Immissionsort WA1 B Gebäude B SW 4.OG LrT 48,1 dB(A) LrN 27,5 dB(A) LT,max 58,2 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	41,3	24,3			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	40,1	23,2			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	25,9				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	-0,3				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-7,7				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	7,0				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-0,6	-2,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-0,5	-2,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	1,4	-0,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-3,5	-5,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	0,7	-1,2			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-6,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-8,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	3,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-3,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	13,2				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	23,5				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	17,0				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	19,9				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	-7,5				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	26,5				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	10,6				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	10,1				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	4,7	2,8			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	12,5				
KJF Werk 2	Fläche	34,1	17,2			
KJF Werk 3	Fläche	31,4				
KJF-Anlage 3	Fläche	-0,2				
KJF-Anlage 4	Fläche	-1,7				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 35



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	5,1				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	35,7				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	7,0		26,3		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	8,9				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	17,7		58,2		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	32,7		46,6		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	9,3		31,8		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	32,0				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	29,8				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	23,9				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	11,0				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	21,0				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	4,4				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	17,2				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	34,0				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	39,0				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	39,2				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	20,1				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-2,8	-4,7			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-1,8	-3,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-1,6	-3,5			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	9,2				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	31,7				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	31,5	14,5			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	13,5				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	21,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	37,0				
Immissionsort WA1 B Gebäude C SW 4.OG LrT 50,0 dB(A) LrN 31,1 dB(A) LT,max 62,4 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	43,4	26,4			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	41,5	24,6			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	29,2				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	10,2				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	3,9				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	11,0				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	16,0	14,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	16,3	14,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	17,8	15,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	5,3	3,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	10,1	8,1			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-0,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-6,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	7,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	3,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	22,5				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 36



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	26,8				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	24,1				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	28,2				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	2,6				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	27,1				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	14,6				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	20,9				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	21,2	19,3			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	15,5				
KJF Werk 2	Fläche	41,8	24,9			
KJF Werk 3	Fläche	38,9				
KJF-Anlage 3	Fläche	4,1				
KJF-Anlage 4	Fläche	2,8				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	7,3				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	35,2				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	8,2		27,6		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	22,1				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	22,3		62,4		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	35,2		49,5		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	22,0		44,5		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	34,4				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	31,5				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	12,7				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	13,8				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	9,5				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	9,7				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	17,3				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	33,9				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	38,9				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	39,1				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	20,8				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	3,7	1,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	6,1	4,2			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	5,4	3,5			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	7,8				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	29,7				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	35,5	18,6			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	16,5				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	21,0				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	35,2				
Immissionsort WA1 B Gebäude D SW 4.OG LrT 50,8 dB(A) LrN 33,1 dB(A) LT,max 71,8 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	46,0	29,1			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	43,5	26,6			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	26,8				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	9,7				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 37



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	2,9				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	13,8				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	8,0	6,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	5,9	4,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	8,5	6,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-0,6	-2,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	3,4	1,5			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-17,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-12,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-0,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-9,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	6,2				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	24,3				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	24,5				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	15,9				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	5,6				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	10,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	1,2				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	18,6				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	9,5	7,6			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	11,8				
KJF Werk 2	Fläche	44,0	27,0			
KJF Werk 3	Fläche	39,1				
KJF-Anlage 3	Fläche	2,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	0,7				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	1,1				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	20,7				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	14,6		34,0		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	23,4				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	28,5		71,8		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	36,0		51,4		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	23,5		46,0		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	29,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	26,9				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	18,7				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	7,2				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	13,4				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-9,4				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	14,9				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	19,5				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	24,1				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	24,1				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	4,8				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-7,9	-9,8			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 38



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-7,3	-9,3			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-7,2	-9,1			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	4,4				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	22,3				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	40,7	23,8			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	29,3				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	19,9				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	35,1				
Immissionsort WA1 C SW 2.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 20,2 dB(A) LT,max 50,2 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	25,5	8,6			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	21,7	4,8			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	35,1				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	5,9				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-0,7				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	1,9				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	6,6	4,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	4,9	3,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	6,6	4,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	3,6	1,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	6,6	4,6			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	4,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	8,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	13,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	9,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	25,7				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	32,6				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	15,1				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	14,0				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	-0,3				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	36,8				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	19,3				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	30,4				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	15,0	13,1			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	18,0				
KJF Werk 2	Fläche	33,2	16,3			
KJF Werk 3	Fläche	28,5				
KJF-Anlage 3	Fläche	8,8				
KJF-Anlage 4	Fläche	2,2				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	19,4				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	42,4				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	8,1		27,5		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	14,6				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	9,6		50,2		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	25,2		37,3		

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 39



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Erweiterung Start- und Stopngeräusche	Punkt	12,9		35,4		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	41,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	38,4				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	29,6				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	17,7				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	27,4				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	14,1				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	29,1				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	37,2				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	45,6				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	46,0				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	25,2				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	8,6	6,7			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	9,9	8,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	10,8	8,9			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	10,9				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	37,4				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	17,5	0,5			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	29,9				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	18,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	21,2				
Immissionsort WA1 C SW 2.OG LrT 54,5 dB(A) LrN 34,9 dB(A) LT,max 55,2 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	24,8	7,9			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	23,9	7,0			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	40,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	17,1				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	13,9				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-0,9				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	26,1	24,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	24,4	22,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	27,5	25,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	17,4	15,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	23,9	21,9			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	4,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	9,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	13,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	9,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	25,9				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	37,4				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	35,0				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	20,5				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	21,4				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	37,2				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	18,4				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 40



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	30,7				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	28,1	26,2			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	19,4				
KJF Werk 2	Fläche	49,1	32,2			
KJF Werk 3	Fläche	43,3				
KJF-Anlage 3	Fläche	11,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	8,7				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	20,4				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	42,4				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	5,7		25,1		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	33,3				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	12,5		55,2		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	26,0		37,3		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	16,4		38,8		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	41,5				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	38,8				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	31,1				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	18,4				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	28,6				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	14,2				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	30,0				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	38,9				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	45,8				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	46,2				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	26,6				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	2,7	0,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	14,2	12,2			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	9,9	8,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	13,8				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	37,8				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	21,7	4,8			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	34,3				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	24,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	39,2				
Immissionsort WA1 C SO SW 2.OG LrT 53,8 dB(A) LrN 35,9 dB(A) LT,max 74,8 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	44,3	27,4			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	41,7	24,8			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	34,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	15,4				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	12,2				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	12,3				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	5,3	3,3			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	1,7	-0,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	5,0	3,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	4,6	2,7			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 41



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	5,2	3,3			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-15,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-9,9				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-5,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-9,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	8,5				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	31,5				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	33,5				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	13,8				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	24,4				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	16,0				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	1,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	9,6				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	15,8	13,9			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	9,6				
KJF Werk 2	Fläche	51,5	34,6			
KJF Werk 3	Fläche	42,9				
KJF-Anlage 3	Fläche	-3,3				
KJF-Anlage 4	Fläche	-2,5				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	5,6				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	24,1				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	Punkt	11,2		30,6		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	38,4				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	30,2		74,8		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	39,1		52,6		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppperäusche	Punkt	37,4		59,9		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	24,0				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	21,1				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	12,9				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	11,1				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	9,6				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-4,9				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	17,5				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	23,9				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	28,8				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	28,8				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	11,1				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-4,9	-6,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-3,8	-5,7			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-3,7	-5,6			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	-0,1				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	14,8				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	39,3	22,4			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	13,7				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 42



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	18,3				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	20,3				
Immissionsort WA1 C Südgrenze SW EG LrT 52,6 dB(A) LrN 34,9 dB(A) LT,max 79,5 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	44,0	27,0			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	42,6	25,7			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	31,6				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	12,6				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	7,4				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	6,6				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	16,9	15,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	4,1	2,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	16,4	14,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	14,8	12,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	12,8	10,9			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-16,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-11,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-11,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-10,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	7,5				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	29,0				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	32,1				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	16,7				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	21,7				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	14,0				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	1,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	7,7				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	8,1	6,2			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	7,4				
KJF Werk 2	Fläche	49,6	32,7			
KJF Werk 3	Fläche	41,3				
KJF-Anlage 3	Fläche	-3,6				
KJF-Anlage 4	Fläche	-1,0				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	3,7				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	21,3				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	11,7		31,1		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	37,3				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	31,8		79,5		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	34,7		51,5		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	36,1		58,6		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	20,6				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	17,5				
KJF-Schreinerei - Oberlichter	Fläche	14,3				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	9,2				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	12,0				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 43



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-11,4				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	19,0				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	18,4				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	24,4				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	24,4				
KJF-Wäscherei - Oberlichter	Fläche	5,9				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-6,1	-8,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-5,1	-7,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-5,0	-6,9			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche					
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	11,2				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	41,5	24,5			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	24,0				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	17,4				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	29,1				
Immissionsort WA1 C SW SW 2.OG LrT 53,7 dB(A) LrN 35,2 dB(A) LT,max 78,3 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	46,9	30,0			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	43,8	26,8			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	28,5				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	11,9				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	6,1				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	15,2				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-2,4	-4,3			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-4,1	-6,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-1,0	-3,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-3,6	-5,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-0,9	-2,8			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-17,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-12,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-10,4				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-12,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	5,9				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	25,9				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	28,2				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	11,2				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	15,8				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	10,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	-0,5				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	4,7				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	7,1	5,2			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	10,6				
KJF Werk 2	Fläche	47,3	30,4			
KJF Werk 3	Fläche	40,2				
KJF-Anlage 3	Fläche	-8,8				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 44



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Anlage 4	Fläche	-8,8				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	0,6				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	13,3				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	16,1		35,5		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	33,0				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	37,4		78,3		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	46,8		64,2		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	32,8		55,3		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	12,7				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	9,9				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	14,3				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	-16,9				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	12,0				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-11,0				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	24,8				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	13,0				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	17,7				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	17,8				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	0,0				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-8,3	-10,2			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-8,0	-10,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-7,9	-9,8			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	2,1				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	9,2				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	45,7	28,8			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	10,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	15,5				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	17,3				
Immissionsort WA1 D SW 1.OG LrT 55,0 dB(A) LrN 35,9 dB(A) LT,max 78,6 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	47,5	30,6			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	44,1	27,1			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	26,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	9,6				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	3,4				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	15,8				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-4,2	-6,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-6,0	-7,9			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-2,8	-4,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-5,5	-7,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-2,8	-4,8			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-19,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-13,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-12,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-13,1				



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	5,2				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	23,6				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	25,9				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	11,6				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	12,0				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	9,3				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	-1,8				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	3,3				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	0,9	-1,1			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	9,0				
KJF Werk 2	Fläche	46,3	29,4			
KJF Werk 3	Fläche	39,1				
KJF-Anlage 3	Fläche	-11,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	-13,8				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	0,4				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	10,9				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	16,3		35,7		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	27,4				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	36,5		78,6		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	50,2		62,3		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	18,0		40,5		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	9,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	8,1				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	3,0				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	-18,6				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	0,0				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-12,7				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	20,1				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	10,4				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	15,3				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	15,4				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	-2,3				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-9,7	-11,6			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-9,5	-11,5			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-9,4	-11,3			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	2,7				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	7,2				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	48,3	31,4			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	10,3				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	15,6				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	18,2				
Immissionsort WA1 D SW 1.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 34,4 dB(A) LT,max 69,9 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	47,4	30,5			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	43,9	27,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 46



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	11,2				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	-10,8				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	-17,3				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	13,6				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-6,3	-8,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-7,9	-9,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-4,9	-6,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-7,7	-9,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-4,9	-6,9			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-20,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-15,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-14,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-15,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	3,5				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	8,7				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	8,7				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	8,6				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	-7,7				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	7,8				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	-2,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	1,3				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	-6,7	-8,7			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	-0,2				
KJF Werk 2	Fläche	41,4	24,5			
KJF Werk 3	Fläche	36,9				
KJF-Anlage 3	Fläche	-21,9				
KJF-Anlage 4	Fläche	-22,5				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	-1,9				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	10,2				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	14,6		34,0		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	9,1				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	25,7		69,9		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	38,3		49,1		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	5,4		27,8		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	8,6				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	5,7				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	1,4				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	4,5				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	-1,5				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-15,1				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	10,9				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	9,5				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	14,6				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	14,7				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 47



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	-5,0				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-11,2	-13,2			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-11,1	-13,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-11,0	-12,9			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	1,2				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	5,3				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	46,4	29,4			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	9,0				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	12,8				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	15,4				
Immissionsort WA1 D Südwestgrenze SW EG LrT 54,8 dB(A) LrN 37,1 dB(A) LT,max 73,2 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	49,7	32,7			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	46,1	29,2			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	24,8				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	5,6				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	0,3				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	8,9				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	-3,8	-5,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	-6,9	-8,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	-2,7	-4,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-5,2	-7,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	-3,7	-5,6			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	-19,9				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	-14,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	-13,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	-14,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	3,8				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	22,3				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	25,5				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	11,4				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	11,3				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	8,0				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	-2,7				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	1,8				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	-4,8	-6,8			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	4,2				
KJF Werk 2	Fläche	43,9	26,9			
KJF Werk 3	Fläche	34,3				
KJF-Anlage 3	Fläche	-16,5				
KJF-Anlage 4	Fläche	-13,8				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	-1,1				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	10,5				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	11,2		30,6		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	25,2				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 48



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	31,8		73,2		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	46,6		57,7		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	12,1		34,6		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	9,4				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	6,5				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	2,3				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	0,4				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	0,8				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	-14,0				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	11,4				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	9,4				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	15,2				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	15,2				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	-3,4				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	-10,8	-12,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	-10,7	-12,6			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	-10,6	-12,5			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	1,6				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	5,7				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	49,7	32,8			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	11,5				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	13,4				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	18,2				
Immissionsort WA2 A Gebäude 5 SW 3.OG LrT 47,9 dB(A) LrN 25,7 dB(A) LT,max 50,7 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	27,2	10,3			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	28,5	11,5			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	32,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	11,7				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	5,0				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-2,0				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	13,7	11,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	12,9	11,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	16,1	14,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	4,5	2,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	15,1	13,2			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	9,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	11,3				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	14,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	14,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	32,2				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	29,9				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	24,6				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	24,9				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	7,5				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 49



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	28,1				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	21,1				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	24,5				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	18,5	16,6			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	21,6				
KJF Werk 2	Fläche	38,8	21,9			
KJF Werk 3	Fläche	36,2				
KJF-Anlage 3	Fläche	2,7				
KJF-Anlage 4	Fläche	4,3				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	12,7				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	35,0				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	1,9		21,3		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	20,2				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	8,9		50,7		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	21,5		34,0		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	6,1		28,6		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	36,3				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	33,1				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	26,7				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	18,2				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	26,3				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	15,9				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	22,8				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	34,6				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	39,6				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	39,7				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	22,1				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	4,0	2,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	17,0	15,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	17,0	15,1			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	11,2				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	30,4				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	20,9	3,9			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	32,6				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	25,9				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	38,5				
Immissionsort WA2 A Gebäude 6 SW 3.OG LrT 48,0 dB(A) LrN 25,0 dB(A) LT,max 45,2 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	26,9	9,9			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	27,9	11,0			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	27,9				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	10,1				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	3,3				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	-2,2				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	14,0	12,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	12,5	10,5			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 50



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT	LrN	LT,max	LN,max	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	13,1	11,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	0,6	-1,4			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	15,2	13,3			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	2,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	9,9				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	11,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	9,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	27,6				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	25,7				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	22,7				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	18,6				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	6,5				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	24,0				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	14,8				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	17,5				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	13,6	11,6			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	16,8				
KJF Werk 2	Fläche	38,7	21,8			
KJF Werk 3	Fläche	35,5				
KJF-Anlage 3	Fläche	2,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	1,1				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	11,7				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	36,5				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	1,3		20,7		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	19,9				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	5,2		45,2		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	19,8		33,0		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	5,3		27,8		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	38,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	35,4				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	25,8				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	16,1				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	22,4				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	13,3				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	20,3				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	35,6				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	41,2				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	41,3				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	22,3				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	6,3	4,4			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	16,7	14,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	16,7	14,7			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	14,1				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	27,3				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 51



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
TF 2 NORD 530/29	Fläche	15,7	-1,2			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	25,5				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	21,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	31,0				
Immissionsort WA2 B Gebäude 1 SW 2.OG LrT 54,9 dB(A) LrN 32,3 dB(A) LT,max 49,4 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	28,0	11,1			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	28,3	11,4			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	37,8				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	14,0				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	7,8				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	1,5				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	16,5	14,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	18,3	16,3			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	19,7	17,8			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	7,6	5,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	19,6	17,6			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	11,4				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	12,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	17,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	15,2				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	35,0				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	35,4				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	26,1				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	22,2				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	10,7				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	35,6				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	25,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	33,1				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	22,2	20,3			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	24,9				
KJF Werk 2	Fläche	41,8	24,9			
KJF Werk 3	Fläche	37,9				
KJF-Anlage 3	Fläche	8,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	6,0				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	16,1				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	44,1				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	7,0		26,4		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	23,9				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	7,5		49,4		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	21,5		36,5		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	8,5		30,9		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	46,0				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	42,6				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	32,3				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 52



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	21,1				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	30,1				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	19,5				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	33,0				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	42,2				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	48,3				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	48,5				
KJF-Wäscherei - Oberlichter	Fläche	28,5				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	14,2	12,3			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	29,0	27,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	29,3	27,4			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	20,9				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	39,1				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	25,3	8,4			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	34,0				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	23,3				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	39,7				
Immissionsort WA2 B Gebäude 2 SW 2.OG LrT 54,9 dB(A) LrN 30,1 dB(A) LT,max 48,9 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	31,3	14,4			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	30,8	13,8			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	37,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	13,8				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	6,9				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	5,7				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	14,4	12,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	13,2	11,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	16,2	14,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	2,1	0,2			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	6,9	5,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	16,4				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	16,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	21,4				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	20,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	39,2				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	34,7				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	26,1				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	22,5				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	9,0				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	21,0				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	29,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	20,7				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	14,4	12,4			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	31,0				
KJF Werk 2	Fläche	41,6	24,7			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 53



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Werk 3	Fläche	37,0				
KJF-Anlage 3	Fläche	7,4				
KJF-Anlage 4	Fläche	7,7				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	25,9				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	42,9				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	3,6		23,0		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	23,6				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	7,9		48,9		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	23,2		37,1		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	20,4		42,9		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	46,8				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	43,2				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	34,2				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	25,1				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	32,0				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	22,9				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	29,4				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	40,8				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	48,3				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	48,3				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	28,3				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	13,6	11,7			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	26,9	24,9			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	26,1	24,1			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	22,0				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	22,5				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	19,4	2,5			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	36,1				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	26,1				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	41,8				
Immissionsort WA2 B Gebäude 3 SW 3.OG LrT 51,9 dB(A) LrN 28,1 dB(A) LT,max 48,8 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	29,5	12,5			
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	30,0	13,1			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	32,7				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	12,1				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	5,2				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	3,5				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	13,7	11,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	14,2	12,3			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	17,0	15,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	4,5	2,5			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	12,6	10,6			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	10,1				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	14,5				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	16,5				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 54



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	14,6				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	33,1				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	30,6				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	23,8				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	25,5				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	7,6				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	30,5				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	21,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	25,3				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	17,3	15,3			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	25,1				
KJF Werk 2	Fläche	40,3	23,4			
KJF Werk 3	Fläche	37,2				
KJF-Anlage 3	Fläche	5,0				
KJF-Anlage 4	Fläche	3,7				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	14,2				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	39,9				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	6,9		26,3		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	21,4				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	7,3		48,8		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	21,0		37,0		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	11,0		33,4		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	42,5				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	39,1				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	28,4				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	20,4				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	28,4				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	15,8				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	24,5				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	40,2				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	44,9				
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	45,0				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	26,8				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	9,5	7,6			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	23,6	21,7			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	22,8	20,9			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	17,4				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	33,4				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	22,4	5,5			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	34,0				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	29,5				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	40,0				
Immissionsort WA2 B Gebäude 4 SW 3.OG LrT 48,1 dB(A) LrN 24,9 dB(A) LT,max 47,2 dB(A) LN,max dB(A)						
GE 530/20	Fläche	30,4	13,4			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 55



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
GE 530/21+530/22+530/16	Fläche	28,7	11,8			
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Linie	31,0				
KJF Dach Süd-Anlage 1	Fläche	10,8				
KJF Dach Süd-Anlage 2	Fläche	3,8				
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Linie	4,4				
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Fläche	11,5	9,6			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Fläche	10,6	8,7			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Fläche	13,2	11,3			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Fläche	-0,2	-2,1			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Fläche	3,7	1,7			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Fläche	11,4				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Fläche	15,8				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Fläche	15,7				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Fläche	15,0				
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Fläche	34,2				
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Linie	30,0				
KJF MA-Parkplatz	Fläche	22,6				
KJF Palettenfertigung im Freien	Punkt	25,1				
KJF Parkplatz Neubau	Fläche	6,4				
KJF Schmutzwäsche Entladung	Punkt	18,9				
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	Punkt	27,0				
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	Punkt	20,9				
KJF Tiefkühlaggregat	Punkt	13,9	12,0			
KJF Werk 1 Gabelstapler	Fläche	29,3				
KJF Werk 2	Fläche	39,4	22,4			
KJF Werk 3	Fläche	36,2				
KJF-Anlage 3	Fläche	1,1				
KJF-Anlage 4	Fläche	1,0				
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Fläche	23,1				
KJF-Dampferzeuger	Fläche	33,4				
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Punkt	3,5		22,8		
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Linie	20,5				
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Fläche	5,6		47,2		
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Fläche	19,8		35,8		
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Punkt	10,7		33,1		
KJF-Mangel 1 - Abluft	Punkt	36,7				
KJF-Mangel 2 - Abluft	Punkt	32,6				
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Fläche	29,5				
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Fläche	21,5				
KJF-Schreinerei Ausblas	Punkt	27,1				
KJF-Schreinerei Förderanlage	Punkt	18,2				
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Fläche	27,8				
KJF-Trockner 1 - Abluft	Punkt	34,1				
KJF-Trockner 2 - Abluft	Punkt	38,7				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 56



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
KJF-Trockner 3 - Abluft	Punkt	38,7				
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Fläche	23,4				
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	Punkt	2,7	0,8			
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	Punkt	15,6	13,7			
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	Punkt	15,5	13,5			
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	Fläche	10,8				
KJF-Wäscherei offene Fenster West	Fläche	12,8				
TF 2 NORD 530/29	Fläche	16,6	-0,3			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	Fläche	34,1				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	Fläche	30,7				
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	Fläche	39,7				



BPlan Obermühle 2024/2025
Teilpegel
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Legende

Quelle		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Immissionsort Kontroll-IO 2 MI 509/8 SW 1.OG LrT 57,7 dB(A) LrN 42,7 dB(A) LT,max 57,8 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	98,35	-50,8	-3,4	-0,5	-0,2	-1,13	0,0	0,3	47,6	0,0	0,0	47,6	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	98,35	-50,8	-3,4	-0,5	-0,2	-1,13	0,0	0,3	47,6	0,0	-15,0	32,6	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	49,12	-44,8	-1,1	-0,2	-0,1	-0,53	0,0	0,0	57,2	0,0	0,0	57,2	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	49,12	-44,8	-1,1	-0,2	-0,1	-0,53	0,0	0,0	57,2	0,0	-15,0	42,2	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	319,76	-61,1	-4,4	-6,2	-0,6	-1,92	0,0	2,7	27,0	0,0	-9,0	18,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	319,76	-61,1	-4,4	-6,2	-0,6	-1,92	0,0	2,7	27,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	319,27	-61,1	-3,9	0,0	-0,6	-2,07	0,0	0,0	0,2	0,0	-1,2	-1,1	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	319,27	-61,1	-3,9	0,0	-0,6	-2,07	0,0	0,0	0,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	305,46	-60,7	-3,8	0,0	-0,6	-2,04	0,0	0,0	-6,5	0,0	-1,2	-7,8	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	305,46	-60,7	-3,8	0,0	-0,6	-2,04	0,0	0,0	-6,5	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	195,10	-56,8	-4,2	0,0	-0,4	-1,23	0,0	1,2	13,4	0,0	0,0	13,4	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	195,10	-56,8	-4,2	0,0	-0,4	-1,23	0,0	1,2	13,4	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	290,51	-60,3	-4,3	-1,6	-0,6	-5,38	0,0	3,2	-0,9	0,0	0,0	-0,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	290,51	-60,3	-4,3	-1,6	-0,6	-5,38	0,0	3,2	-0,9	0,0	0,0	-0,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	291,54	-60,3	-4,3	-11,2	-0,6	-5,16	0,0	0,6	-14,4	0,0	0,0	-14,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	291,54	-60,3	-4,3	-11,2	-0,6	-5,16	0,0	0,6	-14,4	0,0	0,0	-14,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	291,84	-60,3	-4,3	-6,1	-0,6	-5,43	0,0	5,4	-1,8	0,0	0,0	-1,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	291,84	-60,3	-4,3	-6,1	-0,6	-5,43	0,0	5,4	-1,8	0,0	0,0	-1,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	289,57	-60,2	-4,3	-4,7	-0,6	-5,32	0,0	5,2	-3,5	0,0	0,0	-3,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	289,57	-60,2	-4,3	-4,7	-0,6	-5,32	0,0	5,2	-3,5	0,0	0,0	-3,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	289,23	-60,2	-4,3	-5,8	-0,6	-5,36	0,0	0,8	-5,9	0,0	0,0	-5,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	289,23	-60,2	-4,3	-5,8	-0,6	-5,36	0,0	0,8	-5,9	0,0	0,0	-5,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	377,01	-62,5	-4,3	-7,0	-0,7	0,00	0,0	3,1	-2,6	0,0	-8,1	-10,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	377,01	-62,5	-4,3	-7,0	-0,7	0,00	0,0	3,1	-2,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	385,35	-62,7	-4,2	-8,7	-0,7	-0,04	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1	-8,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	385,35	-62,7	-4,2	-8,7	-0,7	-0,04	0,0	0,0	0,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	380,25	-62,6	-4,2	-1,5	-0,7	-0,10	0,0	0,0	7,3	0,0	-8,1	-0,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	380,25	-62,6	-4,2	-1,5	-0,7	-0,10	0,0	0,0	7,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	377,92	-62,5	-4,3	-6,5	-0,7	-0,16	0,0	0,0	2,0	0,0	-8,1	-6,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	377,92	-62,5	-4,3	-6,5	-0,7	-0,16	0,0	0,0	2,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	376,52	-62,5	-4,4	-10,8	-0,7	0,00	0,0	0,0	16,5	0,0	-8,1	8,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	376,52	-62,5	-4,4	-10,8	-0,7	0,00	0,0	0,0	16,5	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	322,26	-61,2	-4,4	-6,1	-0,6	-1,90	0,0	2,7	19,9	0,0	-4,3	15,6	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	322,26	-61,2	-4,4	-6,1	-0,6	-1,90	0,0	2,7	19,9	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	291,59	-60,3	-4,3	-4,3	-0,6	-1,70	0,0	3,3	15,1	0,0	0,0	15,1	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	291,59	-60,3	-4,3	-4,3	-0,6	-1,70	0,0	3,3	15,1	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	380,37	-62,6	-4,4	-4,7	-0,7	-2,05	0,0	0,0	19,5	0,0	-2,3	17,2	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	380,37	-62,6	-4,4	-4,7	-0,7	-2,05	0,0	0,0	19,5	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	251,48	-59,0	-4,3	-4,2	-0,5	-3,14	0,0	5,4	8,3	0,0	-7,3	1,0	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	251,48	-59,0	-4,3	-4,2	-0,5	-3,14	0,0	5,4	8,3	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	311,23	-60,9	-4,4	-13,4	-0,6	0,00	0,0	3,0	14,8	0,0	-7,3	7,5	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	311,23	-60,9	-4,4	-13,4	-0,6	0,00	0,0	3,0	14,8	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	366,86	-62,3	-4,4	-14,4	-0,7	0,00	0,0	6,6	9,9	0,0	-7,3	2,6	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	366,86	-62,3	-4,4	-14,4	-0,7	0,00	0,0	6,6	9,9	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	313,07	-60,9	-4,4	-13,7	-0,6	0,00	0,0	3,7	9,1	0,0	-7,3	1,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	313,07	-60,9	-4,4	-13,7	-0,6	0,00	0,0	3,7	9,1	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	299,52	-60,5	-4,2	-12,7	-0,6	-3,38	0,0	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	299,52	-60,5	-4,2	-12,7	-0,6	-3,38	0,0	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	363,34	-62,2	-4,4	-11,5	-0,7	-1,50	0,0	2,9	5,6	0,0	-2,3	3,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	363,34	-62,2	-4,4	-11,5	-0,7	-1,50	0,0	2,9	5,6	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	203,23	-57,2	-4,1	-3,3	-0,4	-2,06	0,0	1,7	37,4	0,0	0,0	37,4	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	203,23	-57,2	-4,1	-3,3	-0,4	-2,06	0,0	1,7	37,4	0,0	-15,0	22,4	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	229,95	-58,2	-4,2	-3,3	-0,4	-1,08	0,0	1,5	39,8	0,0	-2,0	37,8	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	229,95	-58,2	-4,2	-3,3	-0,4	-1,08	0,0	1,5	39,8	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	317,43	-61,0	-4,1	-0,2	-0,6	-1,69	0,0	0,0	-8,3	0,0	-2,0	-10,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	317,43	-61,0	-4,1	-0,2	-0,6	-1,69	0,0	0,0	-8,3	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	330,42	-61,4	-4,1	0,0	-0,6	-1,88	0,0	0,0	-8,9	0,0	-2,0	-10,9	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	330,42	-61,4	-4,1	0,0	-0,6	-1,88	0,0	0,0	-8,9	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	359,12	-62,1	-4,3	-18,9	-0,7	0,00	0,0	14,8	16,7	0,0	-7,3	6,3	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	359,12	-62,1	-4,3	-18,9	-0,7	0,00	0,0	14,8	16,7	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	319,33	-61,1	-4,1	-6,5	-0,6	0,00	0,0	0,0	17,7	0,0	-2,3	15,5	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	319,33	-61,1	-4,1	-6,5	-0,6	0,00	0,0	0,0	17,7	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	LrT			87,9	87,9		3	178,71	-56,0	-4,3	0,0	-0,3	-2,06	0,0	0,2	28,4	0,0	-7,3	21,1	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	LrN			87,9	87,9		3	178,71	-56,0	-4,3	0,0	-0,3	-2,06	0,0	0,2	28,4	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	241,83	-58,7	-4,3	-6,4	-0,5	-3,05	0,0	5,0	12,1	0,0	0,0	12,1	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	241,83	-58,7	-4,3	-6,4	-0,5	-3,05	0,0	5,0	12,1	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	185,00	-56,3	-4,1	-1,6	-0,3	-3,15	0,0	1,0	21,4	0,0	-3,9	17,5	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	185,00	-56,3	-4,1	-1,6	-0,3	-3,15	0,0	1,0	21,4	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	187,79	-56,5	-4,1	-2,2	-0,4	-2,93	0,0	0,7	30,8	0,0	-3,9	32,8	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	187,79	-56,5	-4,1	-2,2	-0,4	-2,93	0,0	0,7	30,8	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	227,61	-58,1	-4,3	-13,9	-0,4	-3,03	0,0	5,9	13,9	0,0	-7,3	6,6	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	227,61	-58,1	-4,3	-13,9	-0,4	-3,03	0,0	5,9	13,9	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	335,86	-61,5	-4,1	-3,7	-0,6	0,00	0,0	0,0	21,0	0,0	-2,3	18,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	335,86	-61,5	-4,1	-3,7	-0,6	0,00	0,0	0,0	21,0	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	334,50	-61,5	-4,1	-4,1	-0,6	0,00	0,0	0,0	17,7	0,0	-2,3	15,4	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	334,50	-61,5	-4,1	-4,1	-0,6	0,00	0,0	0,0	17,7	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	351,08	-61,9	-4,2	-1,5	-0,7	-1,30	0,0	2,5	16,5	0,0	-2,3	14,2	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	351,08	-61,9	-4,2	-1,5	-0,7	-1,30	0,0	2,5	16,5	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	363,83	-62,2	-4,4	-20,0	-0,7	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0	-2,3	-1,8	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	363,83	-62,2	-4,4	-20,0	-0,7	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	351,33	-61,9	-4,1	-1,1	-0,7	-1,15	0,0	0,0	14,1	0,0	-4,2	9,9	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	351,33	-61,9	-4,1	-1,1	-0,7	-1,15	0,0	0,0	14,1	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	363,14	-62,2	-4,1	-1,7	-0,7	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0	-12,0	-1,7	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	363,14	-62,2	-4,1	-1,7	-0,7	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	358,66	-62,1	-4,4	-17,6	-0,7	-1,21	0,0	4,5	13,3	0,0	-2,3	11,0	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	358,66	-62,1	-4,4	-17,6	-0,7	-1,21	0,0	4,5	13,3	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	332,85	-61,4	-4,2	-6,6	-0,6	0,00	0,0	0,0	17,6	0,0	-2,3	15,4	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	332,85	-61,4	-4,2	-6,6	-0,6	0,00	0,0	0,0	17,6	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	330,12	-61,4	-4,1	-5,4	-0,6	0,00	0,0	0,0	23,5	0,0	-2,3	21,2	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	330,12	-61,4	-4,1	-5,4	-0,6	0,00	0,0	0,0	23,5	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	328,32	-61,3	-4,1	-5,7	-0,6	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0	-2,3	21,0	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	328,32	-61,3	-4,1	-5,7	-0,6	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	337,28	-61,6	-4,2	-5,8	-0,7	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0	-2,3	3,6	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	337,28	-61,6	-4,2	-5,8	-0,7	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	329,01	-61,3	-4,2	-15,3	-0,6	0,00	0,0	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	329,01	-61,3	-4,2	-15,3	-0,6	0,00	0,0	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	327,26	-61,3	-4,2	-15,9	-0,6	0,00	0,0	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	327,26	-61,3	-4,2	-15,9	-0,6	0,00	0,0	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 61



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	325,52	-61,2	-4,2	-19,7	-0,6	0,00	0,0	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	325,52	-61,2	-4,2	-19,7	-0,6	0,00	0,0	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	333,76	-61,5	-4,3	-19,8	-0,6	0,00	0,0	0,0	-1,8	0,0	-2,3	-7,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	333,76	-61,5	-4,3	-19,8	-0,6	0,00	0,0	0,0	-1,8	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	317,41	-61,0	-4,3	-11,1	-0,6	0,00	0,0	0,0	10,1	0,0	-2,3	7,9	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	317,41	-61,0	-4,3	-11,1	-0,6	0,00	0,0	0,0	10,1	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	130,54	-53,3	-3,9	0,0	-0,2	-2,26	0,0	0,3	33,0	0,0	0,0	33,0	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	130,54	-53,3	-3,9	0,0	-0,2	-2,26	0,0	0,3	33,0	0,0	-15,0	18,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	366,60	-62,3	-4,3	-15,6	-0,7	-1,93	0,0	0,0	8,1	0,0	-2,3	5,9	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	366,60	-62,3	-4,3	-15,6	-0,7	-1,93	0,0	0,0	8,1	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	368,47	-62,3	-4,4	-15,5	-0,7	-2,04	0,0	0,0	12,9	0,0	-2,3	10,6	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	368,47	-62,3	-4,4	-15,5	-0,7	-2,04	0,0	0,0	12,9	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	363,37	-62,2	-4,3	-7,4	-0,7	-2,01	0,0	0,0	22,8	0,0	-2,3	20,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	363,37	-62,2	-4,3	-7,4	-0,7	-2,01	0,0	0,0	22,8	0,0			
Immissionsort Kontroll-IO MI SW 1.OG LrT 58,2 dB(A) LrN 43,0 dB(A) LT,max 65,0 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	47,61	-44,5	-1,1	-0,3	-0,1	-0,39	0,0	0,0	56,9	0,0	0,0	56,9	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	47,61	-44,5	-1,1	-0,3	-0,1	-0,39	0,0	0,0	56,9	0,0	-15,0	41,9	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	84,52	-49,5	-3,6	-0,4	-0,2	-1,10	0,0	0,3	49,5	0,0	0,0	49,5	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	84,52	-49,5	-3,6	-0,4	-0,2	-1,10	0,0	0,3	49,5	0,0	-15,0	34,5	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	240,63	-58,6	-4,3	-7,2	-0,4	-1,54	0,0	3,6	29,9	0,0	-9,0	20,9	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	240,63	-58,6	-4,3	-7,2	-0,4	-1,54	0,0	3,6	29,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	242,10	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	-1,21	0,0	0,0	3,8	0,0	-1,2	2,6	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	242,10	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	-1,21	0,0	0,0	3,8	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	227,77	-58,1	-3,6	0,0	-0,4	-1,18	0,0	0,0	-2,7	0,0	-1,2	-4,0	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	227,77	-58,1	-3,6	0,0	-0,4	-1,18	0,0	0,0	-2,7	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	137,15	-53,7	-4,1	0,0	-0,3	-3,04	0,0	1,9	15,5	0,0	0,0	15,5	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	137,15	-53,7	-4,1	0,0	-0,3	-3,04	0,0	1,9	15,5	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	210,75	-57,5	-4,1	-3,1	-0,4	-2,89	0,0	3,5	3,4	0,0	0,0	3,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	210,75	-57,5	-4,1	-3,1	-0,4	-2,89	0,0	3,5	3,4	0,0	0,0	3,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	211,57	-57,5	-4,2	-11,3	-0,4	-2,09	0,0	0,7	-8,3	0,0	0,0	-8,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	211,57	-57,5	-4,2	-11,3	-0,4	-2,09	0,0	0,7	-8,3	0,0	0,0	-8,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	212,11	-57,5	-4,2	-9,0	-0,4	-2,97	0,0	6,3	1,7	0,0	0,0	1,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	212,11	-57,5	-4,2	-9,0	-0,4	-2,97	0,0	6,3	1,7	0,0	0,0	1,7	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 62



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	209,99	-57,4	-4,2	-5,4	-0,4	-3,33	0,0	4,9	0,6	0,0	0,0	0,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	209,99	-57,4	-4,2	-5,4	-0,4	-3,33	0,0	4,9	0,6	0,0	0,0	0,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	209,42	-57,4	-4,2	-6,4	-0,4	-2,83	0,0	1,3	-0,5	0,0	0,0	-0,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	209,42	-57,4	-4,2	-6,4	-0,4	-2,83	0,0	1,3	-0,5	0,0	0,0	-0,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	295,57	-60,4	-4,3	-9,8	-0,6	-1,11	0,0	2,9	-4,5	0,0	-8,1	-12,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	295,57	-60,4	-4,3	-9,8	-0,6	-1,11	0,0	2,9	-4,5	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	304,15	-60,7	-4,1	-10,7	-0,6	-1,00	0,0	0,0	-0,7	0,0	-8,1	-8,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	304,15	-60,7	-4,1	-10,7	-0,6	-1,00	0,0	0,0	-0,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	299,08	-60,5	-4,1	-4,8	-0,6	-1,00	0,0	0,0	5,4	0,0	-8,1	-2,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	299,08	-60,5	-4,1	-4,8	-0,6	-1,00	0,0	0,0	5,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	296,78	-60,4	-4,3	-9,8	-0,6	-1,03	0,0	0,0	0,1	0,0	-8,1	-8,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	296,78	-60,4	-4,3	-9,8	-0,6	-1,03	0,0	0,0	0,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	295,21	-60,4	-4,3	-12,5	-0,6	-1,14	0,0	0,0	15,8	0,0	-8,1	7,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	295,21	-60,4	-4,3	-12,5	-0,6	-1,14	0,0	0,0	15,8	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	242,92	-58,7	-4,3	-7,1	-0,4	-1,55	0,0	3,5	22,8	0,0	-4,3	18,5	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	242,92	-58,7	-4,3	-7,1	-0,4	-1,55	0,0	3,5	22,8	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	217,77	-57,8	-4,3	-4,9	-0,4	-1,44	0,0	3,7	17,9	0,0	0,0	17,9	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	217,77	-57,8	-4,3	-4,9	-0,4	-1,44	0,0	3,7	17,9	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	302,63	-60,6	-4,4	-9,6	-0,6	-1,15	0,0	0,0	17,7	0,0	-2,3	15,4	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	302,63	-60,6	-4,4	-9,6	-0,6	-1,15	0,0	0,0	17,7	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	173,86	-55,8	-4,2	-2,2	-0,3	-1,19	0,0	3,0	13,3	0,0	-7,3	6,0	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	173,86	-55,8	-4,2	-2,2	-0,3	-1,19	0,0	3,0	13,3	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	229,82	-58,2	-4,3	-14,4	-0,4	-1,00	0,0	7,2	19,8	0,0	-7,3	12,5	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	229,82	-58,2	-4,3	-14,4	-0,4	-1,00	0,0	7,2	19,8	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	285,30	-60,1	-4,4	-15,4	-0,6	-1,34	0,0	6,9	10,1	0,0	-7,3	2,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	285,30	-60,1	-4,4	-15,4	-0,6	-1,34	0,0	6,9	10,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	231,49	-58,3	-4,3	-14,9	-0,4	-1,00	0,0	8,7	14,8	0,0	-7,3	7,5	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	231,49	-58,3	-4,3	-14,9	-0,4	-1,00	0,0	8,7	14,8	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	219,97	-57,8	-4,1	-12,6	-0,4	-3,30	0,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	219,97	-57,8	-4,1	-12,6	-0,4	-3,30	0,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	283,51	-60,0	-4,4	-13,4	-0,6	-1,69	0,0	2,6	5,4	0,0	-2,3	3,2	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	283,51	-60,0	-4,4	-13,4	-0,6	-1,69	0,0	2,6	5,4	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	134,29	-53,6	-3,7	-3,7	-0,2	-2,79	0,0	2,0	40,7	0,0	0,0	40,7	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 63



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	134,29	-53,6	-3,7	-3,7	-0,2	-2,79	0,0	2,0	40,7	0,0	-15,0	25,7	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	167,97	-55,5	-4,0	-3,8	-0,3	-2,70	0,0	1,8	40,9	0,0	-2,0	38,9	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	167,97	-55,5	-4,0	-3,8	-0,3	-2,70	0,0	1,8	40,9	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	237,35	-58,5	-3,9	-1,5	-0,5	-1,30	0,0	0,0	-6,5	0,0	-2,0	-8,5	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	237,35	-58,5	-3,9	-1,5	-0,5	-1,30	0,0	0,0	-6,5	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	251,10	-59,0	-4,0	-0,3	-0,5	-2,41	0,0	0,0	-7,0	0,0	-2,0	-9,0	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	251,10	-59,0	-4,0	-0,3	-0,5	-2,41	0,0	0,0	-7,0	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	277,57	-59,9	-4,3	-19,3	-0,5	-1,33	0,0	10,4	13,0	0,0	-7,3	3,9	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	277,57	-59,9	-4,3	-19,3	-0,5	-1,33	0,0	10,4	13,0	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	238,06	-58,5	-3,9	-9,1	-0,5	-1,00	0,0	4,9	21,9	0,0	-2,3	19,7	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	238,06	-58,5	-3,9	-9,1	-0,5	-1,00	0,0	4,9	21,9	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	117,71	-52,4	-4,0	0,0	-0,2	-3,56	0,0	0,8	31,5	0,0	-7,3	24,3	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	117,71	-52,4	-4,0	0,0	-0,2	-3,56	0,0	0,8	31,5	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	164,87	-55,3	-4,1	-6,7	-0,3	-1,28	0,0	3,8	16,1	0,0	0,0	16,1	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	164,87	-55,3	-4,1	-6,7	-0,3	-1,28	0,0	3,8	16,1	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	107,33	-51,6	-3,6	-1,3	-0,2	-1,25	0,0	1,0	29,1	0,0	-3,9	25,2	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	107,33	-51,6	-3,6	-1,3	-0,2	-1,25	0,0	1,0	29,1	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	112,32	-52,0	-3,7	-1,5	-0,2	-1,44	0,0	0,6	38,0	0,0	-3,9	40,1	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	112,32	-52,0	-3,7	-1,5	-0,2	-1,44	0,0	0,6	38,0	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	151,18	-54,6	-4,1	-13,6	-0,3	-1,34	0,0	3,0	16,8	0,0	-7,3	9,6	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	151,18	-54,6	-4,1	-13,6	-0,3	-1,34	0,0	3,0	16,8	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	254,33	-59,1	-4,0	-7,4	-0,5	-1,00	0,0	0,0	19,1	0,0	-2,3	16,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	254,33	-59,1	-4,0	-7,4	-0,5	-1,00	0,0	0,0	19,1	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	253,04	-59,1	-4,0	-7,4	-0,5	-1,00	0,0	0,0	16,1	0,0	-2,3	13,8	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	253,04	-59,1	-4,0	-7,4	-0,5	-1,00	0,0	0,0	16,1	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	270,32	-59,6	-4,1	-7,3	-0,5	-1,00	0,0	0,0	11,0	0,0	-2,3	8,7	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	270,32	-59,6	-4,1	-7,3	-0,5	-1,00	0,0	0,0	11,0	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	283,89	-60,1	-4,3	-20,3	-0,5	-1,19	0,0	0,0	2,6	0,0	-2,3	-3,1	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	283,89	-60,1	-4,3	-20,3	-0,5	-1,19	0,0	0,0	2,6	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	270,70	-59,6	-4,0	-4,7	-0,5	-1,00	0,0	0,0	13,2	0,0	-4,2	8,9	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	270,70	-59,6	-4,0	-4,7	-0,5	-1,00	0,0	0,0	13,2	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	281,82	-60,0	-4,0	-5,1	-0,5	-1,00	0,0	0,0	8,4	0,0	-12,0	-3,6	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	281,82	-60,0	-4,0	-5,1	-0,5	-1,00	0,0	0,0	8,4	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	278,00	-59,9	-4,3	-19,0	-0,5	-1,13	0,0	3,5	13,5	0,0	-2,3	11,3	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	278,00	-59,9	-4,3	-19,0	-0,5	-1,13	0,0	3,5	13,5	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	251,71	-59,0	-4,0	-9,6	-0,5	-1,00	0,0	0,0	16,4	0,0	-2,3	14,1	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	251,71	-59,0	-4,0	-9,6	-0,5	-1,00	0,0	0,0	16,4	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	248,94	-58,9	-4,0	-8,4	-0,5	-1,00	0,0	0,0	22,3	0,0	-2,3	20,0	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	248,94	-58,9	-4,0	-8,4	-0,5	-1,00	0,0	0,0	22,3	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	247,11	-58,8	-3,9	-8,5	-0,5	-1,00	0,0	0,0	22,3	0,0	-2,3	20,0	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	247,11	-58,8	-3,9	-8,5	-0,5	-1,00	0,0	0,0	22,3	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	256,11	-59,2	-4,1	-9,0	-0,5	-1,00	0,0	0,0	4,2	0,0	-2,3	2,0	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	256,11	-59,2	-4,1	-9,0	-0,5	-1,00	0,0	0,0	4,2	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	247,33	-58,9	-4,1	-16,0	-0,5	-1,50	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	247,33	-58,9	-4,1	-16,0	-0,5	-1,50	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	245,56	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	-1,50	0,0	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	245,56	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	-1,50	0,0	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	243,80	-58,7	-4,1	-20,5	-0,5	-1,50	0,0	0,0	-17,2	0,0	0,0	-17,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	243,80	-58,7	-4,1	-20,5	-0,5	-1,50	0,0	0,0	-17,2	0,0	0,0	-17,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	252,59	-59,0	-4,3	-20,1	-0,5	-1,45	0,0	0,0	-0,9	0,0	-2,3	-5,9	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	252,59	-59,0	-4,3	-20,1	-0,5	-1,45	0,0	0,0	-0,9	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	235,83	-58,4	-4,2	-13,2	-0,5	-1,00	0,0	5,6	15,4	0,0	-2,3	13,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	235,83	-58,4	-4,2	-13,2	-0,5	-1,00	0,0	5,6	15,4	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	45,01	-44,1	-1,1	0,0	-0,1	-1,01	0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	45,01	-44,1	-1,1	0,0	-0,1	-1,01	0,0	0,0	46,2	0,0	-15,0	31,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	287,51	-60,2	-4,3	-2,7	-0,6	-2,68	0,0	0,0	22,7	0,0	-2,3	20,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	287,51	-60,2	-4,3	-2,7	-0,6	-2,68	0,0	0,0	22,7	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	290,48	-60,3	-4,3	-18,2	-0,6	-1,13	0,0	0,0	13,3	0,0	-2,3	11,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	290,48	-60,3	-4,3	-18,2	-0,6	-1,13	0,0	0,0	13,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	284,82	-60,1	-4,3	-7,7	-0,5	-2,13	0,0	0,0	24,6	0,0	-2,3	22,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	284,82	-60,1	-4,3	-7,7	-0,5	-2,13	0,0	0,0	24,6	0,0			
Immissionsort WA1 A SW 2.OG LrT 46,6 dB(A) LrN 18,3 dB(A) LT,max 42,6 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	225,53	-58,1	-3,9	-20,4	-0,4	-0,91	0,0	0,1	19,6	0,0	0,0	21,6	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	225,53	-58,1	-3,9	-20,4	-0,4	-0,91	0,0	0,1	19,6	0,0	-15,0	4,6	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	285,31	-60,1	-4,1	-19,9	-0,5	-0,45	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	20,7	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	285,31	-60,1	-4,1	-19,9	-0,5	-0,45	0,0	0,0	18,7	0,0	-15,0	3,7	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 65



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	118,40	-52,5	-3,1	-11,3	-0,2	0,00	0,0	3,8	35,2	0,0	-9,0	26,2	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	118,40	-52,5	-3,1	-11,3	-0,2	0,00	0,0	3,8	35,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	146,72	-54,3	-2,3	-12,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,1	0,0	-1,2	-1,4	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	146,72	-54,3	-2,3	-12,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,1	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	136,63	-53,7	-2,1	-14,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0	-1,2	-10,1	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	136,63	-53,7	-2,1	-14,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	209,85	-57,4	-3,9	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,5	-7,3	0,0	0,0	-5,4	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	209,85	-57,4	-3,9	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,5	-7,3	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	107,85	-51,6	-2,8	-20,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	-4,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	107,85	-51,6	-2,8	-20,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	-6,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	105,68	-51,5	-3,0	-20,0	-0,2	0,00	0,0	3,0	-5,2	0,0	0,0	-3,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	105,68	-51,5	-3,0	-20,0	-0,2	0,00	0,0	3,0	-5,2	0,0	0,0	-5,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	108,72	-51,7	-2,9	-21,3	-0,2	0,00	0,0	1,4	-5,3	0,0	0,0	-3,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	108,72	-51,7	-2,9	-21,3	-0,2	0,00	0,0	1,4	-5,3	0,0	0,0	-5,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	110,24	-51,8	-3,1	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	-7,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	110,24	-51,8	-3,1	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	-9,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	107,11	-51,6	-3,0	-20,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	-3,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	107,11	-51,6	-3,0	-20,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	-5,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	128,75	-53,2	-3,2	-3,4	-0,2	0,00	0,0	2,3	11,1	0,0	-8,1	3,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	128,75	-53,2	-3,2	-3,4	-0,2	0,00	0,0	2,3	11,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	139,87	-53,9	-2,9	-6,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	13,1	0,0	-8,1	5,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	139,87	-53,9	-2,9	-6,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	13,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	136,52	-53,7	-2,8	-1,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,4	0,0	-8,1	10,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	136,52	-53,7	-2,8	-1,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	135,67	-53,6	-3,3	-3,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0	-8,1	7,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	135,67	-53,6	-3,3	-3,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	131,23	-53,4	-3,3	-3,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	34,7	0,0	-8,1	26,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	131,23	-53,4	-3,3	-3,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	34,7	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	119,37	-52,5	-3,2	-10,8	-0,2	0,00	0,0	3,5	28,1	0,0	-4,3	23,9	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	119,37	-52,5	-3,2	-10,8	-0,2	0,00	0,0	3,5	28,1	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	162,50	-55,2	-3,6	-18,2	-0,3	0,00	0,0	3,0	8,6	0,0	0,0	10,6	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	162,50	-55,2	-3,6	-18,2	-0,3	0,00	0,0	3,0	8,6	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	180,03	-56,1	-3,7	-18,0	-0,3	0,00	0,0	9,7	25,6	0,0	-2,3	23,9	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	180,03	-56,1	-3,7	-18,0	-0,3	0,00	0,0	9,7	25,6	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	123,14	-52,8	-3,3	-21,0	-0,2	-0,91	0,0	0,0	-4,3	0,0	-7,3	-11,5	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	123,14	-52,8	-3,3	-21,0	-0,2	-0,91	0,0	0,0	-4,3	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	86,01	-49,7	-2,7	-4,5	-0,2	0,00	0,0	3,0	37,0	0,0	-7,3	29,7	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	86,01	-49,7	-2,7	-4,5	-0,2	0,00	0,0	3,0	37,0	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	117,67	-52,4	-3,3	-9,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,5	0,0	-7,3	12,2	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	117,67	-52,4	-3,3	-9,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,5	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	81,89	-49,3	-2,6	-6,0	-0,2	0,00	0,0	3,2	30,2	0,0	-7,3	23,0	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	81,89	-49,3	-2,6	-6,0	-0,2	0,00	0,0	3,2	30,2	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	113,36	-52,1	-2,8	-14,6	-0,2	0,00	0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	1,3	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	113,36	-52,1	-2,8	-14,6	-0,2	0,00	0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	138,85	-53,8	-3,5	-9,8	-0,3	0,00	0,0	2,7	18,2	0,0	-2,3	16,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	138,85	-53,8	-3,5	-9,8	-0,3	0,00	0,0	2,7	18,2	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	166,67	-55,4	-3,5	-21,2	-0,3	-0,03	0,0	1,8	23,9	0,0	0,0	25,7	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	166,67	-55,4	-3,5	-21,2	-0,3	-0,03	0,0	1,8	23,9	0,0	-15,0	8,8	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	197,89	-56,9	-3,7	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,8	24,4	0,0	-2,0	22,4	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	197,89	-56,9	-3,7	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,8	24,4	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	113,44	-52,1	-2,2	-6,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	-1,5	0,0	-2,0	-3,6	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	113,44	-52,1	-2,2	-6,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	-1,5	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	129,69	-53,3	-2,6	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,2	1,5	0,0	-2,0	-0,5	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	129,69	-53,3	-2,6	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,2	1,5	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	112,18	-52,0	-3,0	-20,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,4	0,0	-7,3	5,1	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	112,18	-52,0	-3,0	-20,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,4	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	92,36	-50,3	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,8	0,0	-2,3	36,2	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	92,36	-50,3	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,8	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	LrT			87,9	87,9		3	195,06	-56,8	-3,9	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	9,0	0,0	-7,3	1,7	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	LrN			87,9	87,9		3	195,06	-56,8	-3,9	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	9,0	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	130,90	-53,3	-3,3	-20,9	-0,3	-0,33	0,0	0,8	2,6	0,0	0,0	4,5	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	130,90	-53,3	-3,3	-20,9	-0,3	-0,33	0,0	0,8	2,6	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	140,80	-54,0	-3,3	-21,4	-0,3	0,00	0,0	1,6	8,6	0,0	-3,9	4,7	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	140,80	-54,0	-3,3	-21,4	-0,3	0,00	0,0	1,6	8,6	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	147,78	-54,4	-3,4	-21,4	-0,3	0,00	0,0	1,8	18,5	0,0	-3,9	20,6	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	147,78	-54,4	-3,4	-21,4	-0,3	0,00	0,0	1,8	18,5	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 67



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	133,61	-53,5	-3,4	-21,0	-0,3	0,00	0,0	3,0	12,7	0,0	-7,3	5,4	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	133,61	-53,5	-3,4	-21,0	-0,3	0,00	0,0	3,0	12,7	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	94,96	-50,5	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	38,4	0,0	-2,3	36,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	94,96	-50,5	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	38,4	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	96,15	-50,7	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,3	0,0	-2,3	33,7	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	96,15	-50,7	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,3	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	126,41	-53,0	-2,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,5	0,0	-2,3	25,9	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	126,41	-53,0	-2,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,5	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	117,60	-52,4	-3,2	-21,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,1	0,0	-2,3	10,4	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	117,60	-52,4	-3,2	-21,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,1	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	124,68	-52,9	-2,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,5	0,0	-4,2	23,2	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	124,68	-52,9	-2,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,5	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	119,83	-52,6	-2,4	-0,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0	-12,0	11,3	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	119,83	-52,6	-2,4	-0,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	129,61	-53,2	-3,3	-16,6	-0,3	0,00	0,0	6,4	27,8	0,0	-2,3	26,1	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	129,61	-53,2	-3,3	-16,6	-0,3	0,00	0,0	6,4	27,8	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	103,34	-51,3	-2,2	-1,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,2	0,0	-2,3	33,6	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	103,34	-51,3	-2,2	-1,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,2	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	100,67	-51,1	-2,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,7	0,0	-2,3	40,1	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	100,67	-51,1	-2,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,7	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	98,94	-50,9	-1,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,9	0,0	-2,3	40,3	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	98,94	-50,9	-1,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,9	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	105,10	-51,4	-2,3	-1,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,8	0,0	-2,3	21,1	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	105,10	-51,4	-2,3	-1,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,8	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	85,56	-49,6	-1,9	-12,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	5,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	85,56	-49,6	-1,9	-12,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	83,72	-49,4	-1,8	-2,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	15,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	83,72	-49,4	-1,8	-2,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	81,89	-49,3	-1,7	-2,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	15,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	81,89	-49,3	-1,7	-2,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	93,32	-50,4	-2,6	-16,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0	-2,3	13,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	93,32	-50,4	-2,6	-16,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	83,53	-49,4	-2,3	-3,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,9	0,0	-2,3	30,3	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 68



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m, m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	83,53	-49,4	-2,3	-3,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,9	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	161,63	-55,2	-3,5	-20,6	-0,3	-0,01	0,0	0,3	13,2	0,0	0,0	15,1	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	161,63	-55,2	-3,5	-20,6	-0,3	-0,01	0,0	0,3	13,2	0,0	-15,0	-1,8	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	156,59	-54,9	-3,4	-2,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	31,6	0,0	-2,3	30,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	156,59	-54,9	-3,4	-2,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	31,6	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	168,96	-55,5	-3,6	-16,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	22,1	0,0	-2,3	20,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	168,96	-55,5	-3,6	-16,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	22,1	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	159,93	-55,1	-3,5	-3,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	37,4	0,0	-2,3	35,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	159,93	-55,1	-3,5	-3,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	37,4	0,0			
Immissionsort WA1 A SO SW 2.OG LrT 41,4 dB(A) LrN 21,3 dB(A) LT,max 47,1 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	214,10	-57,6	-3,9	-16,3	-0,4	-1,05	0,0	0,1	24,2	0,0	0,0	26,1	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	214,10	-57,6	-3,9	-16,3	-0,4	-1,05	0,0	0,1	24,2	0,0	-15,0	9,2	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	274,09	-59,7	-4,1	-10,6	-0,5	-1,72	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	29,1	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	274,09	-59,7	-4,1	-10,6	-0,5	-1,72	0,0	0,0	27,2	0,0	-15,0	12,2	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	116,29	-52,3	-3,1	-11,4	-0,2	0,00	0,0	1,3	32,9	0,0	-9,0	23,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	116,29	-52,3	-3,1	-11,4	-0,2	0,00	0,0	1,3	32,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	141,98	-54,0	-2,2	-18,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-7,2	0,0	-1,2	-7,5	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	141,98	-54,0	-2,2	-18,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-7,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	131,18	-53,3	-2,0	-18,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,0	0,0	-1,2	-14,3	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	131,18	-53,3	-2,0	-18,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,0	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	198,89	-57,0	-3,8	-18,6	-0,4	0,00	0,0	0,6	-4,5	0,0	0,0	-2,5	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	198,89	-57,0	-3,8	-18,6	-0,4	0,00	0,0	0,6	-4,5	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	101,93	-51,2	-2,7	-21,3	-0,2	0,00	0,0	0,4	-7,1	0,0	0,0	-5,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	101,93	-51,2	-2,7	-21,3	-0,2	0,00	0,0	0,4	-7,1	0,0	0,0	-7,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	99,92	-51,0	-2,8	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,0	-6,0	0,0	0,0	-4,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	99,92	-51,0	-2,8	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,0	-6,0	0,0	0,0	-6,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	102,90	-51,2	-2,8	-21,6	-0,2	0,00	0,0	2,8	-3,5	0,0	0,0	-1,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	102,90	-51,2	-2,8	-21,6	-0,2	0,00	0,0	2,8	-3,5	0,0	0,0	-3,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	104,16	-51,3	-2,9	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	-7,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	104,16	-51,3	-2,9	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	101,09	-51,1	-2,9	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	-4,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	101,09	-51,1	-2,9	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	-6,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	131,51	-53,4	-3,3	-1,0	-0,3	0,00	0,0	2,3	13,2	0,0	-8,1	5,2	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 69



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	131,51	-53,4	-3,3	-1,0	-0,3	0,00	0,0	2,3	13,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	142,51	-54,1	-2,9	-3,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,1	0,0	-8,1	7,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	142,51	-54,1	-2,9	-3,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	138,85	-53,8	-2,8	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0	-8,1	11,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	138,85	-53,8	-2,8	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	137,71	-53,8	-3,3	-2,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0	-8,1	8,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	137,71	-53,8	-3,3	-2,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	133,64	-53,5	-3,3	-1,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	36,3	0,0	-8,1	28,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	133,64	-53,5	-3,3	-1,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	36,3	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	117,52	-52,4	-3,1	-10,9	-0,2	0,00	0,0	1,9	26,6	0,0	-4,3	22,4	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	117,52	-52,4	-3,1	-10,9	-0,2	0,00	0,0	1,9	26,6	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	155,14	-54,8	-3,6	-18,2	-0,3	0,00	0,0	0,6	6,7	0,0	0,0	8,6	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	155,14	-54,8	-3,6	-18,2	-0,3	0,00	0,0	0,6	6,7	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	178,71	-56,0	-3,7	-20,9	-0,3	0,00	0,0	2,7	15,7	0,0	-2,3	14,1	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	178,71	-56,0	-3,7	-20,9	-0,3	0,00	0,0	2,7	15,7	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	114,07	-52,1	-3,1	-20,0	-0,2	-1,00	0,0	0,0	-2,5	0,0	-7,3	-9,8	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	114,07	-52,1	-3,1	-20,0	-0,2	-1,00	0,0	0,0	-2,5	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	83,61	-49,4	-2,5	-22,3	-0,2	0,00	0,0	3,7	20,4	0,0	-7,3	13,1	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	83,61	-49,4	-2,5	-22,3	-0,2	0,00	0,0	3,7	20,4	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	120,29	-52,6	-3,4	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,1	0,0	-7,3	19,8	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	120,29	-52,6	-3,4	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	80,08	-49,1	-2,4	-22,4	-0,2	0,00	0,0	3,6	14,6	0,0	-7,3	7,3	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	80,08	-49,1	-2,4	-22,4	-0,2	0,00	0,0	3,6	14,6	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	108,13	-51,7	-2,7	-19,2	-0,2	0,00	0,0	4,0	-2,8	0,0	0,0	-0,8	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	108,13	-51,7	-2,7	-19,2	-0,2	0,00	0,0	4,0	-2,8	0,0	0,0	-2,8	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	139,59	-53,9	-3,5	-9,7	-0,2	0,00	0,0	2,3	17,9	0,0	-2,3	16,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	139,59	-53,9	-3,5	-9,7	-0,2	0,00	0,0	2,3	17,9	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	156,25	-54,9	-3,3	-17,0	-0,3	-0,02	0,0	2,2	29,3	0,0	0,0	31,1	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	156,25	-54,9	-3,3	-17,0	-0,3	-0,02	0,0	2,2	29,3	0,0	-15,0	14,1	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	187,87	-56,5	-3,6	-18,0	-0,4	0,00	0,0	1,1	28,1	0,0	-2,0	26,1	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	187,87	-56,5	-3,6	-18,0	-0,4	0,00	0,0	1,1	28,1	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	110,00	-51,8	-2,1	-16,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	-11,4	0,0	-2,0	-13,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	110,00	-51,8	-2,1	-16,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	-11,4	0,0			

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 70



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	126,75	-53,1	-2,5	-15,5	-0,2	0,00	0,0	0,1	-12,1	0,0	-2,0	-14,1	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	126,75	-53,1	-2,5	-15,5	-0,2	0,00	0,0	0,1	-12,1	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	114,29	-52,2	-3,1	-15,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0	-7,3	9,5	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	114,29	-52,2	-3,1	-15,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	90,61	-50,1	-1,5	-13,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,0	0,0	-2,3	23,4	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	90,61	-50,1	-1,5	-13,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,0	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	183,87	-56,3	-3,8	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0	-7,3	2,4	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	183,87	-56,3	-3,8	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	121,29	-52,7	-3,2	-17,4	-0,2	-0,39	0,0	1,4	7,5	0,0	0,0	9,5	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	121,29	-52,7	-3,2	-17,4	-0,2	-0,39	0,0	1,4	7,5	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	129,38	-53,2	-3,1	-20,5	-0,2	0,00	0,0	3,7	12,7	0,0	-3,9	8,8	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	129,38	-53,2	-3,1	-20,5	-0,2	0,00	0,0	3,7	12,7	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	136,51	-53,7	-3,2	-21,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	20,7	0,0	-3,9	22,8	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	136,51	-53,7	-3,2	-21,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	20,7	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	123,39	-52,8	-3,3	-16,5	-0,2	0,00	0,0	3,6	18,5	0,0	-7,3	11,2	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	123,39	-52,8	-3,3	-16,5	-0,2	0,00	0,0	3,6	18,5	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	95,44	-50,6	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	38,4	0,0	-2,3	36,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	95,44	-50,6	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	38,4	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	96,30	-50,7	-1,8	-4,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	30,8	0,0	-2,3	29,2	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	96,30	-50,7	-1,8	-4,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	30,8	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	125,77	-53,0	-2,6	-7,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,4	0,0	-2,3	18,8	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	125,77	-53,0	-2,6	-7,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,4	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	119,61	-52,5	-3,2	-16,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0	-2,3	15,2	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	119,61	-52,5	-3,2	-16,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	124,44	-52,9	-2,3	-6,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,3	0,0	-4,2	17,0	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	124,44	-52,9	-2,3	-6,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,3	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	121,63	-52,7	-2,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,7	0,0	-12,0	11,6	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	121,63	-52,7	-2,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,7	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	129,99	-53,3	-3,2	-18,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,8	0,0	-2,3	18,2	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	129,99	-53,3	-3,2	-18,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,8	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	102,56	-51,2	-2,1	-8,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,3	0,0	-2,3	26,7	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	102,56	-51,2	-2,1	-8,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,3	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	99,75	-51,0	-1,8	-9,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,7	0,0	-2,3	31,0	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	99,75	-51,0	-1,8	-9,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,7	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	97,91	-50,8	-1,8	-9,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,4	0,0	-2,3	30,8	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	97,91	-50,8	-1,8	-9,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,4	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	104,50	-51,4	-2,2	-6,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,1	0,0	-2,3	16,5	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	104,50	-51,4	-2,2	-6,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,1	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	85,98	-49,7	-1,8	-12,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	5,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	85,98	-49,7	-1,8	-12,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	84,05	-49,5	-1,7	-2,6	-0,2	0,00	0,0	2,0	16,0	0,0	0,0	17,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	84,05	-49,5	-1,7	-2,6	-0,2	0,00	0,0	2,0	16,0	0,0	0,0	16,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	82,13	-49,3	-1,6	-2,8	-0,2	0,00	0,0	1,9	16,0	0,0	0,0	17,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	82,13	-49,3	-1,6	-2,8	-0,2	0,00	0,0	1,9	16,0	0,0	0,0	16,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	94,05	-50,5	-2,6	-16,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0	-2,3	12,9	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	94,05	-50,5	-2,6	-16,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	82,36	-49,3	-2,1	-20,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0	-2,3	13,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	82,36	-49,3	-2,1	-20,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	150,21	-54,5	-3,4	-19,1	-0,3	-0,01	0,0	2,9	18,0	0,0	0,0	19,9	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	150,21	-54,5	-3,4	-19,1	-0,3	-0,01	0,0	2,9	18,0	0,0	-15,0	3,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	155,57	-54,8	-3,4	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0	-2,3	12,9	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	155,57	-54,8	-3,4	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	167,28	-55,5	-3,5	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,3	0,0	-2,3	15,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	167,28	-55,5	-3,5	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	158,20	-55,0	-3,4	-20,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,3	0,0	-2,3	18,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	158,20	-55,0	-3,4	-20,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,3	0,0			
Immissionsort WA1 A SW SW 2.OG LrT 45,1 dB(A) LrN 27,9 dB(A) LT,max 58,4 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	176,93	-55,9	-3,7	-2,0	-0,3	-1,19	0,0	0,0	40,2	0,0	0,0	42,1	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	176,93	-55,9	-3,7	-2,0	-0,3	-1,19	0,0	0,0	40,2	0,0	-15,0	25,2	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	231,90	-58,3	-4,0	-1,0	-0,4	-1,54	0,0	0,0	38,7	0,0	0,0	40,6	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	231,90	-58,3	-4,0	-1,0	-0,4	-1,54	0,0	0,0	38,7	0,0	-15,0	23,7	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	147,64	-54,4	-3,5	-19,0	-0,3	0,00	0,0	3,5	24,8	0,0	-9,0	15,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	147,64	-54,4	-3,5	-19,0	-0,3	0,00	0,0	3,5	24,8	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	163,51	-55,3	-2,6	-13,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-4,3	0,0	-1,2	-4,6	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	163,51	-55,3	-2,6	-13,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-4,3	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	150,48	-54,5	-2,4	-17,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,0	0,0	-1,2	-14,3	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 72



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	150,48	-54,5	-2,4	-17,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,0	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	178,21	-56,0	-3,7	-18,9	-0,3	0,00	0,0	0,2	-4,0	0,0	0,0	-2,0	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	178,21	-56,0	-3,7	-18,9	-0,3	0,00	0,0	0,2	-4,0	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	121,57	-52,7	-3,0	-20,5	-0,2	0,00	0,0	2,6	-5,9	0,0	0,0	-3,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	121,57	-52,7	-3,0	-20,5	-0,2	0,00	0,0	2,6	-5,9	0,0	0,0	-5,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	120,40	-52,6	-3,2	-21,3	-0,2	0,00	0,0	3,1	-7,7	0,0	0,0	-5,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	120,40	-52,6	-3,2	-21,3	-0,2	0,00	0,0	3,1	-7,7	0,0	0,0	-7,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	122,87	-52,8	-3,1	-20,9	-0,2	0,00	0,0	3,0	-4,5	0,0	0,0	-2,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	122,87	-52,8	-3,1	-20,9	-0,2	0,00	0,0	3,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	122,92	-52,8	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	2,8	-8,5	0,0	0,0	-6,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	122,92	-52,8	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	2,8	-8,5	0,0	0,0	-8,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	120,38	-52,6	-3,2	-21,4	-0,2	0,00	0,0	1,1	-6,8	0,0	0,0	-4,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	120,38	-52,6	-3,2	-21,4	-0,2	0,00	0,0	1,1	-6,8	0,0	0,0	-6,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	173,86	-55,8	-3,6	-17,7	-0,3	0,00	0,0	2,2	-6,4	0,0	-8,1	-14,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	173,86	-55,8	-3,6	-17,7	-0,3	0,00	0,0	2,2	-6,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	184,51	-56,3	-3,3	-18,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	-2,3	0,0	-8,1	-10,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	184,51	-56,3	-3,3	-18,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	-2,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	180,31	-56,1	-3,2	-16,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,4	0,0	-8,1	-7,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	180,31	-56,1	-3,2	-16,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	178,79	-56,0	-3,6	-18,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,8	0,0	-8,1	-9,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	178,79	-56,0	-3,6	-18,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	175,30	-55,9	-3,6	-18,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,1	0,0	-8,1	8,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	175,30	-55,9	-3,6	-18,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,1	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	149,20	-54,5	-3,5	-18,6	-0,3	0,00	0,0	3,5	17,9	0,0	-4,3	13,7	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	149,20	-54,5	-3,5	-18,6	-0,3	0,00	0,0	3,5	17,9	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	164,87	-55,3	-3,6	-14,6	-0,3	0,00	0,0	0,8	10,0	0,0	0,0	11,9	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	164,87	-55,3	-3,6	-14,6	-0,3	0,00	0,0	0,8	10,0	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	210,57	-57,5	-3,8	-20,7	-0,4	0,00	0,0	2,8	14,4	0,0	-2,3	12,7	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	210,57	-57,5	-3,8	-20,7	-0,4	0,00	0,0	2,8	14,4	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	115,81	-52,3	-3,1	-21,2	-0,2	-1,00	0,0	0,4	-3,4	0,0	-7,3	-10,6	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	115,81	-52,3	-3,1	-21,2	-0,2	-1,00	0,0	0,4	-3,4	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	116,55	-52,3	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	5,2	18,8	0,0	-7,3	11,6	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	116,55	-52,3	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	5,2	18,8	0,0			

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 73



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	162,57	-55,2	-3,6	-18,8	-0,3	0,00	0,0	2,4	9,5	0,0	-7,3	2,2	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	162,57	-55,2	-3,6	-18,8	-0,3	0,00	0,0	2,4	9,5	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	114,87	-52,2	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	5,3	13,1	0,0	-7,3	5,8	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	114,87	-52,2	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	5,3	13,1	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	130,00	-53,3	-3,0	-13,5	-0,3	0,00	0,0	1,9	-1,1	0,0	0,0	0,8	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	130,00	-53,3	-3,0	-13,5	-0,3	0,00	0,0	1,9	-1,1	0,0	0,0	-1,1	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	176,94	-55,9	-3,8	-18,2	-0,3	0,00	0,0	1,0	5,7	0,0	-2,3	4,1	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	176,94	-55,9	-3,8	-18,2	-0,3	0,00	0,0	1,0	5,7	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	144,64	-54,2	-3,2	-19,3	-0,3	-0,26	0,0	1,2	26,5	0,0	0,0	28,1	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	144,64	-54,2	-3,2	-19,3	-0,3	-0,26	0,0	1,2	26,5	0,0	-15,0	11,1	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	178,98	-56,0	-3,6	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,6	25,8	0,0	-2,0	23,6	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	178,98	-56,0	-3,6	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,6	25,8	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	138,33	-53,8	-2,7	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,4	0,0	-2,0	-16,5	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	138,33	-53,8	-2,7	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,4	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	155,51	-54,8	-2,9	-16,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-15,2	0,0	-2,0	-17,2	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	155,51	-54,8	-2,9	-16,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-15,2	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	155,82	-54,8	-3,4	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0	-7,3	0,7	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	155,82	-54,8	-3,4	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	124,84	-52,9	-2,5	-15,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0	-2,3	17,3	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	124,84	-52,9	-2,5	-15,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	159,94	-55,1	-3,6	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0	-7,3	4,4	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	159,94	-55,1	-3,6	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	118,67	-52,5	-3,1	-20,9	-0,2	-0,68	0,0	1,7	4,3	0,0	0,0	6,2	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	118,67	-52,5	-3,1	-20,9	-0,2	-0,68	0,0	1,7	4,3	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	103,91	-51,3	-2,6	-13,2	-0,2	0,00	0,0	0,2	18,9	0,0	-3,9	15,0	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	103,91	-51,3	-2,6	-13,2	-0,2	0,00	0,0	0,2	18,9	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	113,04	-52,1	-2,8	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,3	25,3	0,0	-3,9	27,4	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	113,04	-52,1	-2,8	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,3	25,3	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	114,87	-52,2	-3,1	-21,5	-0,2	0,00	0,0	2,5	13,3	0,0	-7,3	6,1	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	114,87	-52,2	-3,1	-21,5	-0,2	0,00	0,0	2,5	13,3	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	134,51	-53,6	-2,7	-18,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,3	0,0	-2,3	14,6	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	134,51	-53,6	-2,7	-18,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,3	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	134,62	-53,6	-2,7	-10,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,8	0,0	-2,3	19,2	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 74



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	134,62	-53,6	-2,7	-10,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,8	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	161,65	-55,2	-3,1	-14,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0	-2,3	9,1	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	161,65	-55,2	-3,1	-14,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	160,78	-55,1	-3,5	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,6	0,0	-2,3	7,0	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	160,78	-55,1	-3,5	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,6	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	160,74	-55,1	-2,9	-13,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0	-4,2	6,7	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	160,74	-55,1	-2,9	-13,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	162,44	-55,2	-2,9	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,7	0,0	-12,0	-8,3	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	162,44	-55,2	-2,9	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,7	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	167,30	-55,5	-3,6	-21,1	-0,3	0,00	0,0	1,1	15,5	0,0	-2,3	13,8	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	167,30	-55,5	-3,6	-21,1	-0,3	0,00	0,0	1,1	15,5	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	138,47	-53,8	-2,9	-13,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,7	0,0	-2,3	18,1	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	138,47	-53,8	-2,9	-13,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,7	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	135,46	-53,6	-2,7	-13,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	24,5	0,0	-2,3	22,9	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	135,46	-53,6	-2,7	-13,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	24,5	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	133,48	-53,5	-2,6	-14,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	24,6	0,0	-2,3	22,9	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	133,48	-53,5	-2,6	-14,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	24,6	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	141,55	-54,0	-2,9	-12,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,4	0,0	-2,3	6,8	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	141,55	-54,0	-2,9	-12,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,4	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	125,35	-53,0	-2,8	-22,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-10,1	0,0	0,0	-8,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	125,35	-53,0	-2,8	-22,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-10,1	0,0	0,0	-10,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	123,35	-52,8	-2,7	-19,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	-5,4	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	123,35	-52,8	-2,7	-19,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	-7,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	121,36	-52,7	-2,7	-18,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	-4,4	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	121,36	-52,7	-2,7	-18,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	-6,3	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	133,73	-53,5	-3,2	-21,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,7	0,0	-2,3	4,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	133,73	-53,5	-3,2	-21,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,7	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	118,35	-52,5	-3,0	-21,2	-0,2	0,00	0,0	1,1	11,4	0,0	-2,3	9,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	118,35	-52,5	-3,0	-21,2	-0,2	0,00	0,0	1,1	11,4	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	110,71	-51,9	-2,9	-5,8	-0,2	-0,09	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	33,5	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	110,71	-51,9	-2,9	-5,8	-0,2	-0,09	0,0	0,0	31,6	0,0	-15,0	16,6	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	188,82	-56,5	-3,6	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,5	0,0	-2,3	10,9	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	188,82	-56,5	-3,6	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,5	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 75



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	198,35	-56,9	-3,7	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,8	0,0	-2,3	14,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	198,35	-56,9	-3,7	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,8	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	189,91	-56,6	-3,7	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	18,8	0,0	-2,3	17,1	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	189,91	-56,6	-3,7	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	18,8	0,0			
Immissionsort WA1 B Gebäude A SW 4.OG LrT 54,8 dB(A) LrN 30,9 dB(A) LT,max 44,8 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	203,97	-57,2	-3,4	-20,8	-0,4	-0,79	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	22,7	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	203,97	-57,2	-3,4	-20,8	-0,4	-0,79	0,0	0,0	20,8	0,0	-15,0	5,8	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	270,94	-59,6	-3,8	-20,2	-0,5	-0,20	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	21,5	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	270,94	-59,6	-3,8	-20,2	-0,5	-0,20	0,0	0,0	19,5	0,0	-15,0	4,5	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	64,64	-47,2	-0,5	-1,2	-0,1	0,00	0,0	1,6	51,1	0,0	-9,0	42,1	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	64,64	-47,2	-0,5	-1,2	-0,1	0,00	0,0	1,6	51,1	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	88,40	-49,9	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	17,7	0,0	-1,2	17,4	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	88,40	-49,9	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	17,7	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	77,83	-48,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	11,6	0,0	-1,2	11,3	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	77,83	-48,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	11,6	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	169,04	-55,6	-3,2	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,6	-5,1	0,0	0,0	-3,1	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	169,04	-55,6	-3,2	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,6	-5,1	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	49,83	-44,9	0,0	-2,4	-0,1	0,00	0,0	1,7	22,2	0,0	0,0	24,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	49,83	-44,9	0,0	-2,4	-0,1	0,00	0,0	1,7	22,2	0,0	0,0	22,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	47,95	-44,6	0,0	-2,8	-0,1	0,00	0,0	3,0	22,0	0,0	0,0	24,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	47,95	-44,6	0,0	-2,8	-0,1	0,00	0,0	3,0	22,0	0,0	0,0	22,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	50,79	-45,1	0,0	-9,8	-0,1	0,00	0,0	8,5	23,0	0,0	0,0	24,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	50,79	-45,1	0,0	-9,8	-0,1	0,00	0,0	8,5	23,0	0,0	0,0	23,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	52,39	-45,4	0,0	-11,8	-0,1	0,00	0,0	1,7	10,9	0,0	0,0	12,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	52,39	-45,4	0,0	-11,8	-0,1	0,00	0,0	1,7	10,9	0,0	0,0	10,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	49,25	-44,8	0,0	-4,5	-0,1	0,00	0,0	0,3	20,4	0,0	0,0	22,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	49,25	-44,8	0,0	-4,5	-0,1	0,00	0,0	0,3	20,4	0,0	0,0	20,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	96,94	-50,7	-1,6	-2,5	-0,2	0,00	0,0	2,4	16,2	0,0	-8,1	8,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	96,94	-50,7	-1,6	-2,5	-0,2	0,00	0,0	2,4	16,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	106,39	-51,5	-1,2	-5,6	-0,2	0,00	0,0	0,8	18,6	0,0	-8,1	10,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	106,39	-51,5	-1,2	-5,6	-0,2	0,00	0,0	0,8	18,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	101,71	-51,1	-1,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,2	24,1	0,0	-8,1	16,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	101,71	-51,1	-1,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,2	24,1	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 76



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	100,10	-51,0	-1,6	-3,4	-0,2	0,00	0,0	1,1	21,0	0,0	-8,1	13,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	100,10	-51,0	-1,6	-3,4	-0,2	0,00	0,0	1,1	21,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	97,50	-50,8	-1,7	-5,0	-0,2	0,00	0,0	1,8	38,9	0,0	-8,1	30,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	97,50	-50,8	-1,7	-5,0	-0,2	0,00	0,0	1,8	38,9	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	66,33	-47,4	-0,5	-1,0	-0,1	0,00	0,0	1,6	43,9	0,0	-4,3	39,7	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	66,33	-47,4	-0,5	-1,0	-0,1	0,00	0,0	1,6	43,9	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	103,67	-51,3	-2,0	-1,4	-0,2	0,00	0,0	1,2	29,3	0,0	0,0	31,3	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	103,67	-51,3	-2,0	-1,4	-0,2	0,00	0,0	1,2	29,3	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	129,35	-53,2	-2,5	-18,7	-0,2	0,00	0,0	14,9	34,2	0,0	-2,3	32,6	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	129,35	-53,2	-2,5	-18,7	-0,2	0,00	0,0	14,9	34,2	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	72,02	-48,1	-0,8	-11,5	-0,1	-0,97	0,0	0,2	12,7	0,0	-7,3	5,4	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	72,02	-48,1	-0,8	-11,5	-0,1	-0,97	0,0	0,2	12,7	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	36,67	-42,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	2,1	50,7	0,0	-7,3	43,4	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	36,67	-42,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	2,1	50,7	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	86,32	-49,7	-1,4	-2,3	-0,2	0,00	0,0	1,6	32,9	0,0	-7,3	25,6	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	86,32	-49,7	-1,4	-2,3	-0,2	0,00	0,0	1,6	32,9	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	35,68	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,8	43,6	0,0	-7,3	36,3	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	35,68	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,8	43,6	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	55,41	-45,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	4,1	25,0	0,0	0,0	26,9	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	55,41	-45,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	4,1	25,0	0,0	0,0	25,0	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	97,40	-50,8	-2,0	-7,0	-0,2	0,00	0,0	2,8	25,8	0,0	-2,3	24,2	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	97,40	-50,8	-2,0	-7,0	-0,2	0,00	0,0	2,8	25,8	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	119,42	-52,5	-2,0	-10,5	-0,2	0,00	0,0	0,1	37,5	0,0	0,0	39,4	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	119,42	-52,5	-2,0	-10,5	-0,2	0,00	0,0	0,1	37,5	0,0	-15,0	22,5	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	147,14	-54,3	-2,7	-8,4	-0,2	0,00	0,0	0,7	40,3	0,0	-2,0	38,3	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	147,14	-54,3	-2,7	-8,4	-0,2	0,00	0,0	0,7	40,3	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	58,17	-46,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,6	0,0	-2,0	10,6	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	58,17	-46,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,6	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	75,15	-48,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0	-2,0	8,3	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	75,15	-48,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	78,80	-48,9	-0,8	-16,4	-0,2	0,00	0,0	5,4	27,1	0,0	-7,3	19,8	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	78,80	-48,9	-0,8	-16,4	-0,2	0,00	0,0	5,4	27,1	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	43,57	-43,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	45,8	0,0	-2,3	44,2	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 77



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Dampferzeuger	Ln			87,0	87,0		3	43,57	-43,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	45,8	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	158,82	-55,0	-3,1	-21,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0	-7,3	3,4	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Ln			87,9	87,9		3	158,82	-55,0	-3,1	-21,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	81,66	-49,2	-1,2	-9,3	-0,1	-0,13	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	21,9	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Ln			58,3	77,0	73,9	3	81,66	-49,2	-1,2	-9,3	-0,1	-0,13	0,0	0,0	20,0	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	111,31	-51,9	-2,0	-22,3	-0,2	-0,06	0,0	1,2	10,7	0,0	-3,9	6,8	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Ln			51,8	83,0	1331,9	3	111,31	-51,9	-2,0	-22,3	-0,2	-0,06	0,0	1,2	10,7	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	115,78	-52,3	-2,1	-22,5	-0,2	0,00	0,0	1,5	20,5	0,0	-3,9	22,6	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Ln			73,4	93,2	94,5	3	115,78	-52,3	-2,1	-22,5	-0,2	0,00	0,0	1,5	20,5	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	89,11	-50,0	-1,7	-20,4	-0,2	-1,00	0,0	1,7	16,3	0,0	-7,3	9,0	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Ln			84,8	84,8		3	89,11	-50,0	-1,7	-20,4	-0,2	-1,00	0,0	1,7	16,3	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	55,64	-45,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	45,0	0,0	-2,3	43,3	
KJF-Mangel 1 - Abluft	Ln			88,0	88,0		3	55,64	-45,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	45,0	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	55,07	-45,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	42,1	0,0	-2,3	40,4	
KJF-Mangel 2 - Abluft	Ln			85,0	85,0		3	55,07	-45,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	42,1	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	80,10	-49,1	-0,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,3	34,4	0,0	-2,3	32,8	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Ln	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	80,10	-49,1	-0,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,3	34,4	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	83,06	-49,4	-1,2	-18,5	-0,2	0,00	0,0	0,2	20,0	0,0	-2,3	18,4	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Ln	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	83,06	-49,4	-1,2	-18,5	-0,2	0,00	0,0	0,2	20,0	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	79,21	-49,0	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,3	34,0	0,0	-4,2	29,8	
KJF-Schreinerei Ausblas	Ln			80,0	80,0		3	79,21	-49,0	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,3	34,0	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	83,79	-49,5	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	29,4	0,0	-12,0	17,4	
KJF-Schreinerei Förderanlage	Ln			76,0	76,0		3	83,79	-49,5	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	29,4	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	86,78	-49,8	-1,3	-17,9	-0,2	0,00	0,0	7,4	33,1	0,0	-2,3	31,5	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Ln	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	86,78	-49,8	-1,3	-17,9	-0,2	0,00	0,0	7,4	33,1	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	57,45	-46,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	44,2	0,0	-2,3	42,6	
KJF-Trockner 1 - Abluft	Ln			87,5	87,5		3	57,45	-46,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	44,2	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	54,33	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	49,2	0,0	-2,3	47,5	
KJF-Trockner 2 - Abluft	Ln			92,0	92,0		3	54,33	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	49,2	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	52,36	-45,4	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	49,5	0,0	-2,3	47,8	
KJF-Trockner 3 - Abluft	Ln			92,0	92,0		3	52,36	-45,4	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	49,5	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	60,95	-46,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	31,2	0,0	-2,3	29,6	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	Ln	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	60,95	-46,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	31,2	0,0			

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 78



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	47,90	-44,6	0,0	-13,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	10,3	0,0	0,0	12,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	47,90	-44,6	0,0	-13,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	10,3	0,0	0,0	10,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	46,05	-44,3	0,0	-9,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	14,6	0,0	0,0	16,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	46,05	-44,3	0,0	-9,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	14,6	0,0	0,0	14,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	44,22	-43,9	0,0	-8,5	-0,1	0,00	0,0	0,5	15,7	0,0	0,0	17,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	44,22	-43,9	0,0	-8,5	-0,1	0,00	0,0	0,5	15,7	0,0	0,0	15,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	56,01	-46,0	0,0	-18,5	-0,1	0,00	0,0	0,2	20,0	0,0	-2,3	18,3	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	56,01	-46,0	0,0	-18,5	-0,1	0,00	0,0	0,2	20,0	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	39,31	-42,9	0,0	-0,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,1	0,0	-2,3	41,5	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	39,31	-42,9	0,0	-0,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,1	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	148,66	-54,4	-2,8	-21,4	-0,3	-0,05	0,0	0,1	13,6	0,0	0,0	15,5	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	148,66	-54,4	-2,8	-21,4	-0,3	-0,05	0,0	0,1	13,6	0,0	-15,0	-1,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	107,24	-51,6	-1,9	-3,2	-0,2	0,00	0,0	0,7	36,8	0,0	-2,3	35,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	107,24	-51,6	-1,9	-3,2	-0,2	0,00	0,0	0,7	36,8	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	117,25	-52,4	-2,2	-17,5	-0,2	0,00	0,0	0,9	26,3	0,0	-2,3	24,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	117,25	-52,4	-2,2	-17,5	-0,2	0,00	0,0	0,9	26,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	108,66	-51,7	-1,9	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	42,6	0,0	-2,3	41,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	108,66	-51,7	-1,9	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	42,6	0,0			
Immissionsort WA1 B Gebäude A SW 4.OG LrT 49,2 dB(A) LrN 32,0 dB(A) LT,max 61,5 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	181,77	-56,2	-3,2	-2,0	-0,4	-0,91	0,0	0,1	40,7	0,0	0,0	42,6	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	181,77	-56,2	-3,2	-2,0	-0,4	-0,91	0,0	0,1	40,7	0,0	-15,0	25,7	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	247,54	-58,9	-3,7	-1,1	-0,5	-0,60	0,0	0,0	39,1	0,0	0,0	41,1	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	247,54	-58,9	-3,7	-1,1	-0,5	-0,60	0,0	0,0	39,1	0,0	-15,0	24,1	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	85,28	-49,6	-1,0	-9,2	-0,1	0,00	0,0	3,9	42,5	0,0	-9,0	33,4	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	85,28	-49,6	-1,0	-9,2	-0,1	0,00	0,0	3,9	42,5	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	99,52	-50,9	-0,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,3	16,7	0,0	-1,2	16,4	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	99,52	-50,9	-0,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,3	16,7	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	87,57	-49,8	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	10,6	0,0	-1,2	10,3	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	87,57	-49,8	0,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	10,6	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	153,37	-54,7	-3,0	-11,3	-0,3	0,00	0,0	3,4	8,9	0,0	0,0	10,8	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	153,37	-54,7	-3,0	-11,3	-0,3	0,00	0,0	3,4	8,9	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	59,21	-46,4	0,0	-4,6	-0,1	0,00	0,0	2,3	19,1	0,0	0,0	21,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	59,21	-46,4	0,0	-4,6	-0,1	0,00	0,0	2,3	19,1	0,0	0,0	19,1	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 79



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	58,09	-46,3	0,0	-5,9	-0,1	0,00	0,0	4,0	18,2	0,0	0,0	20,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	58,09	-46,3	0,0	-5,9	-0,1	0,00	0,0	4,0	18,2	0,0	0,0	18,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	60,41	-46,6	0,0	-6,1	-0,1	0,00	0,0	4,5	21,2	0,0	0,0	23,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	60,41	-46,6	0,0	-6,1	-0,1	0,00	0,0	4,5	21,2	0,0	0,0	21,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	60,85	-46,7	0,0	-11,9	-0,1	0,00	0,0	1,3	9,1	0,0	0,0	11,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	60,85	-46,7	0,0	-11,9	-0,1	0,00	0,0	1,3	9,1	0,0	0,0	9,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	58,20	-46,3	0,0	-7,1	-0,1	0,00	0,0	0,6	16,5	0,0	0,0	18,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	58,20	-46,3	0,0	-7,1	-0,1	0,00	0,0	0,6	16,5	0,0	0,0	16,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	121,42	-52,7	-2,3	-19,1	-0,2	0,00	0,0	1,2	-4,3	0,0	-8,1	-12,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	121,42	-52,7	-2,3	-19,1	-0,2	0,00	0,0	1,2	-4,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	130,74	-53,3	-1,9	-21,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-0,8	0,0	-8,1	-8,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	130,74	-53,3	-1,9	-21,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-0,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	125,98	-53,0	-1,8	-16,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	5,0	0,0	-8,1	-3,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	125,98	-53,0	-1,8	-16,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	5,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	124,20	-52,9	-2,3	-20,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,3	0,0	-8,1	-7,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	124,20	-52,9	-2,3	-20,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	121,78	-52,7	-2,4	-21,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	17,6	0,0	-8,1	9,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	121,78	-52,7	-2,4	-21,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	17,6	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	87,01	-49,8	-1,0	-8,7	-0,1	0,00	0,0	3,6	35,3	0,0	-4,3	31,0	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	87,01	-49,8	-1,0	-8,7	-0,1	0,00	0,0	3,6	35,3	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	105,68	-51,5	-1,9	-6,3	-0,2	0,00	0,0	1,4	24,5	0,0	0,0	26,4	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	105,68	-51,5	-1,9	-6,3	-0,2	0,00	0,0	1,4	24,5	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	148,33	-54,4	-2,8	-17,3	-0,3	0,00	0,0	12,3	31,4	0,0	-2,3	29,8	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	148,33	-54,4	-2,8	-17,3	-0,3	0,00	0,0	12,3	31,4	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	64,60	-47,2	-0,1	-14,0	-0,1	-1,00	0,0	0,0	11,6	0,0	-7,3	4,3	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	64,60	-47,2	-0,1	-14,0	-0,1	-1,00	0,0	0,0	11,6	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	58,49	-46,3	0,0	-22,8	-0,1	0,00	0,0	2,6	24,3	0,0	-7,3	17,1	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	58,49	-46,3	0,0	-22,8	-0,1	0,00	0,0	2,6	24,3	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	110,82	-51,9	-2,3	-21,8	-0,2	0,00	0,0	1,7	10,5	0,0	-7,3	3,2	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	110,82	-51,9	-2,3	-21,8	-0,2	0,00	0,0	1,7	10,5	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	58,57	-46,3	0,0	-16,9	-0,1	0,00	0,0	9,9	31,5	0,0	-7,3	24,2	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	58,57	-46,3	0,0	-16,9	-0,1	0,00	0,0	9,9	31,5	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	67,26	-47,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	4,0	23,3	0,0	0,0	25,2	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 80



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	67,26	-47,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	4,0	23,3	0,0	0,0	23,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	119,20	-52,5	-2,6	-15,2	-0,2	0,00	0,0	4,7	17,1	0,0	-2,3	15,5	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	119,20	-52,5	-2,6	-15,2	-0,2	0,00	0,0	4,7	17,1	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	106,52	-51,5	-1,6	-10,2	-0,2	-0,04	0,0	1,5	40,6	0,0	0,0	42,2	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	106,52	-51,5	-1,6	-10,2	-0,2	-0,04	0,0	1,5	40,6	0,0	-15,0	25,3	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	138,07	-53,8	-2,5	-9,1	-0,3	0,00	0,0	2,2	41,9	0,0	-2,0	39,9	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	138,07	-53,8	-2,5	-9,1	-0,3	0,00	0,0	2,2	41,9	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	75,88	-48,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0	-2,0	8,3	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	75,88	-48,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	92,86	-50,3	-0,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	7,9	0,0	-2,0	5,9	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	92,86	-50,3	-0,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	7,9	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	103,24	-51,3	-1,9	-22,7	-0,2	0,00	0,0	0,4	12,4	0,0	-7,3	5,1	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	103,24	-51,3	-1,9	-22,7	-0,2	0,00	0,0	0,4	12,4	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	66,22	-47,4	0,0	-13,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0	-2,3	27,5	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	66,22	-47,4	0,0	-13,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	140,97	-54,0	-2,9	-17,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,9	0,0	-7,3	8,6	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	140,97	-54,0	-2,9	-17,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,9	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	72,09	-48,1	-0,5	-11,6	-0,1	-0,30	0,0	1,1	20,4	0,0	0,0	22,3	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	72,09	-48,1	-0,5	-11,6	-0,1	-0,30	0,0	1,1	20,4	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	90,09	-50,1	-1,1	-11,4	-0,2	0,00	0,0	2,2	25,5	0,0	-3,9	21,6	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	90,09	-50,1	-1,1	-11,4	-0,2	0,00	0,0	2,2	25,5	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	95,75	-50,6	-1,5	-19,7	-0,2	0,00	0,0	7,9	32,2	0,0	-3,9	34,3	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	95,75	-50,6	-1,5	-19,7	-0,2	0,00	0,0	7,9	32,2	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	75,46	-48,5	-0,9	-11,0	-0,1	0,00	0,0	3,3	30,6	0,0	-7,3	23,3	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	75,46	-48,5	-0,9	-11,0	-0,1	0,00	0,0	3,3	30,6	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	79,93	-49,0	0,0	-17,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,8	0,0	-2,3	22,2	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	79,93	-49,0	0,0	-17,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,8	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	79,15	-49,0	0,0	-17,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,6	0,0	-2,3	20,0	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	79,15	-49,0	0,0	-17,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,6	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	102,27	-51,2	-1,2	-9,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0	-2,3	20,3	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	102,27	-51,2	-1,2	-9,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	107,38	-51,6	-2,1	-22,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0	-2,3	10,6	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	107,38	-51,6	-2,1	-22,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 81



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	101,72	-51,1	-0,8	-10,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,6	0,0	-4,2	16,4	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	101,72	-51,1	-0,8	-10,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,6	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	108,09	-51,7	-1,1	-16,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,1	0,0	-12,0	-2,9	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	108,09	-51,7	-1,1	-16,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,1	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	109,38	-51,8	-2,1	-22,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	18,6	0,0	-2,3	16,9	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	109,38	-51,8	-2,1	-22,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	18,6	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	80,38	-49,1	-0,1	-13,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,8	0,0	-2,3	26,2	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	80,38	-49,1	-0,1	-13,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,8	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	77,31	-48,8	0,0	-13,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,5	0,0	-2,3	30,9	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	77,31	-48,8	0,0	-13,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,5	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	75,34	-48,5	0,0	-13,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,6	0,0	-2,3	31,0	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	75,34	-48,5	0,0	-13,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,6	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	84,24	-49,5	-0,4	-14,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,4	0,0	-2,3	11,8	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	84,24	-49,5	-0,4	-14,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,4	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	72,31	-48,2	0,0	-24,9	-0,1	0,00	0,0	9,2	3,8	0,0	0,0	5,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	72,31	-48,2	0,0	-24,9	-0,1	0,00	0,0	9,2	3,8	0,0	0,0	3,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	70,47	-48,0	0,0	-23,7	-0,1	0,00	0,0	7,4	3,5	0,0	0,0	5,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	70,47	-48,0	0,0	-23,7	-0,1	0,00	0,0	7,4	3,5	0,0	0,0	3,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	68,63	-47,7	0,0	-23,7	-0,1	0,00	0,0	7,4	3,8	0,0	0,0	5,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	68,63	-47,7	0,0	-23,7	-0,1	0,00	0,0	7,4	3,8	0,0	0,0	3,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	80,34	-49,1	-0,9	-24,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,2	0,0	-2,3	8,6	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	80,34	-49,1	-0,9	-24,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,2	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	62,55	-46,9	0,0	-16,8	-0,1	0,00	0,0	10,4	33,6	0,0	-2,3	32,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	62,55	-46,9	0,0	-16,8	-0,1	0,00	0,0	10,4	33,6	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	123,89	-52,9	-2,3	-5,6	-0,2	-0,07	0,0	0,9	32,3	0,0	0,0	34,2	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	123,89	-52,9	-2,3	-5,6	-0,2	-0,07	0,0	0,9	32,3	0,0	-15,0	17,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	127,48	-53,1	-2,4	-3,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	34,2	0,0	-2,3	32,6	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	127,48	-53,1	-2,4	-3,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	34,2	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	135,94	-53,7	-2,6	-17,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	24,2	0,0	-2,3	22,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	135,94	-53,7	-2,6	-17,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	24,2	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	127,96	-53,1	-2,4	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,1	0,0	-2,3	38,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	127,96	-53,1	-2,4	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,1	0,0			
Immissionsort WA1 B Gebäude B SW 4.OG LrT 52,7 dB(A) LrN 29,5 dB(A) LT,max 44,1 dB(A) LN,max dB(A)																				

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 82



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	217,40	-57,7	-3,5	-20,9	-0,4	-0,87	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	21,9	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	217,40	-57,7	-3,5	-20,9	-0,4	-0,87	0,0	0,0	20,0	0,0	-15,0	5,0	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	282,21	-60,0	-3,8	-20,2	-0,5	-0,33	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	20,9	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	282,21	-60,0	-3,8	-20,2	-0,5	-0,33	0,0	0,0	19,0	0,0	-15,0	4,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	79,16	-49,0	-0,8	-3,6	-0,1	0,00	0,0	2,1	47,0	0,0	-9,0	38,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	79,16	-49,0	-0,8	-3,6	-0,1	0,00	0,0	2,1	47,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	108,89	-51,7	-0,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	15,2	0,0	-1,2	14,9	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	108,89	-51,7	-0,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	15,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	99,38	-50,9	-0,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	9,4	0,0	-1,2	9,1	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	99,38	-50,9	-0,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	9,4	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	188,59	-56,5	-3,3	-20,7	-0,4	0,00	0,0	0,5	-5,6	0,0	0,0	-3,7	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	188,59	-56,5	-3,3	-20,7	-0,4	0,00	0,0	0,5	-5,6	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	71,74	-48,1	-0,4	-3,2	-0,1	0,00	0,0	2,4	18,5	0,0	0,0	20,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	71,74	-48,1	-0,4	-3,2	-0,1	0,00	0,0	2,4	18,5	0,0	0,0	18,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	69,61	-47,8	-0,5	-4,0	-0,1	0,00	0,0	5,2	19,1	0,0	0,0	21,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	69,61	-47,8	-0,5	-4,0	-0,1	0,00	0,0	5,2	19,1	0,0	0,0	19,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	72,49	-48,2	-0,5	-5,8	-0,1	0,00	0,0	5,6	20,4	0,0	0,0	22,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	72,49	-48,2	-0,5	-5,8	-0,1	0,00	0,0	5,6	20,4	0,0	0,0	20,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	74,42	-48,4	-0,9	-11,0	-0,1	0,00	0,0	1,7	7,7	0,0	0,0	9,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	74,42	-48,4	-0,9	-11,0	-0,1	0,00	0,0	1,7	7,7	0,0	0,0	7,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	71,23	-48,0	-0,6	-4,1	-0,1	0,00	0,0	0,5	17,0	0,0	0,0	19,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	71,23	-48,0	-0,6	-4,1	-0,1	0,00	0,0	0,5	17,0	0,0	0,0	17,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	99,89	-51,0	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,4	18,2	0,0	-8,1	10,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	99,89	-51,0	-1,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,4	18,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	110,34	-51,8	-1,4	-4,9	-0,2	0,00	0,0	0,3	18,2	0,0	-8,1	10,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	110,34	-51,8	-1,4	-4,9	-0,2	0,00	0,0	0,3	18,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	106,62	-51,5	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,6	23,8	0,0	-8,1	15,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	106,62	-51,5	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,6	23,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	105,08	-51,4	-1,8	-2,4	-0,2	0,00	0,0	1,3	21,7	0,0	-8,1	13,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	105,08	-51,4	-1,8	-2,4	-0,2	0,00	0,0	1,3	21,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	101,51	-51,1	-1,9	-2,9	-0,2	0,00	0,0	1,1	39,7	0,0	-8,1	31,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	101,51	-51,1	-1,9	-2,9	-0,2	0,00	0,0	1,1	39,7	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	80,60	-49,1	-0,9	-3,1	-0,1	0,00	0,0	2,1	40,2	0,0	-4,3	35,9	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 83



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	80,60	-49,1	-0,9	-3,1	-0,1	0,00	0,0	2,1	40,2	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	127,06	-53,1	-2,6	-2,2	-0,2	0,00	0,0	1,4	26,3	0,0	0,0	28,2	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	127,06	-53,1	-2,6	-2,2	-0,2	0,00	0,0	1,4	26,3	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	143,79	-54,1	-2,8	-18,6	-0,3	0,00	0,0	15,0	33,2	0,0	-2,3	31,5	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	143,79	-54,1	-2,8	-18,6	-0,3	0,00	0,0	15,0	33,2	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	93,73	-50,4	-1,8	-17,2	-0,2	-0,74	0,0	2,8	6,4	0,0	-7,3	-0,8	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	93,73	-50,4	-1,8	-17,2	-0,2	-0,74	0,0	2,8	6,4	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	49,84	-44,9	0,0	-3,0	-0,1	0,00	0,0	2,1	45,1	0,0	-7,3	37,8	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	49,84	-44,9	0,0	-3,0	-0,1	0,00	0,0	2,1	45,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	88,80	-50,0	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,2	34,3	0,0	-7,3	27,1	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	88,80	-50,0	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,2	34,3	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	46,29	-44,3	0,0	-4,4	-0,1	0,00	0,0	4,3	40,5	0,0	-7,3	33,2	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	46,29	-44,3	0,0	-4,4	-0,1	0,00	0,0	4,3	40,5	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	76,51	-48,7	-0,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	4,1	21,8	0,0	0,0	23,7	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	76,51	-48,7	-0,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	4,1	21,8	0,0	0,0	21,8	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	105,94	-51,5	-2,2	-5,5	-0,2	0,00	0,0	2,1	25,7	0,0	-2,3	24,1	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	105,94	-51,5	-2,2	-5,5	-0,2	0,00	0,0	2,1	25,7	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	140,30	-53,9	-2,5	-16,3	-0,2	0,00	0,0	0,8	30,5	0,0	0,0	32,2	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	140,30	-53,9	-2,5	-16,3	-0,2	0,00	0,0	0,8	30,5	0,0	-15,0	15,3	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	169,56	-55,6	-3,0	-12,7	-0,3	0,00	0,0	0,3	34,1	0,0	-2,0	32,0	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	169,56	-55,6	-3,0	-12,7	-0,3	0,00	0,0	0,3	34,1	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	75,82	-48,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0	-2,0	8,3	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	75,82	-48,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	92,15	-50,3	-0,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,4	8,4	0,0	-2,0	6,4	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	92,15	-50,3	-0,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,4	8,4	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	82,15	-49,3	-1,1	-17,4	-0,2	0,00	0,0	1,2	21,2	0,0	-7,3	13,9	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	82,15	-49,3	-1,1	-17,4	-0,2	0,00	0,0	1,2	21,2	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	55,85	-45,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,8	0,0	-2,3	42,1	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	55,85	-45,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,8	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	176,85	-55,9	-3,3	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,0	0,0	-7,3	2,7	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	176,85	-55,9	-3,3	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,0	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	103,16	-51,3	-2,0	-16,1	-0,2	-0,10	0,0	0,8	11,1	0,0	0,0	13,0	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	103,16	-51,3	-2,0	-16,1	-0,2	-0,10	0,0	0,8	11,1	0,0			

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 84



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	126,49	-53,0	-2,3	-22,1	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,9	0,0	-3,9	6,0	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	126,49	-53,0	-2,3	-22,1	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,9	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	131,88	-53,4	-2,5	-22,2	-0,3	0,00	0,0	1,7	19,6	0,0	-3,9	21,7	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	131,88	-53,4	-2,5	-22,2	-0,3	0,00	0,0	1,7	19,6	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	109,12	-51,8	-2,3	-19,7	-0,2	0,00	0,0	2,3	16,2	0,0	-7,3	8,9	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	109,12	-51,8	-2,3	-19,7	-0,2	0,00	0,0	2,3	16,2	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	61,58	-46,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,9	0,0	-2,3	42,3	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	61,58	-46,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,9	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	62,15	-46,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,9	0,0	-2,3	39,2	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	62,15	-46,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,9	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	91,14	-50,2	-0,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,4	32,8	0,0	-2,3	31,2	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	91,14	-50,2	-0,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,4	32,8	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	87,09	-49,8	-1,4	-16,2	-0,2	0,00	0,0	0,9	22,2	0,0	-2,3	20,6	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	87,09	-49,8	-1,4	-16,2	-0,2	0,00	0,0	0,9	22,2	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	89,70	-50,0	-0,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	33,0	0,0	-4,2	28,8	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	89,70	-50,0	-0,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	33,0	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	88,63	-49,9	-0,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,9	29,5	0,0	-12,0	17,4	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	88,63	-49,9	-0,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,9	29,5	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	96,00	-50,6	-1,6	-17,6	-0,2	0,00	0,0	9,6	34,4	0,0	-2,3	32,7	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	96,00	-50,6	-1,6	-17,6	-0,2	0,00	0,0	9,6	34,4	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	67,92	-47,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	42,6	0,0	-2,3	41,0	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	67,92	-47,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	42,6	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	65,00	-47,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,5	0,0	-2,3	45,8	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	65,00	-47,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,5	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	63,16	-47,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,7	0,0	-2,3	46,1	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	63,16	-47,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,7	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	70,08	-47,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,8	0,0	-2,3	28,2	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	70,08	-47,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,8	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	52,49	-45,4	0,0	-14,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	10,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	52,49	-45,4	0,0	-14,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	50,54	-45,1	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	24,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	50,54	-45,1	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	48,60	-44,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	24,9	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	48,60	-44,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	60,90	-46,7	0,0	-18,6	-0,1	0,00	0,0	0,2	19,1	0,0	-2,3	17,5	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	60,90	-46,7	0,0	-18,6	-0,1	0,00	0,0	0,2	19,1	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	48,40	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,2	0,0	-2,3	39,6	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	48,40	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,2	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	158,36	-55,0	-2,9	-21,5	-0,3	0,00	0,0	0,3	13,0	0,0	0,0	15,0	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	158,36	-55,0	-2,9	-21,5	-0,3	0,00	0,0	0,3	13,0	0,0	-15,0	-2,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	120,70	-52,6	-2,2	-2,8	-0,2	0,00	0,0	1,3	36,4	0,0	-2,3	34,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	120,70	-52,6	-2,2	-2,8	-0,2	0,00	0,0	1,3	36,4	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	132,36	-53,4	-2,5	-17,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	24,4	0,0	-2,3	22,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	132,36	-53,4	-2,5	-17,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	24,4	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	123,28	-52,8	-2,3	-3,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,9	0,0	-2,3	39,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	123,28	-52,8	-2,3	-3,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,9	0,0			
Immissionsort WA1 B Gebäude B SW 4.OG LrT 48,1 dB(A) LrN 27,5 dB(A) LT,max 58,2 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	202,24	-57,1	-3,4	-2,2	-0,4	-0,99	0,0	0,1	39,3	0,0	0,0	41,3	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	202,24	-57,1	-3,4	-2,2	-0,4	-0,99	0,0	0,1	39,3	0,0	-15,0	24,3	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	266,13	-59,5	-3,7	-1,1	-0,5	-0,89	0,0	0,0	38,2	0,0	0,0	40,1	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	266,13	-59,5	-3,7	-1,1	-0,5	-0,89	0,0	0,0	38,2	0,0	-15,0	23,2	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	91,22	-50,2	-1,1	-16,0	-0,1	0,00	0,0	3,9	34,9	0,0	-9,0	25,9	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	91,22	-50,2	-1,1	-16,0	-0,1	0,00	0,0	3,9	34,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	114,12	-52,1	-0,8	-14,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-0,3	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	114,12	-52,1	-0,8	-14,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	102,99	-51,2	-0,3	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-7,4	0,0	-1,2	-7,7	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	102,99	-51,2	-0,3	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-7,4	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	177,79	-56,0	-3,2	-14,1	-0,3	0,00	0,0	4,0	5,1	0,0	0,0	7,0	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	177,79	-56,0	-3,2	-14,1	-0,3	0,00	0,0	4,0	5,1	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	74,24	-48,4	-0,5	-21,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	-0,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	74,24	-48,4	-0,5	-21,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	72,42	-48,2	-0,7	-21,1	-0,1	0,00	0,0	1,3	-2,4	0,0	0,0	-0,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	72,42	-48,2	-0,7	-21,1	-0,1	0,00	0,0	1,3	-2,4	0,0	0,0	-2,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	75,28	-48,5	-0,7	-21,6	-0,1	0,00	0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	1,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	75,28	-48,5	-0,7	-21,6	-0,1	0,00	0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-0,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	76,48	-48,7	-0,9	-22,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	-3,5	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 86



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	76,48	-48,7	-0,9	-22,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	-5,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	73,45	-48,3	-0,7	-21,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	73,45	-48,3	-0,7	-21,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	115,65	-52,3	-2,1	-12,6	-0,2	0,00	0,0	0,3	1,9	0,0	-8,1	-6,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	115,65	-52,3	-2,1	-12,6	-0,2	0,00	0,0	0,3	1,9	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	125,97	-53,0	-1,8	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	-0,7	0,0	-8,1	-8,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	125,97	-53,0	-1,8	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	-0,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	121,68	-52,7	-1,7	-10,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,2	0,0	-8,1	3,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	121,68	-52,7	-1,7	-10,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	120,29	-52,6	-2,2	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,5	0,0	-8,1	-3,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	120,29	-52,6	-2,2	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,5	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	116,97	-52,4	-2,2	-18,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,2	0,0	-8,1	13,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	116,97	-52,4	-2,2	-18,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,2	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	92,58	-50,3	-1,2	-15,8	-0,1	0,00	0,0	3,9	27,8	0,0	-4,3	23,5	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	92,58	-50,3	-1,2	-15,8	-0,1	0,00	0,0	3,9	27,8	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	126,65	-53,0	-2,5	-18,3	-0,2	0,00	0,0	6,2	15,0	0,0	0,0	17,0	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	126,65	-53,0	-2,5	-18,3	-0,2	0,00	0,0	6,2	15,0	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	154,65	-54,8	-2,9	-18,4	-0,3	0,00	0,0	3,9	21,6	0,0	-2,3	19,9	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	154,65	-54,8	-2,9	-18,4	-0,3	0,00	0,0	3,9	21,6	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	87,80	-49,9	-1,5	-21,7	-0,2	-1,00	0,0	0,0	-0,2	0,0	-7,3	-7,5	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	87,80	-49,9	-1,5	-21,7	-0,2	-1,00	0,0	0,0	-0,2	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	60,13	-46,6	0,0	-10,7	-0,1	0,00	0,0	0,2	33,8	0,0	-7,3	26,5	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	60,13	-46,6	0,0	-10,7	-0,1	0,00	0,0	0,2	33,8	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	104,56	-51,4	-2,1	-13,8	-0,2	0,00	0,0	0,3	17,8	0,0	-7,3	10,6	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	104,56	-51,4	-2,1	-13,8	-0,2	0,00	0,0	0,3	17,8	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	57,78	-46,2	0,0	-24,7	-0,1	0,00	0,0	3,4	17,4	0,0	-7,3	10,1	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	57,78	-46,2	0,0	-24,7	-0,1	0,00	0,0	3,4	17,4	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	80,65	-49,1	-0,7	-16,3	-0,2	0,00	0,0	2,1	2,8	0,0	0,0	4,7	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	80,65	-49,1	-0,7	-16,3	-0,2	0,00	0,0	2,1	2,8	0,0	0,0	2,8	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	119,56	-52,5	-2,5	-17,5	-0,2	0,00	0,0	4,0	14,2	0,0	-2,3	12,5	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	119,56	-52,5	-2,5	-17,5	-0,2	0,00	0,0	4,0	14,2	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	131,50	-53,4	-2,3	-15,8	-0,3	-0,14	0,0	1,8	32,5	0,0	0,0	34,1	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	131,50	-53,4	-2,3	-15,8	-0,3	-0,14	0,0	1,8	32,5	0,0	-15,0	17,2	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 87



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	162,59	-55,2	-2,9	-16,2	-0,3	0,00	0,0	2,7	33,5	0,0	-2,0	31,4	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	162,59	-55,2	-2,9	-16,2	-0,3	0,00	0,0	2,7	33,5	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	83,95	-49,5	-0,1	-7,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	1,8	0,0	-2,0	-0,2	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	83,95	-49,5	-0,1	-7,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	1,8	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	101,03	-51,1	-0,9	-6,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,4	0,0	-2,0	-1,7	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	101,03	-51,1	-0,9	-6,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,4	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	97,62	-50,8	-1,6	-23,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	-7,3	5,1	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	97,62	-50,8	-1,6	-23,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	67,31	-47,6	0,0	-4,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	37,3	0,0	-2,3	35,7	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	67,31	-47,6	0,0	-4,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	37,3	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	164,75	-55,3	-3,2	-17,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,2	0,0	-7,3	7,0	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	164,75	-55,3	-3,2	-17,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,2	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	96,06	-50,6	-1,7	-20,9	-0,2	-0,27	0,0	0,8	7,0	0,0	0,0	8,9	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	96,06	-50,6	-1,7	-20,9	-0,2	-0,27	0,0	0,8	7,0	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	112,62	-52,0	-2,0	-11,8	-0,2	0,00	0,0	1,6	21,6	0,0	-3,9	17,7	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	112,62	-52,0	-2,0	-11,8	-0,2	0,00	0,0	1,6	21,6	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	118,69	-52,5	-2,2	-18,8	-0,2	0,00	0,0	8,1	30,6	0,0	-3,9	32,7	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	118,69	-52,5	-2,2	-18,8	-0,2	0,00	0,0	8,1	30,6	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	99,89	-51,0	-2,0	-20,8	-0,2	0,00	0,0	2,7	16,6	0,0	-7,3	9,3	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	99,89	-51,0	-2,0	-20,8	-0,2	0,00	0,0	2,7	16,6	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	76,00	-48,6	0,0	-8,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,6	0,0	-2,3	32,0	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	76,00	-48,6	0,0	-8,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,6	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	76,15	-48,6	0,0	-7,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,4	0,0	-2,3	29,8	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	76,15	-48,6	0,0	-7,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,4	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	103,77	-51,3	-1,3	-5,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,5	0,0	-2,3	23,9	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	103,77	-51,3	-1,3	-5,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,5	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	102,49	-51,2	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,6	0,0	-2,3	11,0	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	102,49	-51,2	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,6	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	102,62	-51,2	-0,8	-5,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,2	0,0	-4,2	21,0	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	102,62	-51,2	-0,8	-5,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,2	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	103,80	-51,3	-0,9	-10,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,4	0,0	-12,0	4,4	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	103,80	-51,3	-0,9	-10,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,4	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	109,40	-51,8	-2,1	-22,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	18,8	0,0	-2,3	17,2	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 88



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	109,40	-51,8	-2,1	-22,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	18,8	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	80,53	-49,1	-0,1	-5,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,6	0,0	-2,3	34,0	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	80,53	-49,1	-0,1	-5,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,6	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	77,50	-48,8	0,0	-5,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,6	0,0	-2,3	39,0	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	77,50	-48,8	0,0	-5,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,6	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	75,55	-48,6	0,0	-5,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,9	0,0	-2,3	39,2	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	75,55	-48,6	0,0	-5,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,9	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	83,27	-49,4	-0,3	-6,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,7	0,0	-2,3	20,1	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	83,27	-49,4	-0,3	-6,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,7	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	67,07	-47,5	0,0	-24,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	-2,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	67,07	-47,5	0,0	-24,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	-4,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	65,09	-47,3	0,0	-24,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	65,09	-47,3	0,0	-24,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	63,12	-47,0	0,0	-24,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	-1,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	63,12	-47,0	0,0	-24,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	-3,5	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	75,57	-48,6	-0,6	-24,4	-0,1	0,00	0,0	0,1	10,8	0,0	-2,3	9,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	75,57	-48,6	-0,6	-24,4	-0,1	0,00	0,0	0,1	10,8	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	60,85	-46,7	0,0	-6,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,3	0,0	-2,3	31,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	60,85	-46,7	0,0	-6,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,3	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	141,73	-54,0	-2,7	-5,8	-0,3	-0,10	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	31,5	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	141,73	-54,0	-2,7	-5,8	-0,3	-0,10	0,0	0,0	29,5	0,0	-15,0	14,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	132,14	-53,4	-2,5	-21,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0	-2,3	13,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	132,14	-53,4	-2,5	-21,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	142,75	-54,1	-2,7	-17,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0	-2,3	21,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	142,75	-54,1	-2,7	-17,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	133,99	-53,5	-2,5	-4,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	38,6	0,0	-2,3	37,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	133,99	-53,5	-2,5	-4,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	38,6	0,0			
Immissionsort WA1 B Gebäude C SW 4.OG LrT 50,0 dB(A) LrN 31,1 dB(A) LT,max 62,4 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	171,28	-55,7	-3,1	-1,9	-0,3	-1,00	0,0	0,2	41,4	0,0	0,0	43,4	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	171,28	-55,7	-3,1	-1,9	-0,3	-1,00	0,0	0,2	41,4	0,0	-15,0	26,4	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	233,38	-58,4	-3,6	-1,1	-0,4	-0,77	0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	41,5	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	233,38	-58,4	-3,6	-1,1	-0,4	-0,77	0,0	0,0	39,6	0,0	-15,0	24,6	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	111,60	-51,9	-2,1	-10,1	-0,2	0,00	0,0	4,1	38,2	0,0	-9,0	29,2	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 89



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	111,60	-51,9	-2,1	-10,1	-0,2	0,00	0,0	4,1	38,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	125,18	-52,9	-1,2	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	10,5	0,0	-1,2	10,2	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	125,18	-52,9	-1,2	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	10,5	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	112,03	-52,0	-0,7	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	4,2	0,0	-1,2	3,9	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	112,03	-52,0	-0,7	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	4,2	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	155,01	-54,8	-3,0	-9,9	-0,3	0,00	0,0	2,2	9,1	0,0	0,0	11,0	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	155,01	-54,8	-3,0	-9,9	-0,3	0,00	0,0	2,2	9,1	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	83,95	-49,5	-1,0	-8,1	-0,2	0,00	0,0	4,9	14,0	0,0	0,0	16,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	83,95	-49,5	-1,0	-8,1	-0,2	0,00	0,0	4,9	14,0	0,0	0,0	14,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	83,00	-49,4	-1,2	-6,0	-0,2	0,00	0,0	4,6	14,4	0,0	0,0	16,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	83,00	-49,4	-1,2	-6,0	-0,2	0,00	0,0	4,6	14,4	0,0	0,0	14,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	85,25	-49,6	-1,1	-14,1	-0,2	0,00	0,0	11,3	15,8	0,0	0,0	17,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	85,25	-49,6	-1,1	-14,1	-0,2	0,00	0,0	11,3	15,8	0,0	0,0	15,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	85,25	-49,6	-1,3	-19,3	-0,2	0,00	0,0	7,3	3,4	0,0	0,0	5,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	85,25	-49,6	-1,3	-19,3	-0,2	0,00	0,0	7,3	3,4	0,0	0,0	3,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	82,81	-49,4	-1,2	-13,2	-0,2	0,00	0,0	2,6	8,1	0,0	0,0	10,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	82,81	-49,4	-1,2	-13,2	-0,2	0,00	0,0	2,6	8,1	0,0	0,0	8,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	145,18	-54,2	-2,7	-11,1	-0,3	0,00	0,0	6,8	7,3	0,0	-8,1	-0,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	145,18	-54,2	-2,7	-11,1	-0,3	0,00	0,0	6,8	7,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	154,99	-54,8	-2,4	-17,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	1,6	0,0	-8,1	-6,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	154,99	-54,8	-2,4	-17,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	1,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	150,37	-54,5	-2,3	-12,6	-0,3	0,00	0,0	9,2	15,7	0,0	-8,1	7,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	150,37	-54,5	-2,3	-12,6	-0,3	0,00	0,0	9,2	15,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	148,69	-54,4	-2,7	-15,3	-0,3	0,00	0,0	7,8	11,3	0,0	-8,1	3,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	148,69	-54,4	-2,7	-15,3	-0,3	0,00	0,0	7,8	11,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	145,91	-54,3	-2,8	-15,9	-0,3	0,00	0,0	9,1	30,6	0,0	-8,1	22,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	145,91	-54,3	-2,8	-15,9	-0,3	0,00	0,0	9,1	30,6	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	113,24	-52,1	-2,1	-9,7	-0,2	0,00	0,0	3,9	31,1	0,0	-4,3	26,8	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	113,24	-52,1	-2,1	-9,7	-0,2	0,00	0,0	3,9	31,1	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	126,55	-53,0	-2,5	-6,2	-0,3	0,00	0,0	1,1	22,2	0,0	0,0	24,1	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	126,55	-53,0	-2,5	-6,2	-0,3	0,00	0,0	1,1	22,2	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	174,52	-55,8	-3,2	-16,9	-0,3	0,00	0,0	12,1	29,8	0,0	-2,3	28,2	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	174,52	-55,8	-3,2	-16,9	-0,3	0,00	0,0	12,1	29,8	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	79,96	-49,0	-1,1	-12,9	-0,2	-1,00	0,0	0,0	9,8	0,0	-7,3	2,6	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	79,96	-49,0	-1,1	-12,9	-0,2	-1,00	0,0	0,0	9,8	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	83,55	-49,4	-1,4	-23,1	-0,2	0,00	0,0	17,6	34,4	0,0	-7,3	27,1	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	83,55	-49,4	-1,4	-23,1	-0,2	0,00	0,0	17,6	34,4	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	134,26	-53,6	-2,7	-8,5	-0,3	0,00	0,0	1,9	21,8	0,0	-7,3	14,6	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	134,26	-53,6	-2,7	-8,5	-0,3	0,00	0,0	1,9	21,8	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	83,02	-49,4	-1,4	-23,3	-0,2	0,00	0,0	17,4	28,2	0,0	-7,3	20,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	83,02	-49,4	-1,4	-23,3	-0,2	0,00	0,0	17,4	28,2	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	92,49	-50,3	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	4,1	19,3	0,0	0,0	21,2	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	92,49	-50,3	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	4,1	19,3	0,0	0,0	19,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	144,32	-54,2	-3,0	-11,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	17,2	0,0	-2,3	15,5	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	144,32	-54,2	-3,0	-11,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	17,2	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	115,19	-52,2	-1,9	-9,6	-0,2	-0,06	0,0	1,6	40,2	0,0	0,0	41,8	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	115,19	-52,2	-1,9	-9,6	-0,2	-0,06	0,0	1,6	40,2	0,0	-15,0	24,9	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	148,02	-54,4	-2,7	-8,6	-0,3	0,00	0,0	1,5	40,9	0,0	-2,0	38,9	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	148,02	-54,4	-2,7	-8,6	-0,3	0,00	0,0	1,5	40,9	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	102,04	-51,2	-1,0	-0,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	6,1	0,0	-2,0	4,1	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	102,04	-51,2	-1,0	-0,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	6,1	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	119,00	-52,5	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	4,9	0,0	-2,0	2,8	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	119,00	-52,5	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	4,9	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	126,90	-53,1	-2,4	-19,0	-0,2	0,00	0,0	1,4	14,6	0,0	-7,3	7,3	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	126,90	-53,1	-2,4	-19,0	-0,2	0,00	0,0	1,4	14,6	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	91,62	-50,2	-0,5	-16,5	-0,2	0,00	0,0	14,4	36,9	0,0	-2,3	35,2	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	91,62	-50,2	-0,5	-16,5	-0,2	0,00	0,0	14,4	36,9	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	LrT			87,9	87,9		3	139,63	-53,9	-2,8	-18,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0	-7,3	8,2	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppperäusche	LrN			87,9	87,9		3	139,63	-53,9	-2,8	-18,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	84,43	-49,5	-1,2	-10,8	-0,2	-0,69	0,0	2,6	20,2	0,0	0,0	22,1	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	84,43	-49,5	-1,2	-10,8	-0,2	-0,69	0,0	2,6	20,2	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	84,67	-49,5	-0,8	-11,8	-0,2	0,00	0,0	2,4	26,2	0,0	-3,9	22,3	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	84,67	-49,5	-0,8	-11,8	-0,2	0,00	0,0	2,4	26,2	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	92,23	-50,3	-1,3	-17,7	-0,2	0,00	0,0	6,3	33,1	0,0	-3,9	35,2	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	92,23	-50,3	-1,3	-17,7	-0,2	0,00	0,0	6,3	33,1	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppperäusche	LrT			84,8	84,8		3	83,33	-49,4	-1,2	-10,7	-0,2	0,00	0,0	3,0	29,3	0,0	-7,3	22,0	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	83,33	-49,4	-1,2	-10,7	-0,2	0,00	0,0	3,0	29,3	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	104,07	-51,3	-1,1	-14,5	-0,2	0,00	0,0	12,2	36,0	0,0	-2,3	34,4	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	104,07	-51,3	-1,1	-14,5	-0,2	0,00	0,0	12,2	36,0	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	103,60	-51,3	-1,1	-15,4	-0,2	0,00	0,0	13,2	33,1	0,0	-2,3	31,5	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	103,60	-51,3	-1,1	-15,4	-0,2	0,00	0,0	13,2	33,1	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	128,05	-53,1	-2,0	-13,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0	-2,3	12,7	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	128,05	-53,1	-2,0	-13,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	131,40	-53,4	-2,6	-22,3	-0,3	0,00	0,0	5,1	15,5	0,0	-2,3	13,8	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	131,40	-53,4	-2,6	-22,3	-0,3	0,00	0,0	5,1	15,5	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	127,42	-53,1	-1,7	-14,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0	-4,2	9,5	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	127,42	-53,1	-1,7	-14,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	132,39	-53,4	-1,9	-13,2	-0,3	0,00	0,0	11,4	21,7	0,0	-12,0	9,7	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	132,39	-53,4	-1,9	-13,2	-0,3	0,00	0,0	11,4	21,7	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	134,76	-53,6	-2,6	-21,7	-0,3	0,00	0,0	2,4	19,0	0,0	-2,3	17,3	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	134,76	-53,6	-2,6	-21,7	-0,3	0,00	0,0	2,4	19,0	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	105,72	-51,5	-1,4	-15,9	-0,2	0,00	0,0	14,0	35,5	0,0	-2,3	33,9	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	105,72	-51,5	-1,4	-15,9	-0,2	0,00	0,0	14,0	35,5	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	102,65	-51,2	-1,1	-16,0	-0,2	0,00	0,0	14,1	40,6	0,0	-2,3	38,9	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	102,65	-51,2	-1,1	-16,0	-0,2	0,00	0,0	14,1	40,6	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	100,66	-51,0	-1,0	-16,1	-0,2	0,00	0,0	14,2	40,8	0,0	-2,3	39,1	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	100,66	-51,0	-1,0	-16,1	-0,2	0,00	0,0	14,2	40,8	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	109,40	-51,8	-1,5	-15,9	-0,2	0,00	0,0	13,9	22,5	0,0	-2,3	20,8	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	109,40	-51,8	-1,5	-15,9	-0,2	0,00	0,0	13,9	22,5	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	95,77	-50,6	-1,2	-22,8	-0,2	0,00	0,0	8,6	1,8	0,0	0,0	3,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	95,77	-50,6	-1,2	-22,8	-0,2	0,00	0,0	8,6	1,8	0,0	0,0	1,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	93,83	-50,4	-1,1	-14,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	4,2	0,0	0,0	6,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	93,83	-50,4	-1,1	-14,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	4,2	0,0	0,0	4,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	91,90	-50,3	-1,0	-14,0	-0,2	0,00	0,0	0,9	3,5	0,0	0,0	5,4	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	91,90	-50,3	-1,0	-14,0	-0,2	0,00	0,0	0,9	3,5	0,0	0,0	3,5	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	104,11	-51,3	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	1,6	9,5	0,0	-2,3	7,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	104,11	-51,3	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	1,6	9,5	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	86,89	-49,8	-1,2	-19,4	-0,2	0,00	0,0	14,8	31,4	0,0	-2,3	29,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	86,89	-49,8	-1,2	-19,4	-0,2	0,00	0,0	14,8	31,4	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 92



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	108,31	-51,7	-1,8	-5,5	-0,2	-0,07	0,0	0,4	33,6	0,0	0,0	35,5	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	108,31	-51,7	-1,8	-5,5	-0,2	-0,07	0,0	0,4	33,6	0,0	-15,0	18,6	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	153,55	-54,7	-2,8	-17,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,1	0,0	-2,3	16,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	153,55	-54,7	-2,8	-17,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,1	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	162,11	-55,2	-2,9	-16,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	22,6	0,0	-2,3	21,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	162,11	-55,2	-2,9	-16,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	22,6	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	154,02	-54,7	-2,8	-4,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	36,8	0,0	-2,3	35,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	154,02	-54,7	-2,8	-4,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	36,8	0,0			
Immissionsort WA1 B Gebäude D SW 4.OG LrT 50,8 dB(A) LrN 33,1 dB(A) LT,max 71,8 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	154,47	-54,8	-2,9	-0,5	-0,3	-1,05	0,0	0,2	44,1	0,0	0,0	46,0	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	154,47	-54,8	-2,9	-0,5	-0,3	-1,05	0,0	0,2	44,1	0,0	-15,0	29,1	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	213,23	-57,6	-3,5	-0,2	-0,4	-0,71	0,0	0,0	41,6	0,0	0,0	43,5	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	213,23	-57,6	-3,5	-0,2	-0,4	-0,71	0,0	0,0	41,6	0,0	-15,0	26,6	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	133,61	-53,5	-2,6	-9,3	-0,2	0,00	0,0	2,9	35,8	0,0	-9,0	26,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	133,61	-53,5	-2,6	-9,3	-0,2	0,00	0,0	2,9	35,8	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	143,96	-54,2	-1,6	-3,2	-0,3	0,00	0,0	1,5	10,0	0,0	-1,2	9,7	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	143,96	-54,2	-1,6	-3,2	-0,3	0,00	0,0	1,5	10,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	131,18	-53,3	-1,2	-3,1	-0,3	0,00	0,0	0,6	3,2	0,0	-1,2	2,9	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	131,18	-53,3	-1,2	-3,1	-0,3	0,00	0,0	0,6	3,2	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	149,28	-54,5	-2,8	-6,0	-0,3	0,00	0,0	0,7	11,9	0,0	0,0	13,8	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	149,28	-54,5	-2,8	-6,0	-0,3	0,00	0,0	0,7	11,9	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	103,87	-51,3	-1,7	-12,3	-0,2	0,00	0,0	3,7	6,1	0,0	0,0	8,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	103,87	-51,3	-1,7	-12,3	-0,2	0,00	0,0	3,7	6,1	0,0	0,0	6,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	103,30	-51,3	-1,9	-14,6	-0,2	0,00	0,0	5,4	4,0	0,0	0,0	5,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	103,30	-51,3	-1,9	-14,6	-0,2	0,00	0,0	5,4	4,0	0,0	0,0	4,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	105,29	-51,4	-1,9	-16,2	-0,2	0,00	0,0	6,8	6,6	0,0	0,0	8,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	105,29	-51,4	-1,9	-16,2	-0,2	0,00	0,0	6,8	6,6	0,0	0,0	6,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	104,74	-51,4	-1,9	-19,4	-0,2	0,00	0,0	4,0	-2,5	0,0	0,0	-0,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	104,74	-51,4	-1,9	-19,4	-0,2	0,00	0,0	4,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	102,64	-51,2	-1,9	-17,2	-0,2	0,00	0,0	2,6	1,5	0,0	0,0	3,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	102,64	-51,2	-1,9	-17,2	-0,2	0,00	0,0	2,6	1,5	0,0	0,0	1,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	169,77	-55,6	-3,0	-21,6	-0,3	0,00	0,0	2,3	-9,4	0,0	-8,1	-17,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	169,77	-55,6	-3,0	-21,6	-0,3	0,00	0,0	2,3	-9,4	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 93



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	179,56	-56,1	-2,7	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-4,0	0,0	-8,1	-12,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	179,56	-56,1	-2,7	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-4,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	174,91	-55,8	-2,7	-18,1	-0,3	0,00	0,0	8,0	7,4	0,0	-8,1	-0,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	174,91	-55,8	-2,7	-18,1	-0,3	0,00	0,0	8,0	7,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	173,16	-55,8	-3,0	-20,9	-0,3	0,00	0,0	2,6	-1,2	0,0	-8,1	-9,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	173,16	-55,8	-3,0	-20,9	-0,3	0,00	0,0	2,6	-1,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	170,45	-55,6	-3,0	-21,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,2	0,0	-8,1	6,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	170,45	-55,6	-3,0	-21,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,2	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	135,14	-53,6	-2,6	-9,1	-0,2	0,00	0,0	2,8	28,6	0,0	-4,3	24,3	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	135,14	-53,6	-2,6	-9,1	-0,2	0,00	0,0	2,8	28,6	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	140,65	-54,0	-2,7	-4,2	-0,3	-0,03	0,0	0,7	22,5	0,0	0,0	24,5	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	140,65	-54,0	-2,7	-4,2	-0,3	-0,03	0,0	0,7	22,5	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	196,65	-56,9	-3,3	-16,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	17,5	0,0	-2,3	15,9	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	196,65	-56,9	-3,3	-16,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	17,5	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	90,85	-50,2	-1,5	-10,5	-0,2	-1,00	0,0	2,2	12,9	0,0	-7,3	5,6	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	90,85	-50,2	-1,5	-10,5	-0,2	-1,00	0,0	2,2	12,9	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	107,41	-51,6	-2,2	-22,6	-0,2	0,00	0,0	3,7	18,2	0,0	-7,3	10,9	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	107,41	-51,6	-2,2	-22,6	-0,2	0,00	0,0	3,7	18,2	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	158,84	-55,0	-3,0	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,4	8,4	0,0	-7,3	1,2	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	158,84	-55,0	-3,0	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,4	8,4	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	107,17	-51,6	-2,2	-22,6	-0,2	0,00	0,0	17,4	25,9	0,0	-7,3	18,6	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	107,17	-51,6	-2,2	-22,6	-0,2	0,00	0,0	17,4	25,9	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	112,92	-52,0	-1,9	-7,2	-0,2	0,00	0,0	2,0	7,6	0,0	0,0	9,5	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	112,92	-52,0	-1,9	-7,2	-0,2	0,00	0,0	2,0	7,6	0,0	0,0	7,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	167,72	-55,5	-3,2	-14,1	-0,3	0,00	0,0	3,6	13,4	0,0	-2,3	11,8	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	167,72	-55,5	-3,2	-14,1	-0,3	0,00	0,0	3,6	13,4	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	116,73	-52,3	-1,9	-7,1	-0,2	-0,09	0,0	1,7	42,6	0,0	0,0	44,0	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	116,73	-52,3	-1,9	-7,1	-0,2	-0,09	0,0	1,7	42,6	0,0	-15,0	27,0	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	150,60	-54,5	-2,7	-7,7	-0,3	0,00	0,0	1,2	41,4	0,0	-2,0	39,1	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	150,60	-54,5	-2,7	-7,7	-0,3	0,00	0,0	1,2	41,4	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	124,32	-52,9	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0	-2,0	2,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	124,32	-52,9	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	141,00	-54,0	-2,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	2,8	0,0	-2,0	0,7	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 94



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Anlage 4	Ln			43,1	56,1	20,2	3	141,00	-54,0	-2,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	2,8	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	151,47	-54,6	-2,8	-21,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,3	0,0	-7,3	1,1	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	Ln			74,0	82,0	6,3	6	151,47	-54,6	-2,8	-21,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,3	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	115,64	-52,3	-1,4	-13,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,4	0,0	-2,3	20,7	
KJF-Dampferzeuger	Ln			87,0	87,0		3	115,64	-52,3	-1,4	-13,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,4	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	131,89	-53,4	-2,6	-12,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0	-7,3	14,6	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	Ln			87,9	87,9		3	131,89	-53,4	-2,6	-12,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	92,17	-50,3	-1,4	-8,6	-0,2	-0,69	0,0	2,6	21,4	0,0	0,0	23,4	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	Ln			58,3	77,0	73,9	3	92,17	-50,3	-1,4	-8,6	-0,2	-0,69	0,0	2,6	21,4	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	75,61	-48,6	-0,4	-5,6	-0,1	0,00	0,0	1,1	32,4	0,0	-3,9	28,5	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	Ln			51,8	83,0	1331,9	3	75,61	-48,6	-0,4	-5,6	-0,1	0,00	0,0	1,1	32,4	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	84,61	-49,5	-0,8	-13,3	-0,2	0,00	0,0	1,5	33,9	0,0	-3,9	36,0	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	Ln			73,4	93,2	94,5	3	84,61	-49,5	-0,8	-13,3	-0,2	0,00	0,0	1,5	33,9	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	87,29	-49,8	-1,3	-8,8	-0,2	0,00	0,0	3,1	30,8	0,0	-7,3	23,5	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	Ln			84,8	84,8		3	87,29	-49,8	-1,3	-8,8	-0,2	0,00	0,0	3,1	30,8	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	128,59	-53,2	-1,8	-19,5	-0,2	0,00	0,0	15,2	31,4	0,0	-2,3	29,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	Ln			88,0	88,0		3	128,59	-53,2	-1,8	-19,5	-0,2	0,00	0,0	15,2	31,4	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	128,05	-53,1	-1,8	-18,8	-0,2	0,00	0,0	14,5	28,5	0,0	-2,3	26,9	
KJF-Mangel 2 - Abluft	Ln			85,0	85,0		3	128,05	-53,1	-1,8	-18,8	-0,2	0,00	0,0	14,5	28,5	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	151,81	-54,6	-2,4	-5,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,3	0,0	-2,3	18,7	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	Ln	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	151,81	-54,6	-2,4	-5,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,3	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	155,94	-54,9	-2,9	-22,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0	-2,3	7,2	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	Ln	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	155,94	-54,9	-2,9	-22,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	151,30	-54,6	-2,2	-8,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,7	0,0	-4,2	13,4	
KJF-Schreinerei Ausblas	Ln			80,0	80,0		3	151,30	-54,6	-2,2	-8,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,7	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	156,93	-54,9	-2,3	-18,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	2,7	0,0	-12,0	-9,4	
KJF-Schreinerei Förderanlage	Ln			76,0	76,0		3	156,93	-54,9	-2,3	-18,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	2,7	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	158,65	-55,0	-2,9	-20,3	-0,3	0,00	0,0	0,3	16,5	0,0	-2,3	14,9	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	Ln	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	158,65	-55,0	-2,9	-20,3	-0,3	0,00	0,0	0,3	16,5	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	129,79	-53,3	-2,0	-13,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,1	0,0	-2,3	19,5	
KJF-Trockner 1 - Abluft	Ln			87,5	87,5		3	129,79	-53,3	-2,0	-13,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,1	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	126,74	-53,1	-1,8	-14,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0	-2,3	24,1	
KJF-Trockner 2 - Abluft	Ln			92,0	92,0		3	126,74	-53,1	-1,8	-14,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 95



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	124,75	-52,9	-1,7	-14,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0	-2,3	24,1	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	124,75	-52,9	-1,7	-14,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	133,60	-53,5	-2,1	-15,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	6,5	0,0	-2,3	4,8	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	133,60	-53,5	-2,1	-15,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	6,5	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	120,33	-52,6	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	-7,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	120,33	-52,6	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	-9,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	118,39	-52,5	-1,9	-22,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,3	0,0	0,0	-7,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	118,39	-52,5	-1,9	-22,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,3	0,0	0,0	-9,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	116,46	-52,3	-1,8	-22,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,1	0,0	0,0	-7,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	116,46	-52,3	-1,8	-22,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,1	0,0	0,0	-9,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	128,57	-53,2	-2,4	-22,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	6,0	0,0	-2,3	4,4	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	128,57	-53,2	-2,4	-22,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	6,0	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	111,13	-51,9	-2,0	-17,1	-0,2	0,00	0,0	8,0	23,9	0,0	-2,3	22,3	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	111,13	-51,9	-2,0	-17,1	-0,2	0,00	0,0	8,0	23,9	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	88,80	-50,0	-1,0	-2,6	-0,2	-0,06	0,0	0,1	38,8	0,0	0,0	40,7	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	88,80	-50,0	-1,0	-2,6	-0,2	-0,06	0,0	0,1	38,8	0,0	-15,0	23,8	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	176,35	-55,9	-3,0	-2,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	31,0	0,0	-2,3	29,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	176,35	-55,9	-3,0	-2,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	31,0	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	184,11	-56,3	-3,1	-16,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	21,5	0,0	-2,3	19,9	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	184,11	-56,3	-3,1	-16,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	21,5	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	176,32	-55,9	-3,1	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	36,8	0,0	-2,3	35,1	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	176,32	-55,9	-3,1	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	36,8	0,0			
Immissionsort WA1 C SW 2.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 20,2 dB(A) LT,max 50,2 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	179,88	-56,1	-3,7	-20,7	-0,3	-0,83	0,0	2,0	23,6	0,0	0,0	25,5	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	179,88	-56,1	-3,7	-20,7	-0,3	-0,83	0,0	2,0	23,6	0,0	-15,0	8,6	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	248,49	-58,9	-4,1	-20,1	-0,5	-0,60	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	21,7	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	248,49	-58,9	-4,1	-20,1	-0,5	-0,60	0,0	0,0	19,8	0,0	-15,0	4,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	66,46	-47,4	-1,3	-8,5	-0,1	0,00	0,0	2,9	44,1	0,0	-9,0	35,1	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	66,46	-47,4	-1,3	-8,5	-0,1	0,00	0,0	2,9	44,1	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	78,56	-48,9	-0,1	-12,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	6,2	0,0	-1,2	5,9	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	78,56	-48,9	-0,1	-12,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	6,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	65,55	-47,3	0,0	-13,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	-0,4	0,0	-1,2	-0,7	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	65,55	-47,3	0,0	-13,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	-0,4	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 96



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	141,87	-54,0	-3,6	-21,2	-0,3	0,00	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,9	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	141,87	-54,0	-3,6	-21,2	-0,3	0,00	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0		
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	37,24	-42,4	0,0	-22,2	-0,1	0,00	0,0	1,4	4,6	0,0	0,0	6,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	37,24	-42,4	0,0	-22,2	-0,1	0,00	0,0	1,4	4,6	0,0	0,0	4,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	36,36	-42,2	0,0	-22,8	-0,1	0,00	0,0	1,6	3,0	0,0	0,0	4,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	36,36	-42,2	0,0	-22,8	-0,1	0,00	0,0	1,6	3,0	0,0	0,0	3,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	38,42	-42,7	0,0	-24,2	-0,1	0,00	0,0	2,1	4,7	0,0	0,0	6,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	38,42	-42,7	0,0	-24,2	-0,1	0,00	0,0	2,1	4,7	0,0	0,0	4,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	38,42	-42,7	0,0	-24,1	-0,1	0,00	0,0	2,1	1,7	0,0	0,0	3,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	38,42	-42,7	0,0	-24,1	-0,1	0,00	0,0	2,1	1,7	0,0	0,0	1,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	36,06	-42,1	0,0	-24,1	-0,1	0,00	0,0	1,6	4,6	0,0	0,0	6,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	36,06	-42,1	0,0	-24,1	-0,1	0,00	0,0	1,6	4,6	0,0	0,0	4,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	112,30	-52,0	-2,9	-4,1	-0,2	0,00	0,0	2,6	12,1	0,0	-8,1	4,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	112,30	-52,0	-2,9	-4,1	-0,2	0,00	0,0	2,6	12,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	120,63	-52,6	-2,5	-5,1	-0,2	0,00	0,0	0,3	16,2	0,0	-8,1	8,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	120,63	-52,6	-2,5	-5,1	-0,2	0,00	0,0	0,3	16,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	115,55	-52,2	-2,4	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,2	0,0	-8,1	13,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	115,55	-52,2	-2,4	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	113,40	-52,1	-2,9	-3,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0	-8,1	9,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	113,40	-52,1	-2,9	-3,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	111,82	-52,0	-3,0	-5,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	33,8	0,0	-8,1	25,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	111,82	-52,0	-3,0	-5,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	33,8	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	68,26	-47,7	-1,3	-8,2	-0,1	0,00	0,0	2,8	36,8	0,0	-4,3	32,6	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	68,26	-47,7	-1,3	-8,2	-0,1	0,00	0,0	2,8	36,8	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	81,84	-49,3	-2,3	-18,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	13,2	0,0	0,0	15,1	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	81,84	-49,3	-2,3	-18,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	13,2	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	129,60	-53,2	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,7	0,0	-2,3	14,0	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	129,60	-53,2	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,7	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	45,22	-44,1	-0,3	-21,7	-0,1	-0,90	0,0	0,0	6,9	0,0	-7,3	-0,3	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	45,22	-44,1	-0,3	-21,7	-0,1	-0,90	0,0	0,0	6,9	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	47,04	-44,4	-0,8	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,4	44,1	0,0	-7,3	36,8	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	47,04	-44,4	-0,8	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,4	44,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	102,47	-51,2	-3,0	-10,0	-0,2	0,00	0,0	6,0	26,6	0,0	-7,3	19,3	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	102,47	-51,2	-3,0	-10,0	-0,2	0,00	0,0	6,0	26,6	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	49,35	-44,9	-1,0	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,4	37,6	0,0	-7,3	30,4	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	49,35	-44,9	-1,0	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,4	37,6	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	45,85	-44,2	0,0	-10,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	13,1	0,0	0,0	15,0	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	45,85	-44,2	0,0	-10,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	13,1	0,0	0,0	13,1	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	104,78	-51,4	-3,2	-11,5	-0,2	0,00	0,0	2,9	19,6	0,0	-2,3	18,0	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	104,78	-51,4	-3,2	-11,5	-0,2	0,00	0,0	2,9	19,6	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	91,26	-50,2	-2,1	-21,2	-0,2	-0,09	0,0	2,4	31,3	0,0	0,0	33,2	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	91,26	-50,2	-2,1	-21,2	-0,2	-0,09	0,0	2,4	31,3	0,0	-15,0	16,3	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	120,30	-52,6	-3,0	-20,8	-0,2	-0,02	0,0	1,8	30,6	0,0	-2,0	28,5	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	120,30	-52,6	-3,0	-20,8	-0,2	-0,02	0,0	1,8	30,6	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	57,75	-46,2	0,0	-1,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0	-2,0	8,8	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	57,75	-46,2	0,0	-1,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	74,07	-48,4	-0,8	-5,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	4,3	0,0	-2,0	2,2	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	74,07	-48,4	-0,8	-5,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	4,3	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	94,66	-50,5	-2,7	-16,1	-0,2	0,00	0,0	8,1	26,7	0,0	-7,3	19,4	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	94,66	-50,5	-2,7	-16,1	-0,2	0,00	0,0	8,1	26,7	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	54,55	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,0	0,0	-2,3	42,4	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	54,55	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,0	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	132,11	-53,4	-3,5	-21,4	-0,3	0,00	0,0	3,1	15,4	0,0	-7,3	8,1	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	132,11	-53,4	-3,5	-21,4	-0,3	0,00	0,0	3,1	15,4	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	54,66	-45,7	-1,0	-21,0	-0,1	-0,17	0,0	0,7	12,7	0,0	0,0	14,6	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	54,66	-45,7	-1,0	-21,0	-0,1	-0,17	0,0	0,7	12,7	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	86,43	-49,7	-2,2	-22,2	-0,2	-0,15	0,0	2,0	13,6	0,0	-3,9	9,6	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	86,43	-49,7	-2,2	-22,2	-0,2	-0,15	0,0	2,0	13,6	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	90,45	-50,1	-2,4	-22,3	-0,2	0,00	0,0	2,0	23,2	0,0	-3,9	25,2	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	90,45	-50,1	-2,4	-22,3	-0,2	0,00	0,0	2,0	23,2	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	61,71	-46,8	-1,8	-22,1	-0,1	-1,00	0,0	4,1	20,2	0,0	-7,3	12,9	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	61,71	-46,8	-1,8	-22,1	-0,1	-1,00	0,0	4,1	20,2	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	71,42	-48,1	-0,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,4	43,4	0,0	-2,3	41,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	71,42	-48,1	-0,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,4	43,4	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	69,86	-47,9	-0,6	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,7	40,0	0,0	-2,3	38,4	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	69,86	-47,9	-0,6	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,7	40,0	0,0			

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 98



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	87,91	-49,9	-1,8	-0,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,2	0,0	-2,3	29,6	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	87,91	-49,9	-1,8	-0,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,2	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	97,89	-50,8	-2,8	-16,9	-0,2	0,00	0,0	1,0	19,3	0,0	-2,3	17,7	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	97,89	-50,8	-2,8	-16,9	-0,2	0,00	0,0	1,0	19,3	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	87,93	-49,9	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,6	0,0	-4,2	27,4	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	87,93	-49,9	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,6	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	98,32	-50,8	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,2	0,0	-12,0	14,1	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	98,32	-50,8	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,2	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	95,67	-50,6	-2,7	-16,9	-0,2	0,00	0,0	6,4	30,8	0,0	-2,3	29,1	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	95,67	-50,6	-2,7	-16,9	-0,2	0,00	0,0	6,4	30,8	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	68,23	-47,7	-0,7	-3,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	38,8	0,0	-2,3	37,2	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	68,23	-47,7	-0,7	-3,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	38,8	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	65,41	-47,3	-0,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,3	0,0	-2,3	45,6	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	65,41	-47,3	-0,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,3	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	63,57	-47,1	-0,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,7	0,0	-2,3	46,0	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	63,57	-47,1	-0,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,7	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	72,67	-48,2	-1,0	-2,5	-0,1	0,00	0,0	0,8	26,9	0,0	-2,3	25,2	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	72,67	-48,2	-1,0	-2,5	-0,1	0,00	0,0	0,8	26,9	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	65,58	-47,3	-0,8	-13,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	8,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	65,58	-47,3	-0,8	-13,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	64,05	-47,1	-0,7	-12,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	9,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	64,05	-47,1	-0,7	-12,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	62,55	-46,9	-0,6	-11,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	10,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	62,55	-46,9	-0,6	-11,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	3											-2,3	10,9	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	3													
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	53,37	-45,5	-0,7	-1,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	39,1	0,0	-2,3	37,4	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	53,37	-45,5	-0,7	-1,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	39,1	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	128,03	-53,1	-3,2	-21,0	-0,2	-0,11	0,0	0,8	15,5	0,0	0,0	17,5	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	128,03	-53,1	-3,2	-21,0	-0,2	-0,11	0,0	0,8	15,5	0,0	-15,0	0,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	109,94	-51,8	-2,9	-6,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,6	0,0	-2,3	29,9	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	109,94	-51,8	-2,9	-6,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,6	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	116,96	-52,4	-3,0	-21,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,3	0,0	-2,3	18,7	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 99



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	116,96	-52,4	-3,0	-21,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	109,45	-51,8	-2,9	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,9	0,0	-2,3	21,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	109,45	-51,8	-2,9	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,9	0,0			
Immissionsort WA1 C SW 2.OG LrT 54,5 dB(A) LrN 34,9 dB(A) LT,max 55,2 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	177,38	-56,0	-3,7	-19,6	-0,3	-0,84	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	24,8	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	177,38	-56,0	-3,7	-19,6	-0,3	-0,84	0,0	0,0	22,9	0,0	-15,0	7,9	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	246,91	-58,8	-4,0	-17,9	-0,5	-0,65	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	23,9	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	246,91	-58,8	-4,0	-17,9	-0,5	-0,65	0,0	0,0	22,0	0,0	-15,0	7,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	60,88	-46,7	-1,0	-4,2	-0,1	0,00	0,0	2,6	49,1	0,0	-9,0	40,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	60,88	-46,7	-1,0	-4,2	-0,1	0,00	0,0	2,6	49,1	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	70,54	-48,0	0,0	-2,9	-0,1	0,00	0,0	0,7	17,4	0,0	-1,2	17,1	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	70,54	-48,0	0,0	-2,9	-0,1	0,00	0,0	0,7	17,4	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	56,93	-46,1	0,0	-0,2	-0,1	0,00	0,0	0,2	14,2	0,0	-1,2	13,9	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	56,93	-46,1	0,0	-0,2	-0,1	0,00	0,0	0,2	14,2	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	135,46	-53,6	-3,5	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,7	-2,8	0,0	0,0	-0,9	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	135,46	-53,6	-3,5	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,7	-2,8	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	30,02	-40,5	0,0	-4,5	-0,1	0,00	0,0	1,4	24,2	0,0	0,0	26,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	30,02	-40,5	0,0	-4,5	-0,1	0,00	0,0	1,4	24,2	0,0	0,0	24,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	29,84	-40,5	0,0	-6,2	-0,1	0,00	0,0	2,8	22,5	0,0	0,0	24,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	29,84	-40,5	0,0	-6,2	-0,1	0,00	0,0	2,8	22,5	0,0	0,0	22,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	31,49	-41,0	0,0	-7,7	-0,1	0,00	0,0	4,8	25,5	0,0	0,0	27,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	31,49	-41,0	0,0	-7,7	-0,1	0,00	0,0	4,8	25,5	0,0	0,0	25,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	30,81	-40,8	0,0	-11,6	-0,1	0,00	0,0	1,5	15,4	0,0	0,0	17,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	30,81	-40,8	0,0	-11,6	-0,1	0,00	0,0	1,5	15,4	0,0	0,0	15,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	28,94	-40,2	0,0	-7,5	-0,1	0,00	0,0	0,4	21,9	0,0	0,0	23,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	28,94	-40,2	0,0	-7,5	-0,1	0,00	0,0	0,4	21,9	0,0	0,0	21,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	112,34	-52,0	-2,9	-4,5	-0,2	0,00	0,0	2,9	12,0	0,0	-8,1	4,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	112,34	-52,0	-2,9	-4,5	-0,2	0,00	0,0	2,9	12,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	119,96	-52,6	-2,5	-5,3	-0,2	0,00	0,0	1,9	17,7	0,0	-8,1	9,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	119,96	-52,6	-2,5	-5,3	-0,2	0,00	0,0	1,9	17,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	114,78	-52,2	-2,4	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,4	21,6	0,0	-8,1	13,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	114,78	-52,2	-2,4	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,4	21,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	112,46	-52,0	-2,9	-3,9	-0,2	0,00	0,0	0,1	17,4	0,0	-8,1	9,3	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 100



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	112,46	-52,0	-2,9	-3,9	-0,2	0,00	0,0	0,1	17,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	111,44	-51,9	-3,0	-5,8	-0,2	0,00	0,0	0,1	34,0	0,0	-8,1	25,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	111,44	-51,9	-3,0	-5,8	-0,2	0,00	0,0	0,1	34,0	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	62,69	-46,9	-1,1	-4,3	-0,1	0,00	0,0	2,8	41,7	0,0	-4,3	37,4	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	62,69	-46,9	-1,1	-4,3	-0,1	0,00	0,0	2,8	41,7	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	71,12	-48,0	-1,7	-0,8	-0,1	0,00	0,0	0,7	33,0	0,0	0,0	35,0	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	71,12	-48,0	-1,7	-0,8	-0,1	0,00	0,0	0,7	33,0	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	123,90	-52,9	-3,2	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,5	22,1	0,0	-2,3	20,5	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	123,90	-52,9	-3,2	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,5	22,1	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	36,64	-42,3	0,0	-3,0	-0,1	-0,29	0,0	0,2	28,7	0,0	-7,3	21,4	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	36,64	-42,3	0,0	-3,0	-0,1	-0,29	0,0	0,2	28,7	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	47,92	-44,6	-0,9	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,9	44,4	0,0	-7,3	37,2	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	47,92	-44,6	-0,9	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,9	44,4	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	103,07	-51,3	-3,0	-10,1	-0,2	0,00	0,0	5,3	25,7	0,0	-7,3	18,4	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	103,07	-51,3	-3,0	-10,1	-0,2	0,00	0,0	5,3	25,7	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	51,27	-45,2	-1,2	-3,6	-0,1	0,00	0,0	3,1	38,0	0,0	-7,3	30,7	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	51,27	-45,2	-1,2	-3,6	-0,1	0,00	0,0	3,1	38,0	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	39,14	-42,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	2,2	26,2	0,0	0,0	28,1	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	39,14	-42,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	2,2	26,2	0,0	0,0	26,2	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	101,57	-51,1	-3,2	-10,9	-0,2	0,00	0,0	3,5	21,0	0,0	-2,3	19,4	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	101,57	-51,1	-3,2	-10,9	-0,2	0,00	0,0	3,5	21,0	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	82,61	-49,3	-1,7	-4,6	-0,1	-0,10	0,0	0,3	47,2	0,0	0,0	49,1	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	82,61	-49,3	-1,7	-4,6	-0,1	-0,10	0,0	0,3	47,2	0,0	-15,0	32,2	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	111,36	-51,9	-2,8	-6,9	-0,2	0,00	0,0	1,8	45,3	0,0	-2,0	43,3	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	111,36	-51,9	-2,8	-6,9	-0,2	0,00	0,0	1,8	45,3	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	53,36	-45,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	13,5	0,0	-2,0	11,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	53,36	-45,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	13,5	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	68,81	-47,7	-0,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0	-2,0	8,7	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	68,81	-47,7	-0,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	95,26	-50,6	-2,7	-16,2	-0,2	0,00	0,0	9,2	27,6	0,0	-7,3	20,4	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	95,26	-50,6	-2,7	-16,2	-0,2	0,00	0,0	9,2	27,6	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	54,61	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,0	0,0	-2,3	42,4	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	54,61	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,0	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	126,97	-53,1	-3,5	-21,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,0	0,0	-7,3	5,7	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	126,97	-53,1	-3,5	-21,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,0	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	46,57	-44,4	-0,4	-3,9	-0,1	-0,03	0,0	0,1	31,4	0,0	0,0	33,3	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	46,57	-44,4	-0,4	-3,9	-0,1	-0,03	0,0	0,1	31,4	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	84,13	-49,5	-2,1	-20,5	-0,2	-0,38	0,0	3,0	16,4	0,0	-3,9	12,5	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	84,13	-49,5	-2,1	-20,5	-0,2	-0,38	0,0	3,0	16,4	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	87,44	-49,8	-2,3	-22,4	-0,2	-0,11	0,0	2,6	23,9	0,0	-3,9	26,0	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	87,44	-49,8	-2,3	-22,4	-0,2	-0,11	0,0	2,6	23,9	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	55,52	-45,9	-1,4	-17,9	-0,1	-1,00	0,0	2,0	23,6	0,0	-7,3	16,4	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	55,52	-45,9	-1,4	-17,9	-0,1	-1,00	0,0	2,0	23,6	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	72,50	-48,2	-0,8	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,3	43,2	0,0	-2,3	41,5	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	72,50	-48,2	-0,8	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,3	43,2	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	70,61	-48,0	-0,6	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,3	40,5	0,0	-2,3	38,8	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	70,61	-48,0	-0,6	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,3	40,5	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	85,40	-49,6	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,7	32,8	0,0	-2,3	31,1	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	85,40	-49,6	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,7	32,8	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	98,13	-50,8	-2,8	-16,9	-0,2	0,00	0,0	1,8	20,0	0,0	-2,3	18,4	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	98,13	-50,8	-2,8	-16,9	-0,2	0,00	0,0	1,8	20,0	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	85,70	-49,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,9	32,9	0,0	-4,2	28,6	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	85,70	-49,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,9	32,9	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	98,13	-50,8	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,3	0,0	-12,0	14,2	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	98,13	-50,8	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,3	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	93,43	-50,4	-2,7	-16,9	-0,2	0,00	0,0	7,0	31,6	0,0	-2,3	30,0	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	93,43	-50,4	-2,7	-16,9	-0,2	0,00	0,0	7,0	31,6	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	67,51	-47,6	-0,7	-2,9	-0,1	0,00	0,0	1,4	40,5	0,0	-2,3	38,9	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	67,51	-47,6	-0,7	-2,9	-0,1	0,00	0,0	1,4	40,5	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	64,88	-47,2	-0,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	47,4	0,0	-2,3	45,8	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	64,88	-47,2	-0,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	47,4	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	63,19	-47,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	47,8	0,0	-2,3	46,2	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	63,19	-47,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,1	47,8	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	72,25	-48,2	-1,0	-2,3	-0,1	0,00	0,0	1,9	28,2	0,0	-2,3	26,6	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	72,25	-48,2	-1,0	-2,3	-0,1	0,00	0,0	1,9	28,2	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		3											0,0	2,7	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		3											0,0	0,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	66,46	-47,4	-0,9	-12,3	-0,1	0,00	0,0	5,1	12,2	0,0	0,0	14,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	66,46	-47,4	-0,9	-12,3	-0,1	0,00	0,0	5,1	12,2	0,0	0,0	12,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	65,17	-47,3	-0,8	-11,8	-0,1	0,00	0,0	0,1	8,0	0,0	0,0	9,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	65,17	-47,3	-0,8	-11,8	-0,1	0,00	0,0	0,1	8,0	0,0	0,0	8,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	76,32	-48,6	-2,1	-17,2	-0,1	0,00	0,0	2,9	19,3	0,0	-2,3	13,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	76,32	-48,6	-2,1	-17,2	-0,1	0,00	0,0	2,9	19,3	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	54,93	-45,8	-0,8	-1,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	39,4	0,0	-2,3	37,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	54,93	-45,8	-0,8	-1,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	39,4	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	128,60	-53,2	-3,2	-18,8	-0,2	-0,18	0,0	2,9	19,8	0,0	0,0	21,7	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	128,60	-53,2	-3,2	-18,8	-0,2	-0,18	0,0	2,9	19,8	0,0	-15,0	4,8	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	105,23	-51,4	-2,8	-4,0	-0,2	0,00	0,0	1,3	35,9	0,0	-2,3	34,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	105,23	-51,4	-2,8	-4,0	-0,2	0,00	0,0	1,3	35,9	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	111,21	-51,9	-2,9	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	26,3	0,0	-2,3	24,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	111,21	-51,9	-2,9	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	26,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	104,14	-51,3	-2,8	-4,6	-0,2	0,00	0,0	0,4	40,9	0,0	-2,3	39,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	104,14	-51,3	-2,8	-4,6	-0,2	0,00	0,0	0,4	40,9	0,0			
Immissionsort WA1 C SO SW 2.OG LrT 53,8 dB(A) LrN 35,9 dB(A) LT,max 74,8 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	159,52	-55,0	-3,6	-1,1	-0,3	-0,89	0,0	0,0	42,4	0,0	0,0	44,3	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	159,52	-55,0	-3,6	-1,1	-0,3	-0,89	0,0	0,0	42,4	0,0	-15,0	27,4	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	228,35	-58,2	-4,0	-0,4	-0,4	-1,14	0,0	0,0	39,8	0,0	0,0	41,7	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	228,35	-58,2	-4,0	-0,4	-0,4	-1,14	0,0	0,0	39,8	0,0	-15,0	24,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	77,51	-48,8	-2,0	-5,7	-0,1	-0,72	0,0	1,8	43,0	0,0	-9,0	34,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	77,51	-48,8	-2,0	-5,7	-0,1	-0,72	0,0	1,8	43,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	84,00	-49,5	-0,4	-2,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	15,6	0,0	-1,2	15,4	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	84,00	-49,5	-0,4	-2,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	15,6	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	70,01	-47,9	0,0	-0,1	-0,1	0,00	0,0	0,1	12,5	0,0	-1,2	12,2	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	70,01	-47,9	0,0	-0,1	-0,1	0,00	0,0	0,1	12,5	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	121,99	-52,7	-3,3	-10,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	10,3	0,0	0,0	12,3	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	121,99	-52,7	-3,3	-10,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	10,3	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	46,15	-44,3	0,0	-24,2	-0,1	0,00	0,0	4,0	3,3	0,0	0,0	5,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	46,15	-44,3	0,0	-24,2	-0,1	0,00	0,0	4,0	3,3	0,0	0,0	3,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	46,55	-44,4	-0,3	-24,2	-0,1	0,00	0,0	2,3	-0,2	0,0	0,0	1,7	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 103



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	46,55	-44,4	-0,3	-24,2	-0,1	0,00	0,0	2,3	-0,2	0,0	0,0	-0,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	47,54	-44,5	0,0	-24,9	-0,1	0,00	0,0	3,1	3,0	0,0	0,0	5,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	47,54	-44,5	0,0	-24,9	-0,1	0,00	0,0	3,1	3,0	0,0	0,0	3,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	46,15	-44,3	-0,3	-24,0	-0,1	0,00	0,0	4,9	2,7	0,0	0,0	4,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	46,15	-44,3	-0,3	-24,0	-0,1	0,00	0,0	4,9	2,7	0,0	0,0	2,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	44,94	-44,0	-0,2	-24,3	-0,1	0,00	0,0	2,4	3,3	0,0	0,0	5,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	44,94	-44,0	-0,2	-24,3	-0,1	0,00	0,0	2,4	3,3	0,0	0,0	3,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	131,03	-53,3	-3,2	-21,6	-0,3	0,00	0,0	2,2	-7,4	0,0	-8,1	-15,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	131,03	-53,3	-3,2	-21,6	-0,3	0,00	0,0	2,2	-7,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	138,75	-53,8	-2,8	-21,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	-1,8	0,0	-8,1	-9,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	138,75	-53,8	-2,8	-21,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	-1,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	133,57	-53,5	-2,7	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,0	0,0	-8,1	-5,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	133,57	-53,5	-2,7	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	131,25	-53,4	-3,2	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,1	0,0	-8,1	-9,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	131,25	-53,4	-3,2	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	130,17	-53,3	-3,3	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0	-8,1	8,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	130,17	-53,3	-3,3	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	79,42	-49,0	-2,0	-5,5	-0,1	-0,70	0,0	1,8	35,8	0,0	-4,3	31,5	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	79,42	-49,0	-2,0	-5,5	-0,1	-0,70	0,0	1,8	35,8	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	76,26	-48,6	-1,9	-0,3	-0,1	-1,00	0,0	0,5	31,5	0,0	0,0	33,5	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	76,26	-48,6	-1,9	-0,3	-0,1	-1,00	0,0	0,5	31,5	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	140,48	-53,9	-3,4	-20,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,4	0,0	-2,3	13,8	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	140,48	-53,9	-3,4	-20,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,4	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	32,27	-41,2	0,0	-0,2	-0,1	-1,00	0,0	0,0	31,6	0,0	-7,3	24,4	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	32,27	-41,2	0,0	-0,2	-0,1	-1,00	0,0	0,0	31,6	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	66,11	-47,4	-2,1	-21,5	-0,1	0,00	0,0	3,4	23,3	0,0	-7,3	16,0	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	66,11	-47,4	-2,1	-21,5	-0,1	0,00	0,0	3,4	23,3	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	121,61	-52,7	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	1,9	9,2	0,0	-7,3	1,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	121,61	-52,7	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	1,9	9,2	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	69,07	-47,8	-2,2	-21,7	-0,1	0,00	0,0	3,7	16,9	0,0	-7,3	9,6	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	69,07	-47,8	-2,2	-21,7	-0,1	0,00	0,0	3,7	16,9	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	55,53	-45,9	-0,6	-6,5	-0,1	0,00	0,0	0,1	13,9	0,0	0,0	15,8	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	55,53	-45,9	-0,6	-6,5	-0,1	0,00	0,0	0,1	13,9	0,0	0,0	13,9	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	119,30	-52,5	-3,4	-18,7	-0,2	0,00	0,0	3,1	11,2	0,0	-2,3	9,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	119,30	-52,5	-3,4	-18,7	-0,2	0,00	0,0	3,1	11,2	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	72,99	-48,3	-1,2	-3,6	-0,1	-0,83	0,0	1,0	49,6	0,0	0,0	51,5	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	72,99	-48,3	-1,2	-3,6	-0,1	-0,83	0,0	1,0	49,6	0,0	-15,0	34,6	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	104,19	-51,3	-2,6	-6,9	-0,2	-0,76	0,0	1,3	44,9	0,0	-2,0	42,9	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	104,19	-51,3	-2,6	-6,9	-0,2	-0,76	0,0	1,3	44,9	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	71,36	-48,1	-0,6	-12,6	-0,1	0,00	0,0	1,1	-1,2	0,0	-2,0	-3,3	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	71,36	-48,1	-0,6	-12,6	-0,1	0,00	0,0	1,1	-1,2	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	86,17	-49,7	-1,4	-8,6	-0,2	0,00	0,0	0,5	-0,4	0,0	-2,0	-2,5	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	86,17	-49,7	-1,4	-8,6	-0,2	0,00	0,0	0,5	-0,4	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	113,80	-52,1	-3,0	-21,9	-0,2	0,00	0,0	2,1	12,8	0,0	-7,3	5,6	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	113,80	-52,1	-3,0	-21,9	-0,2	0,00	0,0	2,1	12,8	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	73,22	-48,3	-0,8	-18,8	-0,1	0,00	0,0	3,8	25,8	0,0	-2,3	24,1	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	73,22	-48,3	-0,8	-18,8	-0,1	0,00	0,0	3,8	25,8	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	111,60	-51,9	-3,3	-17,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,5	0,0	-7,3	11,2	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	111,60	-51,9	-3,3	-17,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,5	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	39,14	-42,8	0,0	0,0	-0,1	-1,00	0,0	0,4	36,5	0,0	0,0	38,4	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	39,14	-42,8	0,0	0,0	-0,1	-1,00	0,0	0,4	36,5	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	65,46	-47,3	-1,0	-3,7	-0,1	-0,43	0,0	0,7	34,1	0,0	-3,9	30,2	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	65,46	-47,3	-1,0	-3,7	-0,1	-0,43	0,0	0,7	34,1	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	69,86	-47,9	-1,5	-16,3	-0,1	0,00	0,0	6,7	37,0	0,0	-3,9	39,1	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	69,86	-47,9	-1,5	-16,3	-0,1	0,00	0,0	6,7	37,0	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	42,60	-43,6	0,0	0,0	-0,1	-1,00	0,0	1,6	44,7	0,0	-7,3	37,4	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	42,60	-43,6	0,0	0,0	-0,1	-1,00	0,0	1,6	44,7	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	90,88	-50,2	-1,7	-19,0	-0,2	0,00	0,0	5,6	25,6	0,0	-2,3	24,0	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	90,88	-50,2	-1,7	-19,0	-0,2	0,00	0,0	5,6	25,6	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	89,09	-50,0	-1,6	-18,8	-0,2	0,00	0,0	5,4	22,8	0,0	-2,3	21,1	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	89,09	-50,0	-1,6	-18,8	-0,2	0,00	0,0	5,4	22,8	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	104,03	-51,3	-2,3	-15,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0	-2,3	12,9	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	104,03	-51,3	-2,3	-15,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	116,80	-52,3	-3,2	-21,8	-0,2	0,00	0,0	1,3	12,7	0,0	-2,3	11,1	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	116,80	-52,3	-3,2	-21,8	-0,2	0,00	0,0	1,3	12,7	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	104,39	-51,4	-1,9	-15,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0	-4,2	9,6	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 105



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	104,39	-51,4	-1,9	-15,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	116,86	-52,3	-2,3	-17,6	-0,2	0,00	0,0	0,6	7,2	0,0	-12,0	-4,9	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	116,86	-52,3	-2,3	-17,6	-0,2	0,00	0,0	0,6	7,2	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	111,98	-52,0	-3,0	-21,7	-0,2	0,00	0,0	1,3	19,2	0,0	-2,3	17,5	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	111,98	-52,0	-3,0	-21,7	-0,2	0,00	0,0	1,3	19,2	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	86,26	-49,7	-1,7	-17,7	-0,2	0,00	0,0	4,3	25,5	0,0	-2,3	23,9	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	86,26	-49,7	-1,7	-17,7	-0,2	0,00	0,0	4,3	25,5	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	83,62	-49,4	-1,3	-18,0	-0,2	0,00	0,0	4,4	30,4	0,0	-2,3	28,8	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	83,62	-49,4	-1,3	-18,0	-0,2	0,00	0,0	4,4	30,4	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	81,90	-49,3	-1,3	-18,2	-0,2	0,00	0,0	4,4	30,5	0,0	-2,3	28,8	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	81,90	-49,3	-1,3	-18,2	-0,2	0,00	0,0	4,4	30,5	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	91,05	-50,2	-1,9	-17,8	-0,2	0,00	0,0	4,8	12,7	0,0	-2,3	11,1	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	91,05	-50,2	-1,9	-17,8	-0,2	0,00	0,0	4,8	12,7	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	85,65	-49,6	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	-4,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	85,65	-49,6	-1,9	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	-6,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	84,20	-49,5	-1,8	-23,0	-0,2	0,00	0,0	0,8	-5,7	0,0	0,0	-3,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	84,20	-49,5	-1,8	-23,0	-0,2	0,00	0,0	0,8	-5,7	0,0	0,0	-5,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	82,79	-49,4	-1,8	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,8	-5,6	0,0	0,0	-3,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	82,79	-49,4	-1,8	-23,1	-0,2	0,00	0,0	0,8	-5,6	0,0	0,0	-5,6	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	95,67	-50,6	-2,7	-22,3	-0,2	0,00	0,0	0,3	9,0	0,0	-2,3	-0,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	95,67	-50,6	-2,7	-22,3	-0,2	0,00	0,0	0,3	9,0	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	73,03	-48,3	-1,9	-20,5	-0,1	0,00	0,0	0,1	16,4	0,0	-2,3	14,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	73,03	-48,3	-1,9	-20,5	-0,1	0,00	0,0	0,1	16,4	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	109,22	-51,8	-2,8	-0,1	-0,2	-0,55	0,0	0,4	37,4	0,0	0,0	39,3	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	109,22	-51,8	-2,8	-0,1	-0,2	-0,55	0,0	0,4	37,4	0,0	-15,0	22,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	122,79	-52,8	-3,1	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,3	0,0	-2,3	13,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	122,79	-52,8	-3,1	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	127,92	-53,1	-3,2	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,9	0,0	-2,3	18,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	127,92	-53,1	-3,2	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,9	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	121,19	-52,7	-3,1	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0	-2,3	20,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	121,19	-52,7	-3,1	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0			
Immissionsort WA1 C Südgrenze SW EG LrT 52,6 dB(A) LrN 34,9 dB(A) LT,max 79,5 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	147,20	-54,4	-4,4	-3,8	-0,3	-1,17	0,0	2,7	42,0	0,0	0,0	44,0	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 106



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
GE 530/20	Ln			62,0	100,3	6758,6	3	147,20	-54,4	-4,4	-3,8	-0,3	-1,17	0,0	2,7	42,0	0,0	-15,0	27,0	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	215,44	-57,7	-4,5	-2,1	-0,4	-1,41	0,0	2,9	40,7	0,0	0,0	42,6	
GE 530/21+530/22+530/16	Ln			62,0	100,9	7733,4	3	215,44	-57,7	-4,5	-2,1	-0,4	-1,41	0,0	2,9	40,7	0,0	-15,0	25,7	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	89,62	-50,0	-4,3	-5,5	-0,1	-0,89	0,0	3,1	40,6	0,0	-9,0	31,6	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	Ln			70,3	95,4	325,8	3	89,62	-50,0	-4,3	-5,5	-0,1	-0,89	0,0	3,1	40,6	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	95,75	-50,6	-2,4	-2,2	-0,2	-1,00	0,0	1,5	12,9	0,0	-1,2	12,6	
KJF Dach Süd-Anlage 1	Ln			51,1	64,8	23,3	3	95,75	-50,6	-2,4	-2,2	-0,2	-1,00	0,0	1,5	12,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	81,83	-49,3	-1,9	-1,4	-0,2	-1,00	0,0	0,8	7,6	0,0	-1,2	7,4	
KJF Dach Süd-Anlage 2	Ln			42,8	57,6	30,5	3	81,83	-49,3	-1,9	-1,4	-0,2	-1,00	0,0	0,8	7,6	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	113,98	-52,1	-4,3	-15,7	-0,2	-1,00	0,0	3,3	4,7	0,0	0,0	6,6	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	Ln			51,6	71,8	104,1	3	113,98	-52,1	-4,3	-15,7	-0,2	-1,00	0,0	3,3	4,7	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	58,66	-46,4	-3,6	-5,2	-0,1	0,00	0,0	2,3	15,0	0,0	0,0	16,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	Ln			53,0	64,9	15,6	3	58,66	-46,4	-3,6	-5,2	-0,1	0,00	0,0	2,3	15,0	0,0	0,0	15,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	59,10	-46,4	-3,9	-20,8	-0,1	0,00	0,0	6,9	2,1	0,0	0,0	4,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	Ln			53,0	60,5	5,6	6	59,10	-46,4	-3,9	-20,8	-0,1	0,00	0,0	6,9	2,1	0,0	0,0	2,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	60,07	-46,6	-3,8	-11,4	-0,1	0,00	0,0	6,9	14,5	0,0	0,0	16,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	Ln			53,0	63,5	11,2	6	60,07	-46,6	-3,8	-11,4	-0,1	0,00	0,0	6,9	14,5	0,0	0,0	14,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	58,31	-46,3	-3,9	-7,0	-0,1	0,00	0,0	3,7	12,8	0,0	0,0	14,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	Ln			53,0	60,5	5,6	6	58,31	-46,3	-3,9	-7,0	-0,1	0,00	0,0	3,7	12,8	0,0	0,0	12,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	57,29	-46,2	-3,9	-9,1	-0,1	0,00	0,0	0,8	10,9	0,0	0,0	12,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	Ln			53,0	63,4	11,0	6	57,29	-46,2	-3,9	-9,1	-0,1	0,00	0,0	0,8	10,9	0,0	0,0	10,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	144,16	-54,2	-4,3	-20,6	-0,3	0,00	0,0	2,3	-8,3	0,0	-8,1	-16,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	Ln	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	144,16	-54,2	-4,3	-20,6	-0,3	0,00	0,0	2,3	-8,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	152,11	-54,6	-3,8	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,4	0,0	-8,1	-11,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	Ln	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	152,11	-54,6	-3,8	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	146,99	-54,3	-3,8	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,1	0,0	-8,1	-11,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	Ln	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	146,99	-54,3	-3,8	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	144,51	-54,2	-4,2	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,8	-2,3	0,0	-8,1	-10,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	Ln	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	144,51	-54,2	-4,2	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,8	-2,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	143,34	-54,1	-4,3	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0	-8,1	7,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	Ln	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	143,34	-54,1	-4,3	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	91,57	-50,2	-4,3	-5,6	-0,1	-0,89	0,0	3,0	33,2	0,0	-4,3	29,0	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	Ln			63,0	88,3	341,1	3	91,57	-50,2	-4,3	-5,6	-0,1	-0,89	0,0	3,0	33,2	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 107



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	83,70	-49,4	-4,2	-0,6	-0,2	-1,00	0,0	2,4	30,1	0,0	0,0	32,1	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	83,70	-49,4	-4,2	-0,6	-0,2	-1,00	0,0	2,4	30,1	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	152,99	-54,7	-4,4	-16,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,3	0,0	-2,3	16,7	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	152,99	-54,7	-4,4	-16,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,3	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	35,38	-42,0	-3,2	-0,5	-0,1	-1,00	0,0	1,7	29,0	0,0	-7,3	21,7	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	35,38	-42,0	-3,2	-0,5	-0,1	-1,00	0,0	1,7	29,0	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	78,65	-48,9	-4,3	-20,4	-0,2	0,00	0,0	4,1	21,3	0,0	-7,3	14,0	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	78,65	-48,9	-4,3	-20,4	-0,2	0,00	0,0	4,1	21,3	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	134,51	-53,6	-4,4	-20,4	-0,3	0,00	0,0	2,8	9,1	0,0	-7,3	1,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	134,51	-53,6	-4,4	-20,4	-0,3	0,00	0,0	2,8	9,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	81,39	-49,2	-4,3	-20,5	-0,2	0,00	0,0	4,1	15,0	0,0	-7,3	7,7	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	81,39	-49,2	-4,3	-20,5	-0,2	0,00	0,0	4,1	15,0	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	68,16	-47,7	-3,6	-12,0	-0,1	0,00	0,0	2,6	6,2	0,0	0,0	8,1	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	68,16	-47,7	-3,6	-12,0	-0,1	0,00	0,0	2,6	6,2	0,0	0,0	6,2	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	132,11	-53,4	-4,6	-19,1	-0,3	0,00	0,0	3,3	9,1	0,0	-2,3	7,4	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	132,11	-53,4	-4,6	-19,1	-0,3	0,00	0,0	3,3	9,1	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	69,05	-47,8	-3,4	-4,9	-0,1	-0,99	0,0	2,4	47,9	0,0	0,0	49,6	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	69,05	-47,8	-3,4	-4,9	-0,1	-0,99	0,0	2,4	47,9	0,0	-15,0	32,7	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	101,88	-51,2	-4,0	-8,3	-0,2	-1,00	0,0	2,6	43,4	0,0	-2,0	41,3	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	101,88	-51,2	-4,0	-8,3	-0,2	-1,00	0,0	2,6	43,4	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	84,78	-49,6	-3,0	-8,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	-1,6	0,0	-2,0	-3,6	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	84,78	-49,6	-3,0	-8,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	-1,6	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	99,32	-50,9	-3,3	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,1	1,1	0,0	-2,0	-1,0	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	99,32	-50,9	-3,3	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,1	1,1	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	126,74	-53,1	-4,3	-20,7	-0,2	0,00	0,0	1,2	11,0	0,0	-7,3	3,7	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	126,74	-53,1	-4,3	-20,7	-0,2	0,00	0,0	1,2	11,0	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	86,49	-49,7	-3,1	-17,8	-0,2	0,00	0,0	3,7	22,9	0,0	-2,3	21,3	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	86,49	-49,7	-3,1	-17,8	-0,2	0,00	0,0	3,7	22,9	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	101,87	-51,2	-4,4	-17,8	-0,2	-1,00	0,0	2,6	19,0	0,0	-7,3	11,7	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	101,87	-51,2	-4,4	-17,8	-0,2	-1,00	0,0	2,6	19,0	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	38,06	-42,6	-3,0	0,0	-0,1	-1,00	0,0	2,2	35,4	0,0	0,0	37,3	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	38,06	-42,6	-3,0	0,0	-0,1	-1,00	0,0	2,2	35,4	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	52,07	-45,3	-2,6	-4,5	-0,1	-0,18	0,0	2,4	35,7	0,0	-3,9	31,8	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LnN			51,8	83,0	1331,9	3	52,07	-45,3	-2,6	-4,5	-0,1	-0,18	0,0	2,4	35,7	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	57,98	-46,3	-3,2	-18,9	-0,1	0,00	0,0	4,9	32,6	0,0	-3,9	34,7	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LnN			73,4	93,2	94,5	3	57,98	-46,3	-3,2	-18,9	-0,1	0,00	0,0	4,9	32,6	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	36,88	-42,3	-3,3	-0,4	-0,1	-1,00	0,0	2,7	43,4	0,0	-7,3	36,1	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LnN			84,8	84,8		3	36,88	-42,3	-3,3	-0,4	-0,1	-1,00	0,0	2,7	43,4	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	103,93	-51,3	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	7,6	22,2	0,0	-2,3	20,6	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LnN			88,0	88,0		3	103,93	-51,3	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	7,6	22,2	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	102,22	-51,2	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	7,4	19,2	0,0	-2,3	17,5	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LnN			85,0	85,0		3	102,22	-51,2	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	7,4	19,2	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	117,47	-52,4	-3,7	-20,6	-0,2	0,00	0,0	9,3	15,9	0,0	-2,3	14,3	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LnN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	117,47	-52,4	-3,7	-20,6	-0,2	0,00	0,0	9,3	15,9	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	129,83	-53,3	-4,3	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,3	10,8	0,0	-2,3	9,2	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LnN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	129,83	-53,3	-4,3	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,3	10,8	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	117,96	-52,4	-3,4	-20,8	-0,2	0,00	0,0	10,1	16,2	0,0	-4,2	12,0	
KJF-Schreinerei Ausblas	LnN			80,0	80,0		3	117,96	-52,4	-3,4	-20,8	-0,2	0,00	0,0	10,1	16,2	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	130,24	-53,3	-3,6	-21,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,6	0,0	-12,0	-11,4	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LnN			76,0	76,0		3	130,24	-53,3	-3,6	-21,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,6	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	125,21	-52,9	-4,3	-20,6	-0,2	0,00	0,0	3,9	20,6	0,0	-2,3	19,0	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LnN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	125,21	-52,9	-4,3	-20,6	-0,2	0,00	0,0	3,9	20,6	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	99,58	-51,0	-3,5	-21,5	-0,2	0,00	0,0	5,6	20,0	0,0	-2,3	18,4	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LnN			87,5	87,5		3	99,58	-51,0	-3,5	-21,5	-0,2	0,00	0,0	5,6	20,0	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	96,99	-50,7	-3,3	-21,6	-0,2	0,00	0,0	6,8	26,0	0,0	-2,3	24,4	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LnN			92,0	92,0		3	96,99	-50,7	-3,3	-21,6	-0,2	0,00	0,0	6,8	26,0	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	95,25	-50,6	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	6,6	26,0	0,0	-2,3	24,4	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LnN			92,0	92,0		3	95,25	-50,6	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	6,6	26,0	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	104,35	-51,4	-3,6	-21,4	-0,2	0,00	0,0	6,1	7,6	0,0	-2,3	5,9	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LnN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	104,35	-51,4	-3,6	-21,4	-0,2	0,00	0,0	6,1	7,6	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	98,23	-50,8	-3,7	-21,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	-6,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LnN			62,0	62,0		6	98,23	-50,8	-3,7	-21,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	96,72	-50,7	-3,6	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,7	-7,0	0,0	0,0	-5,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LnN			62,0	62,0		6	96,72	-50,7	-3,6	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,7	-7,0	0,0	0,0	-7,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	95,22	-50,6	-3,6	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,7	-6,9	0,0	0,0	-5,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LnN			62,0	62,0		6	95,22	-50,6	-3,6	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,7	-6,9	0,0	0,0	-6,9	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	3												-2,3	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	3													
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	85,61	-49,6	-4,0	-20,7	-0,2	0,00	0,0	0,2	12,8	0,0	-2,3	11,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	85,61	-49,6	-4,0	-20,7	-0,2	0,00	0,0	0,2	12,8	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	94,87	-50,5	-4,0	0,0	-0,2	-0,67	0,0	2,5	39,5	0,0	0,0	41,5	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	94,87	-50,5	-4,0	0,0	-0,2	-0,67	0,0	2,5	39,5	0,0	-15,0	24,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	135,75	-53,6	-4,2	-9,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0	-2,3	24,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	135,75	-53,6	-4,2	-9,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	140,42	-53,9	-4,3	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,1	0,0	-2,3	17,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	140,42	-53,9	-4,3	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,1	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	133,95	-53,5	-4,3	-10,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	30,8	0,0	-2,3	29,1	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	133,95	-53,5	-4,3	-10,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	30,8	0,0			
Immissionsort WA1 C SW SW 2.OG LrT 53,7 dB(A) LrN 35,2 dB(A) LT,max 78,3 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	130,12	-53,3	-3,3	-0,6	-0,2	-1,02	0,0	0,2	45,0	0,0	0,0	46,9	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	130,12	-53,3	-3,3	-0,6	-0,2	-1,02	0,0	0,2	45,0	0,0	-15,0	30,0	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	192,80	-56,7	-3,9	-0,1	-0,4	-1,20	0,0	0,2	41,8	0,0	0,0	43,8	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	192,80	-56,7	-3,9	-0,1	-0,4	-1,20	0,0	0,2	41,8	0,0	-15,0	26,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	125,91	-53,0	-3,3	-5,2	-0,2	-1,07	0,0	1,9	37,5	0,0	-9,0	28,5	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	125,91	-53,0	-3,3	-5,2	-0,2	-1,07	0,0	1,9	37,5	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	131,81	-53,4	-2,1	-0,4	-0,3	0,00	0,0	0,6	12,2	0,0	-1,2	11,9	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	131,81	-53,4	-2,1	-0,4	-0,3	0,00	0,0	0,6	12,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	117,43	-52,4	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,2	6,4	0,0	-1,2	6,1	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	117,43	-52,4	-1,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,2	6,4	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	117,97	-52,4	-3,2	-6,4	-0,2	0,00	0,0	0,8	13,3	0,0	0,0	15,2	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	117,97	-52,4	-3,2	-6,4	-0,2	0,00	0,0	0,8	13,3	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	94,44	-50,5	-2,6	-21,9	-0,2	0,00	0,0	3,0	-4,3	0,0	0,0	-2,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	94,44	-50,5	-2,6	-21,9	-0,2	0,00	0,0	3,0	-4,3	0,0	0,0	-4,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	94,64	-50,5	-2,8	-21,9	-0,2	0,00	0,0	2,9	-6,0	0,0	0,0	-4,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	94,64	-50,5	-2,8	-21,9	-0,2	0,00	0,0	2,9	-6,0	0,0	0,0	-6,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	95,85	-50,6	-2,6	-22,3	-0,2	0,00	0,0	3,3	-3,0	0,0	0,0	-1,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	95,85	-50,6	-2,6	-22,3	-0,2	0,00	0,0	3,3	-3,0	0,0	0,0	-3,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	94,45	-50,5	-2,8	-21,7	-0,2	0,00	0,0	3,2	-5,5	0,0	0,0	-3,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	94,45	-50,5	-2,8	-21,7	-0,2	0,00	0,0	3,2	-5,5	0,0	0,0	-5,5	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 110



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	93,11	-50,4	-2,7	-21,9	-0,2	0,00	0,0	2,9	-2,8	0,0	0,0	-0,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	93,11	-50,4	-2,7	-21,9	-0,2	0,00	0,0	2,9	-2,8	0,0	0,0	-2,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	174,03	-55,8	-3,6	-21,0	-0,3	0,00	0,0	2,2	-9,7	0,0	-8,1	-17,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	174,03	-55,8	-3,6	-21,0	-0,3	0,00	0,0	2,2	-9,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	182,84	-56,2	-3,3	-21,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	-4,6	0,0	-8,1	-12,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	182,84	-56,2	-3,3	-21,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	-4,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	177,84	-56,0	-3,3	-19,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-2,3	0,0	-8,1	-10,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	177,84	-56,0	-3,3	-19,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-2,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	175,68	-55,9	-3,6	-20,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-4,5	0,0	-8,1	-12,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	175,68	-55,9	-3,6	-20,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-4,5	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	173,85	-55,8	-3,7	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0	-8,1	5,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	173,85	-55,8	-3,7	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	127,82	-53,1	-3,3	-5,2	-0,2	-1,05	0,0	1,8	30,2	0,0	-4,3	25,9	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	127,82	-53,1	-3,3	-5,2	-0,2	-1,05	0,0	1,8	30,2	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	119,88	-52,6	-3,2	-0,1	-0,2	-1,03	0,0	0,4	26,3	0,0	0,0	28,2	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	119,88	-52,6	-3,2	-0,1	-0,2	-1,03	0,0	0,4	26,3	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	189,04	-56,5	-3,8	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,9	0,0	-2,3	11,2	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	189,04	-56,5	-3,8	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,9	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	69,56	-47,8	-1,9	0,0	-0,1	-1,21	0,0	0,2	23,1	0,0	-7,3	15,8	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	69,56	-47,8	-1,9	0,0	-0,1	-1,21	0,0	0,2	23,1	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	108,58	-51,7	-3,2	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,7	18,1	0,0	-7,3	10,9	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	108,58	-51,7	-3,2	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,7	18,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	163,70	-55,3	-3,7	-20,9	-0,3	0,00	0,0	2,0	6,8	0,0	-7,3	-0,5	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	163,70	-55,3	-3,7	-20,9	-0,3	0,00	0,0	2,0	6,8	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	110,01	-51,8	-3,2	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,7	11,9	0,0	-7,3	4,7	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	110,01	-51,8	-3,2	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,7	11,9	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	103,93	-51,3	-2,7	-7,8	-0,2	0,00	0,0	0,2	5,2	0,0	0,0	7,1	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	103,93	-51,3	-2,7	-7,8	-0,2	0,00	0,0	0,2	5,2	0,0	0,0	5,2	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	165,65	-55,4	-3,8	-18,3	-0,3	0,00	0,0	7,1	12,3	0,0	-2,3	10,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	165,65	-55,4	-3,8	-18,3	-0,3	0,00	0,0	7,1	12,3	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	88,24	-49,9	-2,2	-5,0	-0,2	-0,33	0,0	1,1	46,2	0,0	0,0	47,3	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	88,24	-49,9	-2,2	-5,0	-0,2	-0,33	0,0	1,1	46,2	0,0	-15,0	30,4	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	121,33	-52,7	-3,0	-7,7	-0,2	0,00	0,0	0,9	42,7	0,0	-2,0	40,2	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 111



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	121,33	-52,7	-3,0	-7,7	-0,2	0,00	0,0	0,9	42,7	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	119,12	-52,5	-2,4	-15,4	-0,2	0,00	0,0	4,7	-6,7	0,0	-2,0	-8,8	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	119,12	-52,5	-2,4	-15,4	-0,2	0,00	0,0	4,7	-6,7	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	134,49	-53,6	-2,7	-11,2	-0,3	0,00	0,0	1,8	-6,8	0,0	-2,0	-8,8	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	134,49	-53,6	-2,7	-11,2	-0,3	0,00	0,0	1,8	-6,8	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	155,95	-54,9	-3,5	-21,1	-0,3	0,00	0,0	2,0	10,1	0,0	-7,3	0,6	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	155,95	-54,9	-3,5	-21,1	-0,3	0,00	0,0	2,0	10,1	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	116,78	-52,3	-2,4	-20,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,9	0,0	-2,3	13,3	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	116,78	-52,3	-2,4	-20,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,9	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	101,04	-51,1	-3,0	-13,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,4	0,0	-7,3	16,1	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	101,04	-51,1	-3,0	-13,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,4	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	67,11	-47,5	-1,5	0,0	-0,1	-0,54	0,0	0,8	31,0	0,0	0,0	33,0	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	67,11	-47,5	-1,5	0,0	-0,1	-0,54	0,0	0,8	31,0	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	43,68	-43,8	-0,2	-1,1	-0,1	0,00	0,0	0,5	41,3	0,0	-3,9	37,4	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	43,68	-43,8	-0,2	-1,1	-0,1	0,00	0,0	0,5	41,3	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	53,12	-45,5	-0,3	-6,7	-0,1	0,00	0,0	1,1	44,7	0,0	-3,9	46,8	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	53,12	-45,5	-0,3	-6,7	-0,1	0,00	0,0	1,1	44,7	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	59,84	-46,5	-1,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,1	0,0	-7,3	32,8	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	59,84	-46,5	-1,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,1	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	132,65	-53,4	-2,7	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0	-2,3	12,7	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	132,65	-53,4	-2,7	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	131,43	-53,4	-2,7	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0	-2,3	9,9	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	131,43	-53,4	-2,7	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	150,50	-54,5	-3,1	-17,8	-0,3	0,00	0,0	8,2	15,9	0,0	-2,3	14,3	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	150,50	-54,5	-3,1	-17,8	-0,3	0,00	0,0	8,2	15,9	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	164,63	-55,3	-3,7	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,7	0,0	-2,3	-16,9	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	164,63	-55,3	-3,7	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,7	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	150,58	-54,5	-2,9	-18,2	-0,3	0,00	0,0	9,1	16,2	0,0	-4,2	12,0	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	150,58	-54,5	-2,9	-18,2	-0,3	0,00	0,0	9,1	16,2	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	160,34	-55,1	-3,0	-19,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	1,1	0,0	-12,0	-11,0	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	160,34	-55,1	-3,0	-19,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	1,1	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	158,05	-55,0	-3,6	-21,2	-0,3	0,00	0,0	11,7	26,4	0,0	-2,3	24,8	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	158,05	-55,0	-3,6	-21,2	-0,3	0,00	0,0	11,7	26,4	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 112



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	130,68	-53,3	-2,8	-19,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0	-2,3	13,0	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	130,68	-53,3	-2,8	-19,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	127,82	-53,1	-2,6	-19,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,3	0,0	-2,3	17,7	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	127,82	-53,1	-2,6	-19,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,3	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	125,93	-53,0	-2,6	-19,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0	-2,3	17,8	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	125,93	-53,0	-2,6	-19,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	135,28	-53,6	-2,9	-19,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0	-2,3	0,0	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	135,28	-53,6	-2,9	-19,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	125,61	-53,0	-2,9	-22,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-10,2	0,0	0,0	-8,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	125,61	-53,0	-2,9	-22,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	-10,2	0,0	0,0	-10,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	123,84	-52,8	-2,9	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	-10,0	0,0	0,0	-8,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	123,84	-52,8	-2,9	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	-10,0	0,0	0,0	-10,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	122,09	-52,7	-2,8	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	-7,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	122,09	-52,7	-2,8	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	-9,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	131,36	-53,4	-3,3	-21,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0	-2,3	2,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	131,36	-53,4	-3,3	-21,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	114,30	-52,2	-3,0	-20,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0	-2,3	9,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	114,30	-52,2	-3,0	-20,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	65,86	-47,4	-1,1	0,0	-0,1	-0,16	0,0	0,1	43,8	0,0	0,0	45,7	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	65,86	-47,4	-1,1	0,0	-0,1	-0,16	0,0	0,1	43,8	0,0	-15,0	28,8	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	171,01	-55,7	-3,6	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,4	0,0	-2,3	10,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	171,01	-55,7	-3,6	-21,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,4	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	176,50	-55,9	-3,7	-20,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0	-2,3	15,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	176,50	-55,9	-3,7	-20,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	169,64	-55,6	-3,6	-20,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0	-2,3	17,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	169,64	-55,6	-3,6	-20,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0			
Immissionsort WA1 D SW 1.OG LrT 55,0 dB(A) LrN 35,9 dB(A) LT,max 78,6 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	119,55	-52,5	-3,5	-0,4	-0,2	-1,23	0,0	0,2	45,6	0,0	0,0	47,5	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	119,55	-52,5	-3,5	-0,4	-0,2	-1,23	0,0	0,2	45,6	0,0	-15,0	30,6	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	177,56	-56,0	-4,0	-0,3	-0,3	-1,39	0,0	0,2	42,1	0,0	0,0	44,1	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	177,56	-56,0	-4,0	-0,3	-0,3	-1,39	0,0	0,2	42,1	0,0	-15,0	27,1	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	150,31	-54,5	-3,9	-5,5	-0,3	-1,09	0,0	1,8	35,1	0,0	-9,0	26,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	150,31	-54,5	-3,9	-5,5	-0,3	-1,09	0,0	1,8	35,1	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 113



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	156,48	-54,9	-2,8	-0,7	-0,3	0,00	0,0	0,8	9,9	0,0	-1,2	9,6	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	156,48	-54,9	-2,8	-0,7	-0,3	0,00	0,0	0,8	9,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	142,37	-54,1	-2,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,7	0,0	-1,2	3,4	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	142,37	-54,1	-2,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,7	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	123,98	-52,9	-3,6	-4,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	13,9	0,0	0,0	15,8	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	123,98	-52,9	-3,6	-4,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	13,9	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	118,96	-52,5	-3,4	-21,2	-0,2	0,00	0,0	3,3	-6,1	0,0	0,0	-4,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	118,96	-52,5	-3,4	-21,2	-0,2	0,00	0,0	3,3	-6,1	0,0	0,0	-6,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	119,07	-52,5	-3,6	-21,2	-0,2	0,00	0,0	3,1	-7,9	0,0	0,0	-6,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	119,07	-52,5	-3,6	-21,2	-0,2	0,00	0,0	3,1	-7,9	0,0	0,0	-7,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	120,37	-52,6	-3,5	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,5	-4,8	0,0	0,0	-2,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	120,37	-52,6	-3,5	-21,5	-0,2	0,00	0,0	3,5	-4,8	0,0	0,0	-4,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	118,96	-52,5	-3,6	-21,0	-0,2	0,00	0,0	3,4	-7,4	0,0	0,0	-5,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	118,96	-52,5	-3,6	-21,0	-0,2	0,00	0,0	3,4	-7,4	0,0	0,0	-7,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	117,59	-52,4	-3,6	-21,1	-0,2	0,00	0,0	3,1	-4,8	0,0	0,0	-2,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	117,59	-52,4	-3,6	-21,1	-0,2	0,00	0,0	3,1	-4,8	0,0	0,0	-4,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	196,54	-56,9	-4,0	-20,9	-0,4	0,00	0,0	2,4	-10,9	0,0	-8,1	-19,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	196,54	-56,9	-4,0	-20,9	-0,4	0,00	0,0	2,4	-10,9	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	205,76	-57,3	-3,7	-20,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,1	0,0	-8,1	-13,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	205,76	-57,3	-3,7	-20,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	200,84	-57,0	-3,7	-19,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-4,1	0,0	-8,1	-12,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	200,84	-57,0	-3,7	-19,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-4,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	198,70	-57,0	-4,0	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,1	0,0	-8,1	-13,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	198,70	-57,0	-4,0	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	196,60	-56,9	-4,0	-20,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	13,3	0,0	-8,1	5,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	196,60	-56,9	-4,0	-20,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	13,3	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	152,12	-54,6	-3,9	-5,4	-0,3	-1,09	0,0	1,8	27,8	0,0	-4,3	23,6	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	152,12	-54,6	-3,9	-5,4	-0,3	-1,09	0,0	1,8	27,8	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	143,30	-54,1	-3,8	-0,2	-0,3	-1,11	0,0	0,4	24,0	0,0	0,0	25,9	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	143,30	-54,1	-3,8	-0,2	-0,3	-1,11	0,0	0,4	24,0	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	213,64	-57,6	-4,1	-20,2	-0,4	0,00	0,0	1,6	13,2	0,0	-2,3	11,6	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	213,64	-57,6	-4,1	-20,2	-0,4	0,00	0,0	1,6	13,2	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	92,65	-50,3	-3,2	0,0	-0,2	-1,23	0,0	0,2	19,2	0,0	-7,3	12,0	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	92,65	-50,3	-3,2	0,0	-0,2	-1,23	0,0	0,2	19,2	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	131,44	-53,4	-3,8	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,8	16,6	0,0	-7,3	9,3	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	131,44	-53,4	-3,8	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,8	16,6	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	185,93	-56,4	-4,1	-20,8	-0,4	0,00	0,0	2,1	5,5	0,0	-7,3	-1,8	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	185,93	-56,4	-4,1	-20,8	-0,4	0,00	0,0	2,1	5,5	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	132,42	-53,4	-3,8	-20,5	-0,3	0,00	0,0	3,7	10,6	0,0	-7,3	3,3	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	132,42	-53,4	-3,8	-20,5	-0,3	0,00	0,0	3,7	10,6	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	128,48	-53,2	-3,5	-11,9	-0,2	0,00	0,0	0,7	-1,1	0,0	0,0	0,9	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	128,48	-53,2	-3,5	-11,9	-0,2	0,00	0,0	0,7	-1,1	0,0	0,0	-1,1	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	189,32	-56,5	-4,2	-20,3	-0,4	0,00	0,0	9,0	10,6	0,0	-2,3	9,0	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	189,32	-56,5	-4,2	-20,3	-0,4	0,00	0,0	9,0	10,6	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	99,61	-51,0	-3,0	-4,4	-0,2	-0,44	0,0	1,5	45,2	0,0	0,0	46,3	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	99,61	-51,0	-3,0	-4,4	-0,2	-0,44	0,0	1,5	45,2	0,0	-15,0	29,4	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	135,25	-53,6	-3,5	-7,0	-0,3	-0,01	0,0	0,8	41,8	0,0	-2,0	39,1	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	135,25	-53,6	-3,5	-7,0	-0,3	-0,01	0,0	0,8	41,8	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	143,48	-54,1	-3,2	-18,2	-0,3	0,00	0,0	7,2	-9,4	0,0	-2,0	-11,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	143,48	-54,1	-3,2	-18,2	-0,3	0,00	0,0	7,2	-9,4	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	159,03	-55,0	-3,3	-15,2	-0,3	0,00	0,0	3,0	-11,8	0,0	-2,0	-13,8	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	159,03	-55,0	-3,3	-15,2	-0,3	0,00	0,0	3,0	-11,8	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	178,31	-56,0	-3,9	-21,0	-0,3	0,00	0,0	1,0	7,7	0,0	-7,3	0,4	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	178,31	-56,0	-3,9	-21,0	-0,3	0,00	0,0	1,0	7,7	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	139,94	-53,9	-3,1	-20,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,5	0,0	-2,3	10,9	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	139,94	-53,9	-3,1	-20,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,5	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	104,91	-51,4	-3,6	-12,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,6	0,0	-7,3	16,3	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	104,91	-51,4	-3,6	-12,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,6	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	89,04	-50,0	-3,0	-0,7	-0,2	-1,02	0,0	0,4	25,5	0,0	0,0	27,4	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	89,04	-50,0	-3,0	-0,7	-0,2	-1,02	0,0	0,4	25,5	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	48,97	-44,8	-0,7	-0,2	-0,1	-0,06	0,0	0,4	40,4	0,0	-3,9	36,5	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	48,97	-44,8	-0,7	-0,2	-0,1	-0,06	0,0	0,4	40,4	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	60,65	-46,6	-1,6	-0,1	-0,1	0,00	0,0	0,5	48,1	0,0	-3,9	50,2	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	60,65	-46,6	-1,6	-0,1	-0,1	0,00	0,0	0,5	48,1	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	79,51	-49,0	-3,0	-12,5	-0,2	-1,00	0,0	3,1	25,3	0,0	-7,3	18,0	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	79,51	-49,0	-3,0	-12,5	-0,2	-1,00	0,0	3,1	25,3	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	155,09	-54,8	-3,3	-21,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0	-2,3	9,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	155,09	-54,8	-3,3	-21,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	154,07	-54,7	-3,3	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0	-2,3	8,1	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	154,07	-54,7	-3,3	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	174,35	-55,8	-3,6	-19,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,7	0,0	-2,3	3,0	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	174,35	-55,8	-3,6	-19,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,7	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	187,31	-56,4	-4,0	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	7,3	0,0	-2,3	-18,6	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	187,31	-56,4	-4,0	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	7,3	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	174,37	-55,8	-3,4	-19,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,2	0,0	-4,2	0,0	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	174,37	-55,8	-3,4	-19,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,2	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	183,15	-56,2	-3,5	-19,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	-0,6	0,0	-12,0	-12,7	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	183,15	-56,2	-3,5	-19,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	-0,6	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	181,70	-56,2	-4,0	-20,9	-0,4	0,00	0,0	8,3	21,7	0,0	-2,3	20,1	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	181,70	-56,2	-4,0	-20,9	-0,4	0,00	0,0	8,3	21,7	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	153,96	-54,7	-3,4	-20,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,0	0,0	-2,3	10,4	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	153,96	-54,7	-3,4	-20,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,0	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	151,06	-54,6	-3,3	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,0	0,0	-2,3	15,3	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	151,06	-54,6	-3,3	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,0	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	149,14	-54,5	-3,2	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0	-2,3	15,4	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	149,14	-54,5	-3,2	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	158,24	-55,0	-3,5	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-0,7	0,0	-2,3	-2,3	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	158,24	-55,0	-3,5	-19,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	-0,7	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	147,54	-54,4	-3,5	-21,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,6	0,0	0,0	-9,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	147,54	-54,4	-3,5	-21,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	145,71	-54,3	-3,5	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,5	0,0	0,0	-9,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	145,71	-54,3	-3,5	-21,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,5	0,0	0,0	-11,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	143,88	-54,2	-3,5	-21,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-9,4	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	143,88	-54,2	-3,5	-21,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	155,36	-54,8	-3,8	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,3	0,0	-2,3	2,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	155,36	-54,8	-3,8	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,3	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	136,71	-53,7	-3,7	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,8	0,0	-2,3	7,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	136,71	-53,7	-3,7	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,8	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	50,84	-45,1	-0,9	0,0	-0,1	-0,05	0,0	0,1	46,4	0,0	0,0	48,3	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	50,84	-45,1	-0,9	0,0	-0,1	-0,05	0,0	0,1	46,4	0,0	-15,0	31,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	195,46	-56,8	-4,0	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,9	0,0	-2,3	10,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	195,46	-56,8	-4,0	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,9	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	201,11	-57,1	-4,0	-20,4	-0,4	0,00	0,0	1,4	17,3	0,0	-2,3	15,6	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	201,11	-57,1	-4,0	-20,4	-0,4	0,00	0,0	1,4	17,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	194,18	-56,8	-4,0	-19,8	-0,4	0,00	0,0	1,4	19,9	0,0	-2,3	18,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	194,18	-56,8	-4,0	-19,8	-0,4	0,00	0,0	1,4	19,9	0,0			
Immissionsort WA1 D SW 1.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 34,4 dB(A) LT,max 69,9 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	120,09	-52,6	-3,6	-0,2	-0,2	-1,42	0,0	0,2	45,5	0,0	0,0	47,4	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	120,09	-52,6	-3,6	-0,2	-0,2	-1,42	0,0	0,2	45,5	0,0	-15,0	30,5	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	169,23	-55,6	-4,1	-0,3	-0,3	-2,01	0,0	0,4	42,0	0,0	0,0	43,9	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	169,23	-55,6	-4,1	-0,3	-0,3	-2,01	0,0	0,4	42,0	0,0	-15,0	27,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	182,71	-56,2	-4,1	-18,5	-0,3	-0,51	0,0	1,5	20,2	0,0	-9,0	11,2	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	182,71	-56,2	-4,1	-18,5	-0,3	-0,51	0,0	1,5	20,2	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	190,64	-56,6	-3,2	-18,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	-10,6	0,0	-1,2	-10,8	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	190,64	-56,6	-3,2	-18,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	-10,6	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	175,89	-55,9	-3,1	-18,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-17,0	0,0	-1,2	-17,3	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	175,89	-55,9	-3,1	-18,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-17,0	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	147,01	-54,3	-3,8	-4,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	13,6	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	147,01	-54,3	-3,8	-4,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	151,77	-54,6	-3,8	-20,9	-0,3	0,00	0,0	3,5	-8,2	0,0	0,0	-6,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	151,77	-54,6	-3,8	-20,9	-0,3	0,00	0,0	3,5	-8,2	0,0	0,0	-8,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	151,67	-54,6	-3,9	-20,9	-0,3	0,00	0,0	3,3	-9,8	0,0	0,0	-7,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	151,67	-54,6	-3,9	-20,9	-0,3	0,00	0,0	3,3	-9,8	0,0	0,0	-9,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	153,20	-54,7	-3,8	-21,0	-0,3	0,00	0,0	3,6	-6,8	0,0	0,0	-4,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	153,20	-54,7	-3,8	-21,0	-0,3	0,00	0,0	3,6	-6,8	0,0	0,0	-6,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	151,96	-54,6	-3,9	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,5	-9,6	0,0	0,0	-7,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	151,96	-54,6	-3,9	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,5	-9,6	0,0	0,0	-9,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	150,39	-54,5	-3,9	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,3	-6,9	0,0	0,0	-4,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	150,39	-54,5	-3,9	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,3	-6,9	0,0	0,0	-6,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	224,48	-58,0	-4,1	-20,7	-0,4	0,00	0,0	2,3	-12,1	0,0	-8,1	-20,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	224,48	-58,0	-4,1	-20,7	-0,4	0,00	0,0	2,3	-12,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	234,27	-58,4	-3,9	-20,6	-0,5	0,00	0,0	0,0	-7,0	0,0	-8,1	-15,1	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 117



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	234,27	-58,4	-3,9	-20,6	-0,5	0,00	0,0	0,0	-7,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	229,54	-58,2	-3,8	-20,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	-6,4	0,0	-8,1	-14,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	229,54	-58,2	-3,8	-20,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	-6,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	227,54	-58,1	-4,1	-20,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	-7,1	0,0	-8,1	-15,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	227,54	-58,1	-4,1	-20,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	-7,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	224,98	-58,0	-4,2	-20,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0	-8,1	3,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	224,98	-58,0	-4,2	-20,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	184,52	-56,3	-4,1	-18,7	-0,3	-0,49	0,0	1,6	13,0	0,0	-4,3	8,7	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	184,52	-56,3	-4,1	-18,7	-0,3	-0,49	0,0	1,6	13,0	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	177,87	-56,0	-4,0	-15,5	-0,3	-0,54	0,0	0,2	6,8	0,0	0,0	8,7	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	177,87	-56,0	-4,0	-15,5	-0,3	-0,54	0,0	0,2	6,8	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	246,43	-58,8	-4,2	-20,3	-0,5	0,00	0,0	0,0	10,2	0,0	-2,3	8,6	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	246,43	-58,8	-4,2	-20,3	-0,5	0,00	0,0	0,0	10,2	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	126,86	-53,1	-3,7	-17,3	-0,2	-1,27	0,0	1,1	-0,5	0,0	-7,3	-7,7	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	126,86	-53,1	-3,7	-17,3	-0,2	-1,27	0,0	1,1	-0,5	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	160,72	-55,1	-4,1	-20,8	-0,3	0,00	0,0	4,4	15,1	0,0	-7,3	7,8	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	160,72	-55,1	-4,1	-20,8	-0,3	0,00	0,0	4,4	15,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	213,52	-57,6	-4,2	-20,7	-0,4	0,00	0,0	2,2	4,3	0,0	-7,3	-2,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	213,52	-57,6	-4,2	-20,7	-0,4	0,00	0,0	2,2	4,3	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	160,97	-55,1	-4,1	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,8	8,5	0,0	-7,3	1,3	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	160,97	-55,1	-4,1	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,8	8,5	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	161,27	-55,1	-3,8	-19,6	-0,3	0,00	0,0	3,2	-8,7	0,0	0,0	-6,7	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	161,27	-55,1	-3,8	-19,6	-0,3	0,00	0,0	3,2	-8,7	0,0	0,0	-8,7	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	219,91	-57,8	-4,3	-20,4	-0,4	0,00	0,0	1,3	1,4	0,0	-2,3	-0,2	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	219,91	-57,8	-4,3	-20,4	-0,4	0,00	0,0	1,3	1,4	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	125,53	-53,0	-3,4	-5,6	-0,2	-0,59	0,0	0,4	40,2	0,0	0,0	41,4	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	125,53	-53,0	-3,4	-5,6	-0,2	-0,59	0,0	0,4	40,2	0,0	-15,0	24,5	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	162,85	-55,2	-3,8	-7,0	-0,3	-0,08	0,0	0,6	39,6	0,0	-2,0	36,9	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	162,85	-55,2	-3,8	-7,0	-0,3	-0,08	0,0	0,6	39,6	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	175,34	-55,9	-3,5	-19,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-19,9	0,0	-2,0	-21,9	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	175,34	-55,9	-3,5	-19,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-19,9	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	191,38	-56,6	-3,6	-19,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	-20,5	0,0	-2,0	-22,5	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	191,38	-56,6	-3,6	-19,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	-20,5	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 118



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	206,11	-57,3	-4,1	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	5,4	0,0	-7,3	-1,9	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	206,11	-57,3	-4,1	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	5,4	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	169,40	-55,6	-3,5	-18,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,8	0,0	-2,3	10,2	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	169,40	-55,6	-3,5	-18,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,8	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	126,33	-53,0	-3,8	-11,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0	-7,3	14,6	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	126,33	-53,0	-3,8	-11,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	123,13	-52,8	-3,6	-16,2	-0,2	-1,03	0,0	1,1	7,2	0,0	0,0	9,1	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	123,13	-52,8	-3,6	-16,2	-0,2	-1,03	0,0	1,1	7,2	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	78,18	-48,9	-2,5	-5,8	-0,1	-0,30	0,0	1,1	29,6	0,0	-3,9	25,7	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	78,18	-48,9	-2,5	-5,8	-0,1	-0,30	0,0	1,1	29,6	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	88,97	-50,0	-2,9	-7,1	-0,2	0,00	0,0	0,1	36,2	0,0	-3,9	38,3	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	88,97	-50,0	-2,9	-7,1	-0,2	0,00	0,0	0,1	36,2	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	112,90	-52,0	-3,6	-21,2	-0,2	-1,00	0,0	3,0	12,6	0,0	-7,3	5,4	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	112,90	-52,0	-3,6	-21,2	-0,2	-1,00	0,0	3,0	12,6	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	183,22	-56,3	-3,6	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0	-2,3	8,6	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	183,22	-56,3	-3,6	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	182,53	-56,2	-3,6	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	7,3	0,0	-2,3	5,7	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	182,53	-56,2	-3,6	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	7,3	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	204,93	-57,2	-3,8	-19,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	3,1	0,0	-2,3	1,4	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	204,93	-57,2	-3,8	-19,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	3,1	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	210,49	-57,5	-4,2	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	6,1	0,0	-2,3	4,5	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	210,49	-57,5	-4,2	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	6,1	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	204,72	-57,2	-3,6	-19,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	2,7	0,0	-4,2	-1,5	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	204,72	-57,2	-3,6	-19,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	2,7	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	211,62	-57,5	-3,7	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-3,0	0,0	-12,0	-15,1	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	211,62	-57,5	-3,7	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-3,0	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	211,87	-57,5	-4,1	-20,7	-0,4	0,00	0,0	0,5	12,5	0,0	-2,3	10,9	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	211,87	-57,5	-4,1	-20,7	-0,4	0,00	0,0	0,5	12,5	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	183,55	-56,3	-3,7	-19,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,1	0,0	-2,3	9,5	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	183,55	-56,3	-3,7	-19,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,1	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	180,58	-56,1	-3,6	-18,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,3	0,0	-2,3	14,6	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	180,58	-56,1	-3,6	-18,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,3	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	178,61	-56,0	-3,6	-18,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,4	0,0	-2,3	14,7	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 119



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	178,61	-56,0	-3,6	-18,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,4	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	187,62	-56,5	-3,7	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-3,4	0,0	-2,3	-5,0	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	187,62	-56,5	-3,7	-20,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-3,4	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	175,02	-55,9	-3,8	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-13,2	0,0	0,0	-11,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	175,02	-55,9	-3,8	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	173,09	-55,8	-3,7	-21,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-11,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	173,09	-55,8	-3,7	-21,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	171,17	-55,7	-3,7	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,9	0,0	0,0	-11,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	171,17	-55,7	-3,7	-21,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	183,15	-56,2	-4,0	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	2,9	0,0	-2,3	1,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	183,15	-56,2	-4,0	-20,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	2,9	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	165,13	-55,3	-3,9	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	6,9	0,0	-2,3	5,3	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	165,13	-55,3	-3,9	-20,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	6,9	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	57,39	-46,2	-1,6	-0,1	-0,1	-0,09	0,0	0,1	44,4	0,0	0,0	46,4	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	57,39	-46,2	-1,6	-0,1	-0,1	-0,09	0,0	0,1	44,4	0,0	-15,0	29,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	227,52	-58,1	-4,1	-19,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0	-2,3	9,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	227,52	-58,1	-4,1	-19,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	233,89	-58,4	-4,1	-20,4	-0,5	0,00	0,0	0,0	14,4	0,0	-2,3	12,8	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	233,89	-58,4	-4,1	-20,4	-0,5	0,00	0,0	0,0	14,4	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	226,63	-58,1	-4,1	-19,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0	-2,3	15,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	226,63	-58,1	-4,1	-19,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0			
Immissionsort WA1 D Südwestgrenze SW EG LrT 54,8 dB(A) LrN 37,1 dB(A) LT,max 73,2 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	110,40	-51,9	-4,3	-0,3	-0,2	-1,29	0,0	2,3	47,7	0,0	0,0	49,7	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	110,40	-51,9	-4,3	-0,3	-0,2	-1,29	0,0	2,3	47,7	0,0	-15,0	32,7	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	163,92	-55,3	-4,6	-0,4	-0,3	-1,71	0,0	2,6	44,2	0,0	0,0	46,1	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	163,92	-55,3	-4,6	-0,4	-0,3	-1,71	0,0	2,6	44,2	0,0	-15,0	29,2	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	170,88	-55,6	-4,5	-5,9	-0,3	-1,39	0,0	3,2	33,8	0,0	-9,0	24,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	170,88	-55,6	-4,5	-5,9	-0,3	-1,39	0,0	3,2	33,8	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	177,62	-56,0	-3,6	-1,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,9	0,0	-1,2	5,6	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	177,62	-56,0	-3,6	-1,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	164,02	-55,3	-3,5	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	0,5	0,0	-1,2	0,3	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	164,02	-55,3	-3,5	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	0,5	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahnen Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	130,12	-53,3	-4,4	-10,1	-0,3	0,00	0,0	0,3	7,0	0,0	0,0	8,9	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 120



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	130,12	-53,3	-4,4	-10,1	-0,3	0,00	0,0	0,3	7,0	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	139,81	-53,9	-4,3	-19,1	-0,3	0,00	0,0	3,9	-5,8	0,0	0,0	-3,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	139,81	-53,9	-4,3	-19,1	-0,3	0,00	0,0	3,9	-5,8	0,0	0,0	-5,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	139,91	-53,9	-4,4	-20,2	-0,3	0,00	0,0	3,5	-8,8	0,0	0,0	-6,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	139,91	-53,9	-4,4	-20,2	-0,3	0,00	0,0	3,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	141,22	-54,0	-4,4	-19,8	-0,3	0,00	0,0	4,3	-4,6	0,0	0,0	-2,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	141,22	-54,0	-4,4	-19,8	-0,3	0,00	0,0	4,3	-4,6	0,0	0,0	-4,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	139,73	-53,9	-4,4	-18,4	-0,3	0,00	0,0	3,4	-7,1	0,0	0,0	-5,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	139,73	-53,9	-4,4	-18,4	-0,3	0,00	0,0	3,4	-7,1	0,0	0,0	-7,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	138,41	-53,8	-4,4	-19,9	-0,3	0,00	0,0	3,3	-5,6	0,0	0,0	-3,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	138,41	-53,8	-4,4	-19,9	-0,3	0,00	0,0	3,3	-5,6	0,0	0,0	-5,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	216,86	-57,7	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	2,4	-11,8	0,0	-8,1	-19,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	216,86	-57,7	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	2,4	-11,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	226,29	-58,1	-4,2	-20,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	-6,5	0,0	-8,1	-14,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	226,29	-58,1	-4,2	-20,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	-6,5	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	221,43	-57,9	-4,2	-19,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,6	0,0	-8,1	-13,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	221,43	-57,9	-4,2	-19,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	219,24	-57,8	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-6,3	0,0	-8,1	-14,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	219,24	-57,8	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-6,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	217,02	-57,7	-4,5	-20,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,9	0,0	-8,1	3,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	217,02	-57,7	-4,5	-20,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	11,9	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	172,93	-55,7	-4,5	-6,0	-0,3	-1,38	0,0	3,2	26,6	0,0	-4,3	22,3	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	172,93	-55,7	-4,5	-6,0	-0,3	-1,38	0,0	3,2	26,6	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	162,50	-55,2	-4,4	-0,8	-0,3	-1,50	0,0	2,8	23,6	0,0	0,0	25,5	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	162,50	-55,2	-4,4	-0,8	-0,3	-1,50	0,0	2,8	23,6	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	234,50	-58,4	-4,5	-17,6	-0,5	0,00	0,0	0,0	13,0	0,0	-2,3	11,4	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	234,50	-58,4	-4,5	-17,6	-0,5	0,00	0,0	0,0	13,0	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	112,01	-52,0	-4,3	0,0	-0,2	-1,65	0,0	2,6	18,5	0,0	-7,3	11,3	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	112,01	-52,0	-4,3	0,0	-0,2	-1,65	0,0	2,6	18,5	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	151,93	-54,6	-4,6	-20,2	-0,3	0,00	0,0	3,9	15,2	0,0	-7,3	8,0	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	151,93	-54,6	-4,6	-20,2	-0,3	0,00	0,0	3,9	15,2	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	206,11	-57,3	-4,6	-20,3	-0,4	0,00	0,0	2,2	4,6	0,0	-7,3	-2,7	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	206,11	-57,3	-4,6	-20,3	-0,4	0,00	0,0	2,2	4,6	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	152,74	-54,7	-4,6	-20,3	-0,3	0,00	0,0	3,8	9,1	0,0	-7,3	1,8	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	152,74	-54,7	-4,6	-20,3	-0,3	0,00	0,0	3,8	9,1	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	149,35	-54,5	-4,3	-18,4	-0,3	0,00	0,0	3,6	-6,8	0,0	0,0	-4,8	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	149,35	-54,5	-4,3	-18,4	-0,3	0,00	0,0	3,6	-6,8	0,0	0,0	-6,8	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	209,94	-57,4	-4,6	-19,2	-0,4	-0,01	0,0	4,5	5,8	0,0	-2,3	4,2	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	209,94	-57,4	-4,6	-19,2	-0,4	-0,01	0,0	4,5	5,8	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	108,66	-51,7	-4,0	-4,8	-0,2	-0,98	0,0	1,9	42,8	0,0	0,0	43,9	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	108,66	-51,7	-4,0	-4,8	-0,2	-0,98	0,0	1,9	42,8	0,0	-15,0	26,9	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	145,55	-54,3	-4,3	-10,8	-0,3	-0,26	0,0	1,3	36,8	0,0	-2,0	34,3	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	145,55	-54,3	-4,3	-10,8	-0,3	-0,26	0,0	1,3	36,8	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	164,53	-55,3	-3,9	-14,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,5	0,0	-2,0	-16,5	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	164,53	-55,3	-3,9	-14,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	-14,5	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	180,06	-56,1	-4,0	-10,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,7	0,0	-2,0	-13,8	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	180,06	-56,1	-4,0	-10,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-11,7	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	198,55	-56,9	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,4	6,2	0,0	-7,3	-1,1	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	198,55	-56,9	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,4	6,2	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	160,66	-55,1	-3,9	-18,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0	-2,3	10,5	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	160,66	-55,1	-3,9	-18,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	109,83	-51,8	-4,4	-15,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,5	0,0	-7,3	11,2	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	109,83	-51,8	-4,4	-15,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,5	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	107,13	-51,6	-4,2	-1,9	-0,2	-1,56	0,0	2,8	23,3	0,0	0,0	25,2	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	107,13	-51,6	-4,2	-1,9	-0,2	-1,56	0,0	2,8	23,3	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	60,02	-46,6	-3,2	-0,2	-0,1	-0,85	0,0	0,7	35,7	0,0	-3,9	31,8	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	60,02	-46,6	-3,2	-0,2	-0,1	-0,85	0,0	0,7	35,7	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	71,38	-48,1	-3,7	0,0	-0,1	-1,00	0,0	1,3	44,6	0,0	-3,9	46,6	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	71,38	-48,1	-3,7	0,0	-0,1	-1,00	0,0	1,3	44,6	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	96,69	-50,7	-4,3	-16,4	-0,2	-1,22	0,0	4,4	19,4	0,0	-7,3	12,1	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	96,69	-50,7	-4,3	-16,4	-0,2	-1,22	0,0	4,4	19,4	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	175,50	-55,9	-4,0	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0	-2,3	9,4	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	175,50	-55,9	-4,0	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	174,57	-55,8	-4,0	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,2	0,0	-2,3	6,5	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	174,57	-55,8	-4,0	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,2	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	195,21	-56,8	-4,2	-18,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	3,9	0,0	-2,3	2,3	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	195,21	-56,8	-4,2	-18,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	3,9	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	199,45	-57,0	-4,5	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	6,6	0,0	-2,3	0,4	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	199,45	-57,0	-4,5	-20,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	6,6	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	195,29	-56,8	-4,0	-16,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	5,0	0,0	-4,2	0,8	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	195,29	-56,8	-4,0	-16,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	5,0	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	203,69	-57,2	-4,0	-19,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-2,0	0,0	-12,0	-14,0	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	203,69	-57,2	-4,0	-19,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-2,0	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	202,45	-57,1	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,6	13,0	0,0	-2,3	11,4	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	202,45	-57,1	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,6	13,0	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	174,68	-55,8	-4,1	-19,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0	-2,3	9,4	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	174,68	-55,8	-4,1	-19,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	171,80	-55,7	-4,0	-18,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0	-2,3	15,2	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	171,80	-55,7	-4,0	-18,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	169,87	-55,6	-4,0	-18,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0	-2,3	15,2	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	169,87	-55,6	-4,0	-18,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	179,12	-56,1	-4,1	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,8	0,0	-2,3	-3,4	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	179,12	-56,1	-4,1	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-1,8	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	167,71	-55,5	-4,2	-20,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,8	0,0	0,0	-10,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	167,71	-55,5	-4,2	-20,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,8	0,0	0,0	-12,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	165,84	-55,4	-4,2	-20,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,6	0,0	0,0	-10,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	165,84	-55,4	-4,2	-20,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,6	0,0	0,0	-12,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	163,98	-55,3	-4,2	-20,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,5	0,0	0,0	-10,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	163,98	-55,3	-4,2	-20,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-12,5	0,0	0,0	-12,5	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	175,57	-55,9	-4,5	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,2	0,0	-2,3	1,6	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	175,57	-55,9	-4,5	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,2	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	157,04	-54,9	-4,4	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	7,3	0,0	-2,3	5,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	157,04	-54,9	-4,4	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	7,3	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	43,58	-43,8	-2,4	0,0	-0,1	-0,09	0,0	1,8	47,8	0,0	0,0	49,7	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	43,58	-43,8	-2,4	0,0	-0,1	-0,09	0,0	1,8	47,8	0,0	-15,0	32,8	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	216,41	-57,7	-4,4	-17,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	13,1	0,0	-2,3	11,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	216,41	-57,7	-4,4	-17,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	13,1	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	221,99	-57,9	-4,5	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	-2,3	13,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	221,99	-57,9	-4,5	-20,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 123



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	215,09	-57,6	-4,5	-17,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	19,8	0,0	-2,3	18,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	215,09	-57,6	-4,5	-17,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	19,8	0,0			
Immissionsort WA2 A Gebäude 5 SW 3.OG LrT 47,9 dB(A) LrN 25,7 dB(A) LT,max 50,7 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	258,38	-59,2	-3,8	-13,6	-0,5	-0,94	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	27,2	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	258,38	-59,2	-3,8	-13,6	-0,5	-0,94	0,0	0,0	25,3	0,0	-15,0	10,3	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	321,67	-61,1	-4,0	-11,2	-0,6	-0,33	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	28,5	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	321,67	-61,1	-4,0	-11,2	-0,6	-0,33	0,0	0,0	26,5	0,0	-15,0	11,5	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	98,77	-50,9	-1,8	-6,5	-0,2	0,00	0,0	1,9	41,0	0,0	-9,0	32,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	98,77	-50,9	-1,8	-6,5	-0,2	0,00	0,0	1,9	41,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	137,74	-53,8	-1,8	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,9	0,0	-1,2	11,7	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	137,74	-53,8	-1,8	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	131,10	-53,3	-1,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,3	0,0	-1,2	5,0	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	131,10	-53,3	-1,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,3	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	231,76	-58,3	-3,8	-17,9	-0,4	0,00	0,0	1,7	-4,0	0,0	0,0	-2,0	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	231,76	-58,3	-3,8	-17,9	-0,4	0,00	0,0	1,7	-4,0	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	106,75	-51,6	-2,4	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	13,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	106,75	-51,6	-2,4	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	104,07	-51,3	-2,6	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	12,9	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	104,07	-51,3	-2,6	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	106,92	-51,6	-2,4	-1,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	16,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	106,92	-51,6	-2,4	-1,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	109,50	-51,8	-2,7	-9,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	4,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	109,50	-51,8	-2,7	-9,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	106,40	-51,5	-2,6	-1,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	15,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	106,40	-51,5	-2,6	-1,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	95,45	-50,6	-2,0	-1,9	-0,2	0,00	0,0	3,7	17,8	0,0	-8,1	9,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	95,45	-50,6	-2,0	-1,9	-0,2	0,00	0,0	3,7	17,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	106,24	-51,5	-1,6	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,2	19,3	0,0	-8,1	11,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	106,24	-51,5	-1,6	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,2	19,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	104,05	-51,3	-1,5	-1,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,2	0,0	-8,1	14,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	104,05	-51,3	-1,5	-1,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	103,65	-51,3	-2,2	-0,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	22,1	0,0	-8,1	14,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	103,65	-51,3	-2,2	-0,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	22,1	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 124



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	98,82	-50,9	-2,2	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,3	0,0	-8,1	32,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	98,82	-50,9	-2,2	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,3	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	98,77	-50,9	-1,8	-6,5	-0,2	0,00	0,0	2,2	34,2	0,0	-4,3	29,9	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	98,77	-50,9	-1,8	-6,5	-0,2	0,00	0,0	2,2	34,2	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	163,65	-55,3	-3,4	-2,1	-0,3	0,00	0,0	0,7	22,7	0,0	0,0	24,6	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	163,65	-55,3	-3,4	-2,1	-0,3	0,00	0,0	0,7	22,7	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	157,21	-54,9	-3,2	-18,5	-0,3	0,00	0,0	9,5	26,6	0,0	-2,3	24,9	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	157,21	-54,9	-3,2	-18,5	-0,3	0,00	0,0	9,5	26,6	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	134,83	-53,6	-3,1	-2,2	-0,3	-0,14	0,0	0,0	14,7	0,0	-7,3	7,5	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	134,83	-53,6	-3,1	-2,2	-0,3	-0,14	0,0	0,0	14,7	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	74,15	-48,4	-1,4	-5,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,4	0,0	-7,3	28,1	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	74,15	-48,4	-1,4	-5,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,4	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	85,37	-49,6	-2,0	-5,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	28,4	0,0	-7,3	21,1	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	85,37	-49,6	-2,0	-5,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	28,4	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	68,52	-47,7	-1,1	-7,1	-0,1	0,00	0,0	2,8	31,8	0,0	-7,3	24,5	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	68,52	-47,7	-1,1	-7,1	-0,1	0,00	0,0	2,8	31,8	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	108,77	-51,7	-2,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,8	16,6	0,0	0,0	18,5	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	108,77	-51,7	-2,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,8	16,6	0,0	0,0	16,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	109,41	-51,8	-2,5	-7,9	-0,2	0,00	0,0	2,5	23,2	0,0	-2,3	21,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	109,41	-51,8	-2,5	-7,9	-0,2	0,00	0,0	2,5	23,2	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	183,73	-56,3	-3,3	-6,2	-0,3	-0,08	0,0	0,7	37,2	0,0	0,0	38,8	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	183,73	-56,3	-3,3	-6,2	-0,3	-0,08	0,0	0,7	37,2	0,0	-15,0	21,9	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	211,66	-57,5	-3,6	-7,8	-0,4	0,00	0,0	2,0	38,2	0,0	-2,0	36,2	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	211,66	-57,5	-3,6	-7,8	-0,4	0,00	0,0	2,0	38,2	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	101,39	-51,1	-1,3	-1,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,7	0,0	-2,0	2,7	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	101,39	-51,1	-1,3	-1,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,7	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	114,75	-52,2	-1,8	-0,7	-0,2	0,00	0,0	2,1	6,3	0,0	-2,0	4,3	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	114,75	-52,2	-1,8	-0,7	-0,2	0,00	0,0	2,1	6,3	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	81,64	-49,2	-1,5	-17,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,0	0,0	-7,3	12,7	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	81,64	-49,2	-1,5	-17,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,0	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	76,71	-48,7	-0,1	-4,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	36,6	0,0	-2,3	35,0	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	76,71	-48,7	-0,1	-4,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	36,6	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	219,95	-57,8	-3,8	-19,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	9,2	0,0	-7,3	1,9	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 125



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	219,95	-57,8	-3,8	-19,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	9,2	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	145,02	-54,2	-3,2	-4,1	-0,3	-0,02	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	20,2	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	145,02	-54,2	-3,2	-4,1	-0,3	-0,02	0,0	0,0	18,2	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	169,04	-55,6	-3,2	-18,3	-0,3	0,00	0,0	4,2	12,8	0,0	-3,9	8,9	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	169,04	-55,6	-3,2	-18,3	-0,3	0,00	0,0	4,2	12,8	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	174,55	-55,8	-3,3	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,5	19,4	0,0	-3,9	21,5	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	174,55	-55,8	-3,3	-20,8	-0,3	0,00	0,0	3,5	19,4	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	151,90	-54,6	-3,3	-18,2	-0,3	-1,00	0,0	2,9	13,4	0,0	-7,3	6,1	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	151,90	-54,6	-3,3	-18,2	-0,3	-1,00	0,0	2,9	13,4	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	71,01	-48,0	0,0	-4,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	38,0	0,0	-2,3	36,3	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	71,01	-48,0	0,0	-4,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	38,0	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	73,23	-48,3	0,0	-4,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,7	0,0	-2,3	33,1	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	73,23	-48,3	0,0	-4,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,7	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	102,76	-51,2	-1,6	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,4	0,0	-2,3	26,7	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	102,76	-51,2	-1,6	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,4	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	87,11	-49,8	-1,9	-17,6	-0,2	0,00	0,0	0,3	19,8	0,0	-2,3	18,2	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	87,11	-49,8	-1,9	-17,6	-0,2	0,00	0,0	0,3	19,8	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	100,55	-51,0	-1,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	30,6	0,0	-4,2	26,3	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	100,55	-51,0	-1,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	30,6	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	89,52	-50,0	-0,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,0	0,0	-12,0	15,9	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	89,52	-50,0	-0,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,0	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	103,23	-51,3	-2,3	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,1	24,4	0,0	-2,3	22,8	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	103,23	-51,3	-2,3	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,1	24,4	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	82,89	-49,4	-0,8	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	36,2	0,0	-2,3	34,6	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	82,89	-49,4	-0,8	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	36,2	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	80,99	-49,2	-0,4	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,2	0,0	-2,3	39,6	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	80,99	-49,2	-0,4	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,2	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	79,81	-49,0	-0,3	-4,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,3	0,0	-2,3	39,7	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	79,81	-49,0	-0,3	-4,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,3	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	82,33	-49,3	-0,7	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,7	0,0	-2,3	22,1	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	82,33	-49,3	-0,7	-4,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,7	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	63,22	-47,0	0,0	-18,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	4,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	63,22	-47,0	0,0	-18,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	62,00	-46,8	0,0	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	17,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	62,00	-46,8	0,0	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	60,80	-46,7	0,0	-6,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	17,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	60,80	-46,7	0,0	-6,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	69,04	-47,8	-0,8	-22,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,9	0,0	-2,3	11,2	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	69,04	-47,8	-0,8	-22,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,9	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	67,27	-47,5	-0,5	-6,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,0	0,0	-2,3	30,4	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	67,27	-47,5	-0,5	-6,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,0	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	197,59	-56,9	-3,5	-15,4	-0,4	-0,01	0,0	2,7	18,9	0,0	0,0	20,9	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	197,59	-56,9	-3,5	-15,4	-0,4	-0,01	0,0	2,7	18,9	0,0	-15,0	3,9	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	133,64	-53,5	-2,7	-2,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	34,3	0,0	-2,3	32,6	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	133,64	-53,5	-2,7	-2,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	34,3	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	147,69	-54,4	-3,0	-16,8	-0,3	0,00	0,0	4,3	27,6	0,0	-2,3	25,9	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	147,69	-54,4	-3,0	-16,8	-0,3	0,00	0,0	4,3	27,6	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	138,24	-53,8	-2,9	-2,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	40,1	0,0	-2,3	38,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	138,24	-53,8	-2,9	-2,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	40,1	0,0			
Immissionsort WA2 A Gebäude 6 SW 3.OG LrT 48,0 dB(A) LrN 25,0 dB(A) LT,max 45,2 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	283,61	-60,0	-3,9	-13,0	-0,6	-0,90	0,0	0,1	24,9	0,0	0,0	26,9	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	283,61	-60,0	-3,9	-13,0	-0,6	-0,90	0,0	0,1	24,9	0,0	-15,0	9,9	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	346,35	-61,8	-4,1	-10,9	-0,7	-0,46	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	27,9	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	346,35	-61,8	-4,1	-10,9	-0,7	-0,46	0,0	0,0	26,0	0,0	-15,0	11,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	116,54	-52,3	-2,4	-8,2	-0,2	0,00	0,0	1,6	36,9	0,0	-9,0	27,9	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	116,54	-52,3	-2,4	-8,2	-0,2	0,00	0,0	1,6	36,9	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	156,69	-54,9	-2,2	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0	-1,2	10,1	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	156,69	-54,9	-2,2	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	151,47	-54,6	-2,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0	-1,2	3,3	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	151,47	-54,6	-2,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	257,35	-59,2	-3,9	-17,3	-0,5	0,00	0,0	1,9	-4,1	0,0	0,0	-2,2	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	257,35	-59,2	-3,9	-17,3	-0,5	0,00	0,0	1,9	-4,1	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	129,12	-53,2	-2,9	-1,9	-0,2	0,00	0,0	2,4	12,0	0,0	0,0	14,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	129,12	-53,2	-2,9	-1,9	-0,2	0,00	0,0	2,4	12,0	0,0	0,0	12,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	126,31	-53,0	-3,0	-2,1	-0,2	0,00	0,0	2,4	10,5	0,0	0,0	12,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	126,31	-53,0	-3,0	-2,1	-0,2	0,00	0,0	2,4	10,5	0,0	0,0	10,5	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 127



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	129,09	-53,2	-2,8	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	13,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	129,09	-53,2	-2,8	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	131,83	-53,4	-3,1	-12,7	-0,3	0,00	0,0	1,6	-1,4	0,0	0,0	0,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	131,83	-53,4	-3,1	-12,7	-0,3	0,00	0,0	1,6	-1,4	0,0	0,0	-1,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	128,85	-53,2	-3,1	-2,0	-0,2	0,00	0,0	2,4	13,3	0,0	0,0	15,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	128,85	-53,2	-3,1	-2,0	-0,2	0,00	0,0	2,4	13,3	0,0	0,0	13,3	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	99,84	-51,0	-2,0	-12,2	-0,2	0,00	0,0	7,3	10,6	0,0	-8,1	2,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	99,84	-51,0	-2,0	-12,2	-0,2	0,00	0,0	7,3	10,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	110,17	-51,8	-1,6	-11,0	-0,2	0,00	0,0	6,4	18,0	0,0	-8,1	9,9	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	110,17	-51,8	-1,6	-11,0	-0,2	0,00	0,0	6,4	18,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	108,68	-51,7	-1,6	-10,1	-0,2	0,00	0,0	6,4	19,1	0,0	-8,1	11,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	108,68	-51,7	-1,6	-10,1	-0,2	0,00	0,0	6,4	19,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	109,17	-51,8	-2,3	-11,3	-0,2	0,00	0,0	7,1	17,8	0,0	-8,1	9,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	109,17	-51,8	-2,3	-11,3	-0,2	0,00	0,0	7,1	17,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	103,94	-51,3	-2,3	-12,1	-0,2	0,00	0,0	6,8	35,7	0,0	-8,1	27,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	103,94	-51,3	-2,3	-12,1	-0,2	0,00	0,0	6,8	35,7	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	115,59	-52,3	-2,4	-8,1	-0,2	0,00	0,0	1,7	30,0	0,0	-4,3	25,7	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	115,59	-52,3	-2,4	-8,1	-0,2	0,00	0,0	1,7	30,0	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	185,83	-56,4	-3,6	-3,2	-0,4	0,00	0,0	1,3	20,8	0,0	0,0	22,7	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	185,83	-56,4	-3,6	-3,2	-0,4	0,00	0,0	1,3	20,8	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	168,11	-55,5	-3,3	-21,2	-0,3	0,00	0,0	6,5	20,2	0,0	-2,3	18,6	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	168,11	-55,5	-3,3	-21,2	-0,3	0,00	0,0	6,5	20,2	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	159,90	-55,1	-3,4	-2,6	-0,3	-0,48	0,0	1,6	13,8	0,0	-7,3	6,5	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	159,90	-55,1	-3,4	-2,6	-0,3	-0,48	0,0	1,6	13,8	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	94,21	-50,5	-2,2	-6,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,2	0,0	-7,3	24,0	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	94,21	-50,5	-2,2	-6,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,2	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	91,41	-50,2	-2,1	-15,0	-0,2	0,00	0,0	4,5	22,0	0,0	-7,3	14,8	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	91,41	-50,2	-2,1	-15,0	-0,2	0,00	0,0	4,5	22,0	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	88,37	-49,9	-2,0	-8,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0	-7,3	17,5	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	88,37	-49,9	-2,0	-8,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	130,00	-53,3	-2,6	-1,6	-0,3	0,00	0,0	2,4	11,6	0,0	0,0	13,6	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	130,00	-53,3	-2,6	-1,6	-0,3	0,00	0,0	2,4	11,6	0,0	0,0	11,6	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	117,39	-52,4	-2,5	-12,8	-0,2	0,00	0,0	3,5	18,5	0,0	-2,3	16,8	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 128



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	117,39	-52,4	-2,5	-12,8	-0,2	0,00	0,0	3,5	18,5	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	209,17	-57,4	-3,5	-6,9	-0,4	-0,08	0,0	2,8	37,1	0,0	0,0	38,7	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	209,17	-57,4	-3,5	-6,9	-0,4	-0,08	0,0	2,8	37,1	0,0	-15,0	21,8	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	236,38	-58,5	-3,7	-8,1	-0,4	0,00	0,0	2,8	37,6	0,0	-2,0	35,5	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	236,38	-58,5	-3,7	-8,1	-0,4	0,00	0,0	2,8	37,6	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	120,16	-52,6	-1,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0	-2,0	2,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	120,16	-52,6	-1,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	132,44	-53,4	-2,2	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,2	0,0	-2,0	1,1	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	132,44	-53,4	-2,2	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	3,2	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	89,77	-50,1	-1,8	-21,6	-0,2	0,00	0,0	4,6	18,9	0,0	-7,3	11,7	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	89,77	-50,1	-1,8	-21,6	-0,2	0,00	0,0	4,6	18,9	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	95,22	-50,6	-1,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	38,1	0,0	-2,3	36,5	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	95,22	-50,6	-1,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	38,1	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	245,67	-58,8	-3,9	-19,2	-0,5	0,00	0,0	0,0	8,6	0,0	-7,3	1,3	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	245,67	-58,8	-3,9	-19,2	-0,5	0,00	0,0	0,0	8,6	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	170,03	-55,6	-3,4	-4,2	-0,3	-0,23	0,0	1,7	17,9	0,0	0,0	19,9	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	170,03	-55,6	-3,4	-4,2	-0,3	-0,23	0,0	1,7	17,9	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	194,81	-56,8	-3,5	-17,8	-0,4	0,00	0,0	1,5	9,1	0,0	-3,9	5,2	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	194,81	-56,8	-3,5	-17,8	-0,4	0,00	0,0	1,5	9,1	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	200,28	-57,0	-3,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	2,9	17,7	0,0	-3,9	19,8	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	200,28	-57,0	-3,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	2,9	17,7	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	177,29	-56,0	-3,5	-17,5	-0,3	-1,00	0,0	3,1	12,6	0,0	-7,3	5,3	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	177,29	-56,0	-3,5	-17,5	-0,3	-1,00	0,0	3,1	12,6	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	85,43	-49,6	-0,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,5	0,0	-2,3	38,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	85,43	-49,6	-0,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,5	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	88,10	-49,9	-0,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,1	0,0	-2,3	35,4	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	88,10	-49,9	-0,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,1	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	115,36	-52,2	-2,0	-1,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,4	0,0	-2,3	25,8	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	115,36	-52,2	-2,0	-1,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,4	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	94,87	-50,5	-2,1	-22,4	-0,2	0,00	0,0	4,0	17,7	0,0	-2,3	16,1	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	94,87	-50,5	-2,1	-22,4	-0,2	0,00	0,0	4,0	17,7	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	112,76	-52,0	-1,6	-2,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,6	0,0	-4,2	22,4	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	112,76	-52,0	-1,6	-2,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,6	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	97,50	-50,8	-1,1	-10,1	-0,2	0,00	0,0	8,6	25,4	0,0	-12,0	13,3	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	97,50	-50,8	-1,1	-10,1	-0,2	0,00	0,0	8,6	25,4	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	113,43	-52,1	-2,5	-20,5	-0,2	0,00	0,0	2,5	21,9	0,0	-2,3	20,3	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	113,43	-52,1	-2,5	-20,5	-0,2	0,00	0,0	2,5	21,9	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	98,46	-50,9	-1,5	-0,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,2	0,0	-2,3	35,6	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	98,46	-50,9	-1,5	-0,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,2	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	97,16	-50,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	42,8	0,0	-2,3	41,2	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	97,16	-50,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	42,8	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	96,37	-50,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	42,9	0,0	-2,3	41,3	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	96,37	-50,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	42,9	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	96,92	-50,7	-1,4	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,9	0,0	-2,3	22,3	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	96,92	-50,7	-1,4	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,9	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	79,35	-49,0	-0,8	-13,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	6,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	79,35	-49,0	-0,8	-13,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	78,60	-48,9	-0,7	-3,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	16,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	78,60	-48,9	-0,7	-3,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	77,90	-48,8	-0,7	-3,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	16,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	77,90	-48,8	-0,7	-3,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	83,21	-49,4	-1,5	-17,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,7	0,0	-2,3	14,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	83,21	-49,4	-1,5	-17,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,7	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	86,22	-49,7	-1,6	-6,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	29,0	0,0	-2,3	27,3	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	86,22	-49,7	-1,6	-6,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	29,0	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	222,43	-57,9	-3,7	-16,6	-0,4	-0,01	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	15,7	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	222,43	-57,9	-3,7	-16,6	-0,4	-0,01	0,0	0,0	13,8	0,0	-15,0	-1,2	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	145,09	-54,2	-2,9	-8,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	27,2	0,0	-2,3	25,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	145,09	-54,2	-2,9	-8,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	27,2	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	159,91	-55,1	-3,1	-21,5	-0,3	0,00	0,0	5,6	23,4	0,0	-2,3	21,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	159,91	-55,1	-3,1	-21,5	-0,3	0,00	0,0	5,6	23,4	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	150,80	-54,6	-3,0	-8,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	32,6	0,0	-2,3	31,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	150,80	-54,6	-3,0	-8,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	32,6	0,0			
Immissionsort WA2 B Gebäude 1 SW 2.OG LrT 54,9 dB(A) LrN 32,3 dB(A) LT,max 49,4 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	245,90	-58,8	-4,1	-12,9	-0,5	-1,01	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	28,0	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	245,90	-58,8	-4,1	-12,9	-0,5	-1,01	0,0	0,0	26,1	0,0	-15,0	11,1	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 130



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	312,47	-60,9	-4,2	-10,0	-0,6	-1,74	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	28,3	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	312,47	-60,9	-4,2	-10,0	-0,6	-1,74	0,0	0,0	26,4	0,0	-15,0	11,4	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	59,85	-46,5	-1,1	-5,7	-0,1	0,00	0,0	1,9	46,8	0,0	-9,0	37,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	59,85	-46,5	-1,1	-5,7	-0,1	0,00	0,0	1,9	46,8	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	106,36	-51,5	-1,5	-0,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0	-1,2	14,0	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	106,36	-51,5	-1,5	-0,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	100,27	-51,0	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	8,1	0,0	-1,2	7,8	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	100,27	-51,0	-1,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	8,1	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	210,62	-57,5	-4,0	-15,5	-0,4	-0,20	0,0	2,5	-0,4	0,0	0,0	1,5	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	210,62	-57,5	-4,0	-15,5	-0,4	-0,20	0,0	2,5	-0,4	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	77,31	-48,8	-2,5	-2,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	16,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	77,31	-48,8	-2,5	-2,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	74,65	-48,5	-2,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,1	16,3	0,0	0,0	18,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	74,65	-48,5	-2,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,1	16,3	0,0	0,0	16,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	77,36	-48,8	-2,4	-1,5	-0,1	0,00	0,0	1,0	17,8	0,0	0,0	19,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	77,36	-48,8	-2,4	-1,5	-0,1	0,00	0,0	1,0	17,8	0,0	0,0	17,8	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	80,18	-49,1	-2,9	-8,8	-0,2	0,00	0,0	0,1	5,7	0,0	0,0	7,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	80,18	-49,1	-2,9	-8,8	-0,2	0,00	0,0	0,1	5,7	0,0	0,0	5,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	77,20	-48,7	-2,9	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	19,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	77,20	-48,7	-2,9	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	71,70	-48,1	-2,3	-1,0	-0,1	0,00	0,0	2,3	19,5	0,0	-8,1	11,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	71,70	-48,1	-2,3	-1,0	-0,1	0,00	0,0	2,3	19,5	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	82,66	-49,3	-1,8	-4,9	-0,2	0,00	0,0	0,1	20,2	0,0	-8,1	12,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	82,66	-49,3	-1,8	-4,9	-0,2	0,00	0,0	0,1	20,2	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	79,28	-49,0	-1,6	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,5	0,0	-8,1	17,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	79,28	-49,0	-1,6	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,5	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	78,42	-48,9	-2,4	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0	-8,1	15,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	78,42	-48,9	-2,4	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	74,14	-48,4	-2,5	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,1	0,0	-8,1	35,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	74,14	-48,4	-2,5	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,1	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	60,92	-46,7	-1,2	-5,6	-0,1	0,00	0,0	1,9	39,7	0,0	-4,3	35,4	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	60,92	-46,7	-1,2	-5,6	-0,1	0,00	0,0	1,9	39,7	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	133,79	-53,5	-3,7	-2,5	-0,2	0,00	0,0	1,1	24,1	0,0	0,0	26,1	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	133,79	-53,5	-3,7	-2,5	-0,2	0,00	0,0	1,1	24,1	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	127,00	-53,1	-3,4	-21,2	-0,2	0,00	0,0	7,7	23,9	0,0	-2,3	22,2	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	127,00	-53,1	-3,4	-21,2	-0,2	0,00	0,0	7,7	23,9	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	110,26	-51,8	-3,5	-0,5	-0,2	-0,38	0,0	0,4	18,0	0,0	-7,3	10,7	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	110,26	-51,8	-3,5	-0,5	-0,2	-0,38	0,0	0,4	18,0	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	42,86	-43,6	-0,6	-3,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	42,9	0,0	-7,3	35,6	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	42,86	-43,6	-0,6	-3,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	42,9	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	60,67	-46,7	-2,4	-2,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,1	0,0	-7,3	25,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	60,67	-46,7	-2,4	-2,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,1	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	37,12	-42,4	0,0	-4,8	-0,1	0,00	0,0	2,6	40,3	0,0	-7,3	33,1	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	37,12	-42,4	0,0	-4,8	-0,1	0,00	0,0	2,6	40,3	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	78,31	-48,9	-2,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	4,4	20,3	0,0	0,0	22,2	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	78,31	-48,9	-2,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	4,4	20,3	0,0	0,0	20,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	81,24	-49,2	-2,8	-6,4	-0,1	0,00	0,0	2,1	26,5	0,0	-2,3	24,9	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	81,24	-49,2	-2,8	-6,4	-0,1	0,00	0,0	2,1	26,5	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	161,28	-55,1	-3,6	-5,4	-0,3	-0,06	0,0	1,8	39,9	0,0	0,0	41,8	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	161,28	-55,1	-3,6	-5,4	-0,3	-0,06	0,0	1,8	39,9	0,0	-15,0	24,9	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	185,77	-56,4	-3,9	-7,3	-0,3	-0,01	0,0	2,4	39,9	0,0	-2,0	37,9	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	185,77	-56,4	-3,9	-7,3	-0,3	-0,01	0,0	2,4	39,9	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	69,66	-47,9	-0,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,5	0,0	-2,0	8,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	69,66	-47,9	-0,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	10,5	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	83,35	-49,4	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0	-2,0	6,0	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	83,35	-49,4	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	55,22	-45,8	-1,5	-17,2	-0,1	0,00	0,0	0,1	23,3	0,0	-7,3	16,1	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	55,22	-45,8	-1,5	-17,2	-0,1	0,00	0,0	0,1	23,3	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	44,89	-44,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	45,7	0,0	-2,3	44,1	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	44,89	-44,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	45,7	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	201,08	-57,1	-4,1	-17,4	-0,4	-1,00	0,0	3,3	14,3	0,0	-7,3	7,0	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	201,08	-57,1	-4,1	-17,4	-0,4	-1,00	0,0	3,3	14,3	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	121,18	-52,7	-3,5	-1,8	-0,2	-0,46	0,0	0,7	22,0	0,0	0,0	23,9	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	121,18	-52,7	-3,5	-1,8	-0,2	-0,46	0,0	0,7	22,0	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	153,79	-54,7	-3,6	-19,2	-0,3	-0,07	0,0	3,3	11,4	0,0	-3,9	7,5	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	153,79	-54,7	-3,6	-19,2	-0,3	-0,07	0,0	3,3	11,4	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	158,11	-55,0	-3,6	-21,0	-0,3	0,00	0,0	3,1	19,4	0,0	-3,9	21,5	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	158,11	-55,0	-3,6	-21,0	-0,3	0,00	0,0	3,1	19,4	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	130,24	-53,3	-3,7	-14,4	-0,3	-1,00	0,0	0,5	15,7	0,0	-7,3	8,5	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	130,24	-53,3	-3,7	-14,4	-0,3	-1,00	0,0	0,5	15,7	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	40,29	-43,1	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,6	0,0	-2,3	46,0	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	40,29	-43,1	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,6	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	42,20	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,2	0,0	-2,3	42,6	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	42,20	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,2	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	72,40	-48,2	-1,3	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,9	0,0	-2,3	32,3	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	72,40	-48,2	-1,3	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,9	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	60,58	-46,6	-2,0	-17,5	-0,1	0,00	0,0	0,1	22,8	0,0	-2,3	21,1	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	60,58	-46,6	-2,0	-17,5	-0,1	0,00	0,0	0,1	22,8	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	70,43	-47,9	-0,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,3	0,0	-4,2	30,1	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	70,43	-47,9	-0,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,3	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	62,89	-47,0	-0,3	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,5	0,0	-12,0	19,5	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	62,89	-47,0	-0,3	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,5	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	74,17	-48,4	-2,3	-17,2	-0,1	0,00	0,0	7,9	34,6	0,0	-2,3	33,0	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	74,17	-48,4	-2,3	-17,2	-0,1	0,00	0,0	7,9	34,6	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	51,39	-45,2	0,0	-1,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,9	0,0	-2,3	42,2	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	51,39	-45,2	0,0	-1,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,9	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	49,36	-44,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	49,9	0,0	-2,3	48,3	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	49,36	-44,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	49,9	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	48,10	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	50,1	0,0	-2,3	48,5	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	48,10	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	50,1	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	51,26	-45,2	0,0	-2,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,1	0,0	-2,3	28,5	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	51,26	-45,2	0,0	-2,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,1	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	31,79	-41,0	0,0	-14,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	14,2	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	31,79	-41,0	0,0	-14,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	30,40	-40,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	29,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	30,40	-40,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	27,0	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	29,06	-40,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	29,3	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	29,06	-40,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	27,4	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	38,41	-42,7	-0,1	-19,1	-0,1	0,00	0,0	0,1	22,5	0,0	-2,3	20,9	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 133



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	38,41	-42,7	-0,1	-19,1	-0,1	0,00	0,0	0,1	22,5	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	34,96	-41,9	0,0	-4,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,7	0,0	-2,3	39,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	34,96	-41,9	0,0	-4,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,7	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	189,11	-56,5	-3,9	-14,1	-0,4	0,00	0,0	5,8	23,4	0,0	0,0	25,3	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	189,11	-56,5	-3,9	-14,1	-0,4	0,00	0,0	5,8	23,4	0,0	-15,0	8,4	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	103,33	-51,3	-2,9	-3,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0	-2,3	34,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	103,33	-51,3	-2,9	-3,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	116,93	-52,4	-3,1	-21,3	-0,2	0,00	0,0	4,3	25,0	0,0	-2,3	23,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	116,93	-52,4	-3,1	-21,3	-0,2	0,00	0,0	4,3	25,0	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	107,55	-51,6	-3,0	-3,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,3	0,0	-2,3	39,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	107,55	-51,6	-3,0	-3,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,3	0,0			
Immissionsort WA2 B Gebäude 2 SW 2.OG LrT 54,9 dB(A) LrN 30,1 dB(A) LT,max 48,9 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	273,41	-59,7	-4,2	-8,9	-0,5	-0,68	0,0	0,1	29,4	0,0	0,0	31,3	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	273,41	-59,7	-4,2	-8,9	-0,5	-0,68	0,0	0,1	29,4	0,0	-15,0	14,4	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	341,39	-61,7	-4,3	-7,9	-0,7	-0,50	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	30,8	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	341,39	-61,7	-4,3	-7,9	-0,7	-0,50	0,0	0,0	28,8	0,0	-15,0	13,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	57,55	-46,2	-1,0	-7,9	-0,1	0,00	0,0	2,8	46,0	0,0	-9,0	37,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	57,55	-46,2	-1,0	-7,9	-0,1	0,00	0,0	2,8	46,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	109,78	-51,8	-1,7	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,1	14,1	0,0	-1,2	13,8	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	109,78	-51,8	-1,7	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,1	14,1	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	107,65	-51,6	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	7,2	0,0	-1,2	6,9	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	107,65	-51,6	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,1	7,2	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	232,56	-58,3	-4,2	-11,4	-0,4	-0,34	0,0	3,6	3,8	0,0	0,0	5,7	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	232,56	-58,3	-4,2	-11,4	-0,4	-0,34	0,0	3,6	3,8	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	91,57	-50,2	-2,8	-2,3	-0,2	0,00	0,0	0,1	12,5	0,0	0,0	14,4	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	91,57	-50,2	-2,8	-2,3	-0,2	0,00	0,0	0,1	12,5	0,0	0,0	12,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	89,07	-50,0	-3,0	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	11,2	0,0	0,0	13,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	89,07	-50,0	-3,0	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	11,2	0,0	0,0	11,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	91,27	-50,2	-2,8	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	14,2	0,0	0,0	16,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	91,27	-50,2	-2,8	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	14,2	0,0	0,0	14,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	94,44	-50,5	-3,1	-13,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	2,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	94,44	-50,5	-3,1	-13,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	92,02	-50,3	-3,0	-11,4	-0,2	0,00	0,0	0,4	5,0	0,0	0,0	6,9	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 134



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	92,02	-50,3	-3,0	-11,4	-0,2	0,00	0,0	0,4	5,0	0,0	0,0	5,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	47,32	-44,5	-0,9	-1,2	-0,1	0,00	0,0	2,4	24,5	0,0	-8,1	16,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	47,32	-44,5	-0,9	-1,2	-0,1	0,00	0,0	2,4	24,5	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	57,81	-46,2	-0,3	-5,3	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,7	0,0	-8,1	16,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	57,81	-46,2	-0,3	-5,3	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	55,72	-45,9	-0,2	-0,8	-0,1	0,00	0,0	0,3	29,4	0,0	-8,1	21,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	55,72	-45,9	-0,2	-0,8	-0,1	0,00	0,0	0,3	29,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	55,66	-45,9	-1,3	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,2	28,7	0,0	-8,1	20,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	55,66	-45,9	-1,3	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,2	28,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	50,95	-45,1	-1,3	-0,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,3	0,0	-8,1	39,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	50,95	-45,1	-1,3	-0,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	47,3	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	56,14	-46,0	-1,0	-8,2	-0,1	0,00	0,0	2,9	39,0	0,0	-4,3	34,7	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	56,14	-46,0	-1,0	-8,2	-0,1	0,00	0,0	2,9	39,0	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	144,24	-54,2	-3,7	-4,6	-0,3	0,00	0,0	3,9	24,2	0,0	0,0	26,1	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	144,24	-54,2	-3,7	-4,6	-0,3	0,00	0,0	3,9	24,2	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	114,23	-52,1	-3,2	-21,0	-0,2	0,00	0,0	6,8	24,2	0,0	-2,3	22,5	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	114,23	-52,1	-3,2	-21,0	-0,2	0,00	0,0	6,8	24,2	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	132,18	-53,4	-3,8	-0,9	-0,3	0,00	0,0	0,5	16,2	0,0	-7,3	9,0	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	132,18	-53,4	-3,8	-0,9	-0,3	0,00	0,0	0,5	16,2	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	55,15	-45,8	-2,1	-15,2	-0,1	0,00	0,0	0,5	28,3	0,0	-7,3	21,0	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	55,15	-45,8	-2,1	-15,2	-0,1	0,00	0,0	0,5	28,3	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	37,98	-42,6	-0,7	-5,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	37,2	0,0	-7,3	29,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	37,98	-42,6	-0,7	-5,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	37,2	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	50,02	-45,0	-1,8	-10,3	-0,1	0,00	0,0	0,1	28,0	0,0	-7,3	20,7	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	50,02	-45,0	-1,8	-10,3	-0,1	0,00	0,0	0,1	28,0	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	89,42	-50,0	-2,6	-4,5	-0,2	0,00	0,0	2,7	12,4	0,0	0,0	14,4	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	89,42	-50,0	-2,6	-4,5	-0,2	0,00	0,0	2,7	12,4	0,0	0,0	12,4	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	57,15	-46,1	-1,3	-4,2	-0,1	0,00	0,0	1,3	32,7	0,0	-2,3	31,0	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	57,15	-46,1	-1,3	-4,2	-0,1	0,00	0,0	1,3	32,7	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	185,03	-56,3	-3,8	-4,2	-0,3	-0,17	0,0	2,3	40,1	0,0	0,0	41,6	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	185,03	-56,3	-3,8	-4,2	-0,3	-0,17	0,0	2,3	40,1	0,0	-15,0	24,7	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	204,18	-57,2	-3,9	-6,9	-0,4	-0,03	0,0	2,6	39,6	0,0	-2,0	37,0	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	204,18	-57,2	-3,9	-6,9	-0,4	-0,03	0,0	2,6	39,6	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 135



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	74,74	-48,5	-1,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	9,4	0,0	-2,0	7,4	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	74,74	-48,5	-1,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	9,4	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	82,44	-49,3	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,8	0,0	-2,0	7,7	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	82,44	-49,3	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,8	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	35,87	-42,1	0,0	-12,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,2	0,0	-7,3	25,9	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	35,87	-42,1	0,0	-12,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	33,2	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	51,87	-45,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,5	0,0	-2,3	42,9	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	51,87	-45,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,5	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	225,12	-58,0	-4,2	-16,4	-0,4	-1,00	0,0	0,0	10,9	0,0	-7,3	3,6	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	225,12	-58,0	-4,2	-16,4	-0,4	-1,00	0,0	0,0	10,9	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	141,98	-54,0	-3,8	-0,4	-0,3	-0,40	0,0	0,6	21,7	0,0	0,0	23,6	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	141,98	-54,0	-3,8	-0,4	-0,3	-0,40	0,0	0,6	21,7	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	180,88	-56,1	-3,9	-15,8	-0,3	-0,09	0,0	2,1	11,9	0,0	-3,9	7,9	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	180,88	-56,1	-3,9	-15,8	-0,3	-0,09	0,0	2,1	11,9	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	184,34	-56,3	-3,9	-19,6	-0,4	0,00	0,0	5,1	21,1	0,0	-3,9	23,2	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	184,34	-56,3	-3,9	-19,6	-0,4	0,00	0,0	5,1	21,1	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	153,08	-54,7	-3,9	-0,2	-0,3	-1,03	0,0	0,1	27,7	0,0	-7,3	20,4	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	153,08	-54,7	-3,9	-0,2	-0,3	-1,03	0,0	0,1	27,7	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	36,27	-42,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	48,5	0,0	-2,3	46,8	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	36,27	-42,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	48,5	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	39,25	-42,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,8	0,0	-2,3	43,2	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	39,25	-42,9	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,8	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	62,22	-46,9	-0,6	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,9	0,0	-2,3	34,2	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	62,22	-46,9	-0,6	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,9	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	40,94	-43,2	-0,5	-18,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	26,7	0,0	-2,3	25,1	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	40,94	-43,2	-0,5	-18,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	26,7	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	59,80	-46,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	36,2	0,0	-4,2	32,0	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	59,80	-46,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	36,2	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	43,56	-43,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,9	0,0	-12,0	22,9	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	43,56	-43,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,9	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	58,79	-46,4	-1,6	-15,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,1	0,0	-2,3	29,4	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	58,79	-46,4	-1,6	-15,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,1	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	49,52	-44,9	0,0	-2,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	42,5	0,0	-2,3	40,8	



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	49,52	-44,9	0,0	-2,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	42,5	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	49,22	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	49,9	0,0	-2,3	48,3	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	49,22	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	49,9	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	49,16	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	49,9	0,0	-2,3	48,3	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	49,16	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	49,9	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	46,54	-44,3	0,0	-3,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,9	0,0	-2,3	28,3	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	46,54	-44,3	0,0	-3,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,9	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	34,33	-41,7	0,0	-14,4	-0,1	0,00	0,0	0,1	11,7	0,0	0,0	13,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	34,33	-41,7	0,0	-14,4	-0,1	0,00	0,0	0,1	11,7	0,0	0,0	11,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	34,76	-41,8	0,0	-1,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	26,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	34,76	-41,8	0,0	-1,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	35,29	-41,9	0,0	-1,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	26,1	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	35,29	-41,9	0,0	-1,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	34,28	-41,7	0,0	-19,1	-0,1	0,00	0,0	0,2	23,6	0,0	-2,3	22,0	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	34,28	-41,7	0,0	-19,1	-0,1	0,00	0,0	0,2	23,6	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	45,39	-44,1	-0,7	-18,7	-0,1	0,00	0,0	0,6	24,1	0,0	-2,3	22,5	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	45,39	-44,1	-0,7	-18,7	-0,1	0,00	0,0	0,6	24,1	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	219,07	-57,8	-4,0	-15,1	-0,4	0,00	0,0	2,4	17,5	0,0	0,0	19,4	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	219,07	-57,8	-4,0	-15,1	-0,4	0,00	0,0	2,4	17,5	0,0	-15,0	2,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	91,50	-50,2	-2,6	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,8	0,0	-2,3	36,1	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	91,50	-50,2	-2,6	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	37,8	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	106,39	-51,5	-3,0	-21,6	-0,2	0,00	0,0	6,2	27,7	0,0	-2,3	26,1	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	106,39	-51,5	-3,0	-21,6	-0,2	0,00	0,0	6,2	27,7	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	97,29	-50,8	-2,8	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	43,4	0,0	-2,3	41,8	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	97,29	-50,8	-2,8	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	43,4	0,0			
Immissionsort WA2 B Gebäude 3 SW 3.OG LrT 51,9 dB(A) LrN 28,1 dB(A) LT,max 48,8 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	279,78	-59,9	-3,9	-10,7	-0,5	-0,79	0,0	0,1	27,5	0,0	0,0	29,5	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	279,78	-59,9	-3,9	-10,7	-0,5	-0,79	0,0	0,1	27,5	0,0	-15,0	12,5	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	345,44	-61,8	-4,1	-9,0	-0,7	-0,32	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	30,0	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	345,44	-61,8	-4,1	-9,0	-0,7	-0,32	0,0	0,0	28,1	0,0	-15,0	13,1	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	87,95	-49,9	-1,2	-7,1	-0,2	0,00	0,0	1,6	41,7	0,0	-9,0	32,7	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	87,95	-49,9	-1,2	-7,1	-0,2	0,00	0,0	1,6	41,7	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	133,03	-53,5	-1,7	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	-1,2	12,1	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 137



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	l oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	133,03	-53,5	-1,7	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	129,33	-53,2	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	5,5	0,0	-1,2	5,2	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	129,33	-53,2	-1,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	5,5	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	245,74	-58,8	-3,9	-13,3	-0,5	0,00	0,0	3,2	1,6	0,0	0,0	3,5	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	245,74	-58,8	-3,9	-13,3	-0,5	0,00	0,0	3,2	1,6	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	109,91	-51,8	-2,3	-1,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	13,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	109,91	-51,8	-2,3	-1,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	107,30	-51,6	-2,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	14,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	107,30	-51,6	-2,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	109,86	-51,8	-2,4	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	17,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	109,86	-51,8	-2,4	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	112,83	-52,0	-2,6	-9,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	2,5	0,0	0,0	4,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	112,83	-52,0	-2,6	-9,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	2,5	0,0	0,0	2,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	110,08	-51,8	-2,5	-4,3	-0,2	0,00	0,0	0,1	10,6	0,0	0,0	12,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	110,08	-51,8	-2,5	-4,3	-0,2	0,00	0,0	0,1	10,6	0,0	0,0	10,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	72,06	-48,1	-0,9	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,5	18,1	0,0	-8,1	10,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	72,06	-48,1	-0,9	-3,9	-0,1	0,00	0,0	2,5	18,1	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	82,06	-49,3	-0,4	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,6	0,0	-8,1	14,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	82,06	-49,3	-0,4	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	80,67	-49,1	-0,4	-2,5	-0,2	0,00	0,0	0,5	24,6	0,0	-8,1	16,5	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	80,67	-49,1	-0,4	-2,5	-0,2	0,00	0,0	0,5	24,6	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	81,16	-49,2	-1,3	-3,4	-0,2	0,00	0,0	0,6	22,7	0,0	-8,1	14,6	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	81,16	-49,2	-1,3	-3,4	-0,2	0,00	0,0	0,6	22,7	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	76,11	-48,6	-1,3	-3,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,2	0,0	-8,1	33,1	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	76,11	-48,6	-1,3	-3,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,2	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	86,67	-49,7	-1,2	-7,1	-0,2	0,00	0,0	1,7	34,9	0,0	-4,3	30,6	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	86,67	-49,7	-1,2	-7,1	-0,2	0,00	0,0	1,7	34,9	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	165,15	-55,3	-3,4	-2,8	-0,3	0,00	0,0	0,8	21,9	0,0	0,0	23,8	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	165,15	-55,3	-3,4	-2,8	-0,3	0,00	0,0	0,8	21,9	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	140,48	-53,9	-3,0	-18,7	-0,3	0,00	0,0	9,0	27,1	0,0	-2,3	25,5	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	140,48	-53,9	-3,0	-18,7	-0,3	0,00	0,0	9,0	27,1	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	144,77	-54,2	-3,3	-1,2	-0,3	-0,09	0,0	0,0	14,9	0,0	-7,3	7,6	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	144,77	-54,2	-3,3	-1,2	-0,3	-0,09	0,0	0,0	14,9	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	73,67	-48,3	-1,5	-3,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	37,8	0,0	-7,3	30,5	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	73,67	-48,3	-1,5	-3,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	37,8	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	63,68	-47,1	-0,8	-9,7	-0,1	0,00	0,0	1,9	29,2	0,0	-7,3	21,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	63,68	-47,1	-0,8	-9,7	-0,1	0,00	0,0	1,9	29,2	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	67,94	-47,6	-1,1	-3,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,6	0,0	-7,3	25,3	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	67,94	-47,6	-1,1	-3,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,6	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	109,39	-51,8	-2,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,6	15,3	0,0	0,0	17,3	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	109,39	-51,8	-2,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,6	15,3	0,0	0,0	15,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	86,80	-49,8	-1,4	-6,5	-0,1	0,00	0,0	1,5	26,7	0,0	-2,3	25,1	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	86,80	-49,8	-1,4	-6,5	-0,1	0,00	0,0	1,5	26,7	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	197,11	-56,9	-3,5	-5,1	-0,3	-0,04	0,0	1,6	38,4	0,0	0,0	40,3	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	197,11	-56,9	-3,5	-5,1	-0,3	-0,04	0,0	1,6	38,4	0,0	-15,0	23,4	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	220,48	-57,9	-3,7	-6,7	-0,4	0,00	0,0	2,5	39,3	0,0	-2,0	37,2	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	220,48	-57,9	-3,7	-6,7	-0,4	0,00	0,0	2,5	39,3	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	97,02	-50,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	7,0	0,0	-2,0	5,0	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	97,02	-50,7	-1,2	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	7,0	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	106,49	-51,5	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0	-2,0	3,7	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	106,49	-51,5	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	62,19	-46,9	-0,3	-19,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	21,5	0,0	-7,3	14,2	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	62,19	-46,9	-0,3	-19,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	21,5	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	72,64	-48,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,5	0,0	-2,3	39,9	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	72,64	-48,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,5	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	236,22	-58,5	-3,9	-16,8	-0,5	0,00	0,0	2,8	14,2	0,0	-7,3	6,9	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	236,22	-58,5	-3,9	-16,8	-0,5	0,00	0,0	2,8	14,2	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	156,35	-54,9	-3,4	-2,1	-0,3	-0,10	0,0	0,3	19,5	0,0	0,0	21,4	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	156,35	-54,9	-3,4	-2,1	-0,3	-0,10	0,0	0,3	19,5	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	188,44	-56,5	-3,4	-17,2	-0,4	-0,03	0,0	2,7	11,2	0,0	-3,9	7,3	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	188,44	-56,5	-3,4	-17,2	-0,4	-0,03	0,0	2,7	11,2	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	192,89	-56,7	-3,5	-20,6	-0,4	0,00	0,0	3,9	18,9	0,0	-3,9	21,0	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	192,89	-56,7	-3,5	-20,6	-0,4	0,00	0,0	3,9	18,9	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	165,46	-55,4	-3,5	-10,2	-0,3	-1,00	0,0	0,7	18,2	0,0	-7,3	11,0	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	165,46	-55,4	-3,5	-10,2	-0,3	-1,00	0,0	0,7	18,2	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	60,13	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,2	0,0	-2,3	42,5	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 139



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	60,13	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	44,2	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	62,98	-47,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,8	0,0	-2,3	39,1	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	62,98	-47,0	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	40,8	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	88,33	-49,9	-1,0	-2,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	30,1	0,0	-2,3	28,4	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	88,33	-49,9	-1,0	-2,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	30,1	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	67,16	-47,5	-0,9	-18,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	22,0	0,0	-2,3	20,4	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	67,16	-47,5	-0,9	-18,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	22,0	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	85,76	-49,7	-0,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,7	0,0	-4,2	28,4	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	85,76	-49,7	-0,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,7	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	69,65	-47,9	0,0	-3,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,8	0,0	-12,0	15,8	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	69,65	-47,9	0,0	-3,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,8	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	85,69	-49,7	-1,7	-17,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,1	0,0	-2,3	24,5	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	85,69	-49,7	-1,7	-17,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,1	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	73,47	-48,3	-0,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,8	0,0	-2,3	40,2	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	73,47	-48,3	-0,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	41,8	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	72,57	-48,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	46,5	0,0	-2,3	44,9	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	72,57	-48,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	46,5	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	72,10	-48,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	46,6	0,0	-2,3	45,0	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	72,10	-48,2	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	46,6	0,0			
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	70,96	-48,0	0,0	-1,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	28,5	0,0	-2,3	26,8	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	70,96	-48,0	0,0	-1,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	28,5	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	55,64	-45,9	0,0	-14,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	9,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	55,64	-45,9	0,0	-14,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	55,34	-45,9	0,0	-0,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	23,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	55,34	-45,9	0,0	-0,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	55,10	-45,8	0,0	-1,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	22,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	55,10	-45,8	0,0	-1,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	20,9	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	58,09	-46,3	0,0	-18,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,0	0,0	-2,3	17,4	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	58,09	-46,3	0,0	-18,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,0	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	64,53	-47,2	-0,4	-4,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,0	0,0	-2,3	33,4	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	64,53	-47,2	-0,4	-4,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,0	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	221,76	-57,9	-3,7	-14,3	-0,4	0,00	0,0	4,4	20,5	0,0	0,0	22,4	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	221,76	-57,9	-3,7	-14,3	-0,4	0,00	0,0	4,4	20,5	0,0	-15,0	5,5	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 140



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	Lr dB(A)	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	117,77	-52,4	-2,5	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,6	0,0	-2,3	34,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	117,77	-52,4	-2,5	-2,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,6	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	132,62	-53,4	-2,8	-17,1	-0,3	0,00	0,0	6,9	31,1	0,0	-2,3	29,5	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	132,62	-53,4	-2,8	-17,1	-0,3	0,00	0,0	6,9	31,1	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	123,47	-52,8	-2,6	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,6	0,0	-2,3	40,0	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	123,47	-52,8	-2,6	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	41,6	0,0			
Immissionsort WA2 B Gebäude 4 SW 3.OG LrT 48,1 dB(A) LrN 24,9 dB(A) LT,max 47,2 dB(A) LN,max dB(A)																				
GE 530/20	LrT			62,0	100,3	6758,6	3	302,98	-60,6	-4,0	-9,2	-0,6	-0,48	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	30,4	
GE 530/20	LrN			62,0	100,3	6758,6	3	302,98	-60,6	-4,0	-9,2	-0,6	-0,48	0,0	0,0	28,4	0,0	-15,0	13,4	
GE 530/21+530/22+530/16	LrT			62,0	100,9	7733,4	3	368,97	-62,3	-4,1	-9,6	-0,7	-0,30	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	28,7	
GE 530/21+530/22+530/16	LrN			62,0	100,9	7733,4	3	368,97	-62,3	-4,1	-9,6	-0,7	-0,30	0,0	0,0	26,8	0,0	-15,0	11,8	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrT			70,3	95,4	325,8	3	102,74	-51,2	-1,9	-6,9	-0,2	0,00	0,0	1,8	40,0	0,0	-9,0	31,0	
KJF An- und Abfahrten MA-Busse	LrN			70,3	95,4	325,8	3	102,74	-51,2	-1,9	-6,9	-0,2	0,00	0,0	1,8	40,0	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrT			51,1	64,8	23,3	3	147,11	-54,3	-2,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,1	0,0	-1,2	10,8	
KJF Dach Süd-Anlage 1	LrN			51,1	64,8	23,3	3	147,11	-54,3	-2,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,1	0,0			
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrT			42,8	57,6	30,5	3	145,20	-54,2	-2,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,1	0,0	-1,2	3,8	
KJF Dach Süd-Anlage 2	LrN			42,8	57,6	30,5	3	145,20	-54,2	-2,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,1	0,0			
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrT			51,6	71,8	104,1	3	267,32	-59,5	-4,0	-12,6	-0,5	0,00	0,0	4,3	2,4	0,0	0,0	4,4	
KJF Erweiterung 2 Anfahrten Kleinbusse	LrN			51,6	71,8	104,1	3	267,32	-59,5	-4,0	-12,6	-0,5	0,00	0,0	4,3	2,4	0,0			
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrT			53,0	64,9	15,6	3	128,66	-53,2	-2,8	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	11,5	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Dach	LrN			53,0	64,9	15,6	3	128,66	-53,2	-2,8	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	9,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrT			53,0	60,5	5,6	6	126,06	-53,0	-2,9	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	10,6	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Nord	LrN			53,0	60,5	5,6	6	126,06	-53,0	-2,9	-1,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrT			53,0	63,5	11,2	6	128,40	-53,2	-2,8	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	13,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Ost	LrN			53,0	63,5	11,2	6	128,40	-53,2	-2,8	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrT			53,0	60,5	5,6	6	131,51	-53,4	-3,0	-12,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	-0,2	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade Süd	LrN			53,0	60,5	5,6	6	131,51	-53,4	-3,0	-12,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrT			53,0	63,4	11,0	6	128,99	-53,2	-2,9	-11,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	3,7	
KJF Kühlkompressor-Kühlkompressor Fassade West	LrN			53,0	63,4	11,0	6	128,99	-53,2	-2,9	-11,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrT	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	72,76	-48,2	-0,5	-1,1	-0,1	0,00	0,0	0,6	19,4	0,0	-8,1	11,4	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Aussenwand Nord	LrN	83,0	27,0	51,0	62,8	15,1	6	72,76	-48,2	-0,5	-1,1	-0,1	0,00	0,0	0,6	19,4	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	81,12	-49,2	-0,2	-2,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,9	0,0	-8,1	15,8	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach Ost	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	81,12	-49,2	-0,2	-2,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,9	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 141



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrT	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	81,29	-49,2	-0,2	-3,9	-0,2	0,00	0,0	0,9	23,8	0,0	-8,1	15,7	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Dach West	LrN	83,0	27,0	53,0	73,3	107,9	3	81,29	-49,2	-0,2	-3,9	-0,2	0,00	0,0	0,9	23,8	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrT	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	82,46	-49,3	-1,0	-5,3	-0,2	0,00	0,0	2,6	23,0	0,0	-8,1	15,0	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Fassade West	LrN	81,0	27,0	51,0	70,2	83,9	6	82,46	-49,3	-1,0	-5,3	-0,2	0,00	0,0	2,6	23,0	0,0			
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrT	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	77,39	-48,8	-0,9	-5,3	-0,1	0,00	0,0	2,7	42,3	0,0	-8,1	34,2	
KJF Lagerhalle mit Schreinerei-Schreinerei - Kappsäge in Lagerhalle	LrN	83,0	0,0	78,0	88,8	12,0	6	77,39	-48,8	-0,9	-5,3	-0,1	0,00	0,0	2,7	42,3	0,0			
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrT			63,0	88,3	341,1	3	99,71	-51,0	-1,7	-6,2	-0,2	0,00	0,0	1,9	34,2	0,0	-4,3	30,0	
KJF Lkw-Fahrten Schmutz- und Sauberwäsche	LrN			63,0	88,3	341,1	3	99,71	-51,0	-1,7	-6,2	-0,2	0,00	0,0	1,9	34,2	0,0			
KJF MA-Parkplatz	LrT			49,4	80,0	1147,9	3	182,05	-56,2	-3,5	-3,8	-0,3	0,00	0,0	1,5	20,7	0,0	0,0	22,6	
KJF MA-Parkplatz	LrN			49,4	80,0	1147,9	3	182,05	-56,2	-3,5	-3,8	-0,3	0,00	0,0	1,5	20,7	0,0			
KJF Palettenfertigung im Freien	LrT			91,0	91,0		3	145,31	-54,2	-2,9	-17,7	-0,3	0,00	0,0	7,9	26,7	0,0	-2,3	25,1	
KJF Palettenfertigung im Freien	LrN			91,0	91,0		3	145,31	-54,2	-2,9	-17,7	-0,3	0,00	0,0	7,9	26,7	0,0			
KJF Parkplatz Neubau	LrT			52,2	71,0	75,0	3	166,12	-55,4	-3,5	-1,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0	-7,3	6,4	
KJF Parkplatz Neubau	LrN			52,2	71,0	75,0	3	166,12	-55,4	-3,5	-1,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0			
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrT			88,0	88,0		3	91,97	-50,3	-2,3	-12,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,2	0,0	-7,3	18,9	
KJF Schmutzwäsche Entladung	LrN			88,0	88,0		3	91,97	-50,3	-2,3	-12,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	26,2	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrT			82,0	82,0		3	67,32	-47,6	-0,5	-5,5	-0,1	0,00	0,0	3,1	34,3	0,0	-7,3	27,0	
KJF Start- und Bremsgeräusche Beladung	LrN			82,0	82,0		3	67,32	-47,6	-0,5	-5,5	-0,1	0,00	0,0	3,1	34,3	0,0			
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrT			82,0	82,0		3	86,50	-49,7	-2,1	-4,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,1	0,0	-7,3	20,9	
KJF Start- und Bremsgeräusche Entladung Schmutzwäsche	LrN			82,0	82,0		3	86,50	-49,7	-2,1	-4,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,1	0,0			
KJF Tiefkühlaggregat	LrT			61,0	61,0		6	126,95	-53,1	-2,7	-1,1	-0,2	0,00	0,0	2,0	12,0	0,0	0,0	13,9	
KJF Tiefkühlaggregat	LrN			61,0	61,0		6	126,95	-53,1	-2,7	-1,1	-0,2	0,00	0,0	2,0	12,0	0,0	0,0	12,0	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrT			47,2	80,0	1890,9	3	89,82	-50,1	-1,3	-1,9	-0,1	0,00	0,0	1,3	30,9	0,0	-2,3	29,3	
KJF Werk 1 Gabelstapler	LrN			47,2	80,0	1890,9	3	89,82	-50,1	-1,3	-1,9	-0,1	0,00	0,0	1,3	30,9	0,0			
KJF Werk 2	LrT			65,0	99,6	2913,8	3	218,87	-57,8	-3,6	-5,1	-0,4	-0,09	0,0	1,9	37,5	0,0	0,0	39,4	
KJF Werk 2	LrN			65,0	99,6	2913,8	3	218,87	-57,8	-3,6	-5,1	-0,4	-0,09	0,0	1,9	37,5	0,0	-15,0	22,4	
KJF Werk 3	LrT			65,0	102,4	5513,6	3	242,42	-58,7	-3,8	-6,6	-0,4	0,00	0,0	2,6	38,6	0,0	-2,0	36,2	
KJF Werk 3	LrN			65,0	102,4	5513,6	3	242,42	-58,7	-3,8	-6,6	-0,4	0,00	0,0	2,6	38,6	0,0			
KJF-Anlage 3	LrT			41,5	56,2	29,4	3	112,54	-52,0	-1,8	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,2	0,0	-2,0	1,1	
KJF-Anlage 3	LrN			41,5	56,2	29,4	3	112,54	-52,0	-1,8	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,2	0,0			
KJF-Anlage 4	LrT			43,1	56,1	20,2	3	119,71	-52,6	-2,0	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,1	0,0	-2,0	1,0	
KJF-Anlage 4	LrN			43,1	56,1	20,2	3	119,71	-52,6	-2,0	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,1	0,0			
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrT			74,0	82,0	6,3	6	68,57	-47,7	-0,7	-9,2	-0,1	0,00	0,0	0,2	30,4	0,0	-7,3	23,1	

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 142



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Beladung Wäsche-Lkw	LrN			74,0	82,0	6,3	6	68,57	-47,7	-0,7	-9,2	-0,1	0,00	0,0	0,2	30,4	0,0			
KJF-Dampferzeuger	LrT			87,0	87,0		3	89,42	-50,0	-0,9	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,1	0,0	-2,3	33,4	
KJF-Dampferzeuger	LrN			87,0	87,0		3	89,42	-50,0	-0,9	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,1	0,0			
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrT			87,9	87,9		3	258,49	-59,2	-4,0	-16,5	-0,5	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0	-7,3	3,5	
KJF-Erweiterung 2 Start- und Stoppgeräusche	LrN			87,9	87,9		3	258,49	-59,2	-4,0	-16,5	-0,5	0,00	0,0	0,0	10,7	0,0			
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrT			58,3	77,0	73,9	3	177,23	-56,0	-3,6	-1,4	-0,3	-0,28	0,0	0,1	18,6	0,0	0,0	20,5	
KJF-Erweiterung Anfahrten MA und Kleinbusse	LrN			58,3	77,0	73,9	3	177,23	-56,0	-3,6	-1,4	-0,3	-0,28	0,0	0,1	18,6	0,0			
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrT			51,8	83,0	1331,9	3	211,52	-57,5	-3,6	-17,1	-0,4	-0,05	0,0	2,2	9,5	0,0	-3,9	5,6	
KJF-Erweiterung Gartennutzung	LrN			51,8	83,0	1331,9	3	211,52	-57,5	-3,6	-17,1	-0,4	-0,05	0,0	2,2	9,5	0,0			
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrT			73,4	93,2	94,5	3	215,72	-57,7	-3,6	-20,4	-0,4	0,00	0,0	3,6	17,7	0,0	-3,9	19,8	
KJF-Erweiterung Schreiende Person	LrN			73,4	93,2	94,5	3	215,72	-57,7	-3,6	-20,4	-0,4	0,00	0,0	3,6	17,7	0,0			
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrT			84,8	84,8		3	187,20	-56,4	-3,7	-9,0	-0,4	-1,00	0,0	0,6	17,9	0,0	-7,3	10,7	
KJF-Erweiterung Start- und Stoppgeräusche	LrN			84,8	84,8		3	187,20	-56,4	-3,7	-9,0	-0,4	-1,00	0,0	0,6	17,9	0,0			
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrT			88,0	88,0		3	73,97	-48,4	0,0	-4,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	38,3	0,0	-2,3	36,7	
KJF-Mangel 1 - Abluft	LrN			88,0	88,0		3	73,97	-48,4	0,0	-4,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	38,3	0,0			
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrT			85,0	85,0		3	76,96	-48,7	-0,2	-4,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,3	0,0	-2,3	32,6	
KJF-Mangel 2 - Abluft	LrN			85,0	85,0		3	76,96	-48,7	-0,2	-4,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,3	0,0			
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrT	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	97,18	-50,7	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,1	0,0	-2,3	29,5	
KJF-Schreinerei - Oberlichten	LrN	75,0	0,0	71,0	80,5	9,0	3	97,18	-50,7	-1,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,1	0,0			
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrT	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	72,54	-48,2	-1,0	-17,7	-0,1	0,00	0,0	1,1	23,1	0,0	-2,3	21,5	
KJF-Schreinerei - offenes Fenster Nord	LrN	75,0	0,0	71,0	83,0	15,8	6	72,54	-48,2	-1,0	-17,7	-0,1	0,00	0,0	1,1	23,1	0,0			
KJF-Schreinerei Ausblas	LrT			80,0	80,0		3	94,61	-50,5	-1,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,3	0,0	-4,2	27,1	
KJF-Schreinerei Ausblas	LrN			80,0	80,0		3	94,61	-50,5	-1,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	31,3	0,0			
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrT			76,0	76,0		3	74,92	-48,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,3	0,0	-12,0	18,2	
KJF-Schreinerei Förderanlage	LrN			76,0	76,0		3	74,92	-48,5	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,3	0,0			
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrT	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	92,17	-50,3	-1,8	-13,1	-0,2	0,00	0,0	0,1	29,5	0,0	-2,3	27,8	
KJF-Schreinerei offene Fenster Ost	LrN	75,0	0,0	71,0	88,8	60,0	6	92,17	-50,3	-1,8	-13,1	-0,2	0,00	0,0	0,1	29,5	0,0			
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrT			87,5	87,5		3	87,11	-49,8	-1,0	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0	-2,3	34,1	
KJF-Trockner 1 - Abluft	LrN			87,5	87,5		3	87,11	-49,8	-1,0	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0			
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	86,93	-49,8	-0,8	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,4	0,0	-2,3	38,7	
KJF-Trockner 2 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	86,93	-49,8	-0,8	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,4	0,0			
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrT			92,0	92,0		3	86,92	-49,8	-0,8	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,4	0,0	-2,3	38,7	
KJF-Trockner 3 - Abluft	LrN			92,0	92,0		3	86,92	-49,8	-0,8	-3,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	40,4	0,0			

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang
Seite 143



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Quelle	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrT	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	83,90	-49,5	-0,9	-2,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,0	0,0	-2,3	23,4	
KJF-Wäscherei - Oberlichten	LrN	65,0	0,0	61,0	75,0	25,0	3	83,90	-49,5	-0,9	-2,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,0	0,0			
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrT			62,0	62,0		6	71,88	-48,1	-0,4	-18,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	2,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 1	LrN			62,0	62,0		6	71,88	-48,1	-0,4	-18,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrT			62,0	62,0		6	72,10	-48,2	-0,4	-5,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	15,6	
KJF-Wäscherei Klimagerät 2	LrN			62,0	62,0		6	72,10	-48,2	-0,4	-5,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrT			62,0	62,0		6	72,37	-48,2	-0,4	-5,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	15,5	
KJF-Wäscherei Klimagerät 3	LrN			62,0	62,0		6	72,37	-48,2	-0,4	-5,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrT	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	71,89	-48,1	-1,1	-22,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,5	0,0	-2,3	10,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster - Nord	LrN	69,0	0,0	65,0	78,4	22,0	6	71,89	-48,1	-1,1	-22,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	12,5	0,0			
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrT	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	82,66	-49,3	-1,5	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,5	0,0	-2,3	12,8	
KJF-Wäscherei offene Fenster West	LrN	69,0	0,0	65,0	81,1	41,0	6	82,66	-49,3	-1,5	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,5	0,0			
TF 2 NORD 530/29	LrT			56,0	89,4	2193,2	3	245,38	-58,8	-3,8	-14,7	-0,5	-0,01	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	16,6	
TF 2 NORD 530/29	LrN			56,0	89,4	2193,2	3	245,38	-58,8	-3,8	-14,7	-0,5	-0,01	0,0	0,0	14,7	0,0	-15,0	-0,3	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrT			80,0	87,0	5,0	6	124,01	-52,9	-2,5	-1,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0	-2,3	34,1	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Nord	LrN			80,0	87,0	5,0	6	124,01	-52,9	-2,5	-1,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrT			80,0	91,8	15,0	6	139,14	-53,9	-2,8	-17,0	-0,3	0,00	0,0	8,6	32,4	0,0	-2,3	30,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade Süd	LrN			80,0	91,8	15,0	6	139,14	-53,9	-2,8	-17,0	-0,3	0,00	0,0	8,6	32,4	0,0			
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrT			80,0	93,4	21,8	6	130,52	-53,3	-2,7	-1,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	41,3	0,0	-2,3	39,7	
Werk 1-Palettenfertigung Fassade West	LrN			80,0	93,4	21,8	6	130,52	-53,3	-2,7	-1,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	41,3	0,0			



BPlan Obermühle 2024/2025
Mittlere Ausbreitung Leq
250429 mit KJF-Erweiterung und Planung

Legende

Quelle		Quellname
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Anhang 2

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025



RECHENLAUFINFORMATIONEN

[ALLGEMEIN]

Rechenart:	Geräuschkontingentierung
Titel:	Vorberechnung Kontingentierung 2024/2025
Rechenkerngruppe	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	105
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)	
Berechnungsbeginn:	13.03.2025 16:33:37
Berechnungsende:	13.03.2025 16:33:38
Rechenzeit:	00:00:222 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	32
Anzahl berechneter Punkte:	32
Kernel Version:	SoundPLANnoise 9.0 (17.09.2024) - 64 bit

[PARAMETER]

Reflexionsordnung	1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	50 m
Suchradius	5000 m
Filter:	dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,001 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:	Nein
Straßen als geländefolgend behandeln:	Nein

Richtlinien:

Gewerbe:	DIN 45691
Seitenbeugung: ausgeschaltet	
Minderung	
Bewuchs:	Keine Dämpfung
Bebauung:	Keine Dämpfung
Industriegelände:	Keine Dämpfung

Bewertung:	Standard Leq 0-24h
------------	--------------------

[DATEN]

Kontingentierung GE-151207.sit	13.03.2025 07:56:38
- enthält:	
BV Lettl 2024.geo	19.04.2024 16:48:46
DFK.geo	20.04.2024 15:31:10
IO Nachkontingentierung 2024.geo	20.04.2024 16:19:56
IO-Kontingentierung 140928.geo	20.04.2024 15:32:02
Regionen.geo	13.03.2025 07:26:02



BPlan Obermühle 2024/2025
Geräuschkontingentierung
RNAT0105

Kontingentierung für: Beurteilungspegel Tag

Immissionsort	IO 1.2 Am Alten Bad O	IO 2 N - HsNr. 39	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 7 S - GE	WA 1 Baufeld D Baugrenze SW	WA1 Baufeld C Baugrenze SW	IO 1.1 Am alten Bad W
Gesamtimmisionswert L(GI)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	65,0	55,0	55,0	60,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	65,0	55,0	55,0	60,0

			Teilpegel									
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	IO 1.2 Am Alten Bad O	IO 2 N - HsNr. 39	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 7 S - GE	WA 1 Baufeld D Baugrenze SW	WA1 Baufeld C Baugrenze SW	IO 1.1 Am alten Bad W
TF 2 NORD	2787,1	56	36,8	39,1	38,4	44,6	38,4	44,6	29,9	47,5	44,3	34,8
TF 2 SÜD	4644,3	56	36,8	38,0	37,9	41,1	37,9	41,1	33,8	44,3	46,4	35,3
Immissionskontingent L(IK)			39,8	41,6	41,2	46,2	41,2	46,2	35,3	49,2	48,5	38,1
Unterschreitung			20,2	18,4	18,8	13,8	18,8	13,8	29,7	5,8	6,5	21,9



BPlan Obermühle 2024/2025
Geräuschkontingentierung
RNAT0105

Kontingentierung für: Beurteilungspegel Nacht

Immissionsort	IO 1.2 Am Alten Bad O	IO 2 N - HsNr. 39	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 7 S - GE	WA 1 Baufeld D Baugrenze SW	WA1 Baufeld C Baugrenze SW	IO 1.1 Am alten Bad W
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	50,0	40,0	40,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	50,0	40,0	40,0	45,0

			Teilpegel									
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	IO 1.2 Am Alten Bad O	IO 2 N - HsNr. 39	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 7 S - GE	WA 1 Baufeld D Baugrenze SW	WA1 Baufeld C Baugrenze SW	IO 1.1 Am alten Bad W
TF 2 NORD	2787,1	41	21,8	24,1	23,4	29,6	23,4	29,6	14,9	32,5	29,3	19,8
TF 2 SÜD	4644,3	41	21,8	23,0	22,9	26,1	22,9	26,1	18,8	29,3	31,4	20,3
Immissionskontingent L(IK)			24,8	26,6	26,2	31,2	26,2	31,2	20,3	34,2	33,5	23,1
Unterschreitung			20,2	18,4	18,8	13,8	18,8	13,8	29,7	5,8	6,5	21,9



BPlan Obermühle 2024/2025
Geräuschkontingentierung
RNAT0105

Entfernungsminderung A(div)

Teilfläche	Größe [m²]	IO 1.2 Am Alten Bad O	IO 2 N - HsNr. 39	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 3.1 MI W	IO 3.2 MI O	IO 7 S - GE	WA 1 Baufeld D Baugrenze SW	WA1 Baufeld C Baugrenze SW	IO 1.1 Am alten Bad W
TF 2 NORD	2787,1	53,7	51,4	52,0	45,9	52,0	45,9	60,5	43,0	46,2	55,7
TF 2 SÜD	4644,3	55,9	54,7	54,7	51,6	54,7	51,6	58,9	48,4	46,2	57,3



BPlan Obermühle 2024/2025
Geräuschkontingentierung
RNAT0105

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente $L_{(EK)}$ nach DIN45691 weder tags (6:00 - 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 - 6:00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente

Teilfläche	$L_{(EK),T}$	$L_{(EK),N}$
TF 2 NORD	56	41
TF 2 SÜD	56	41

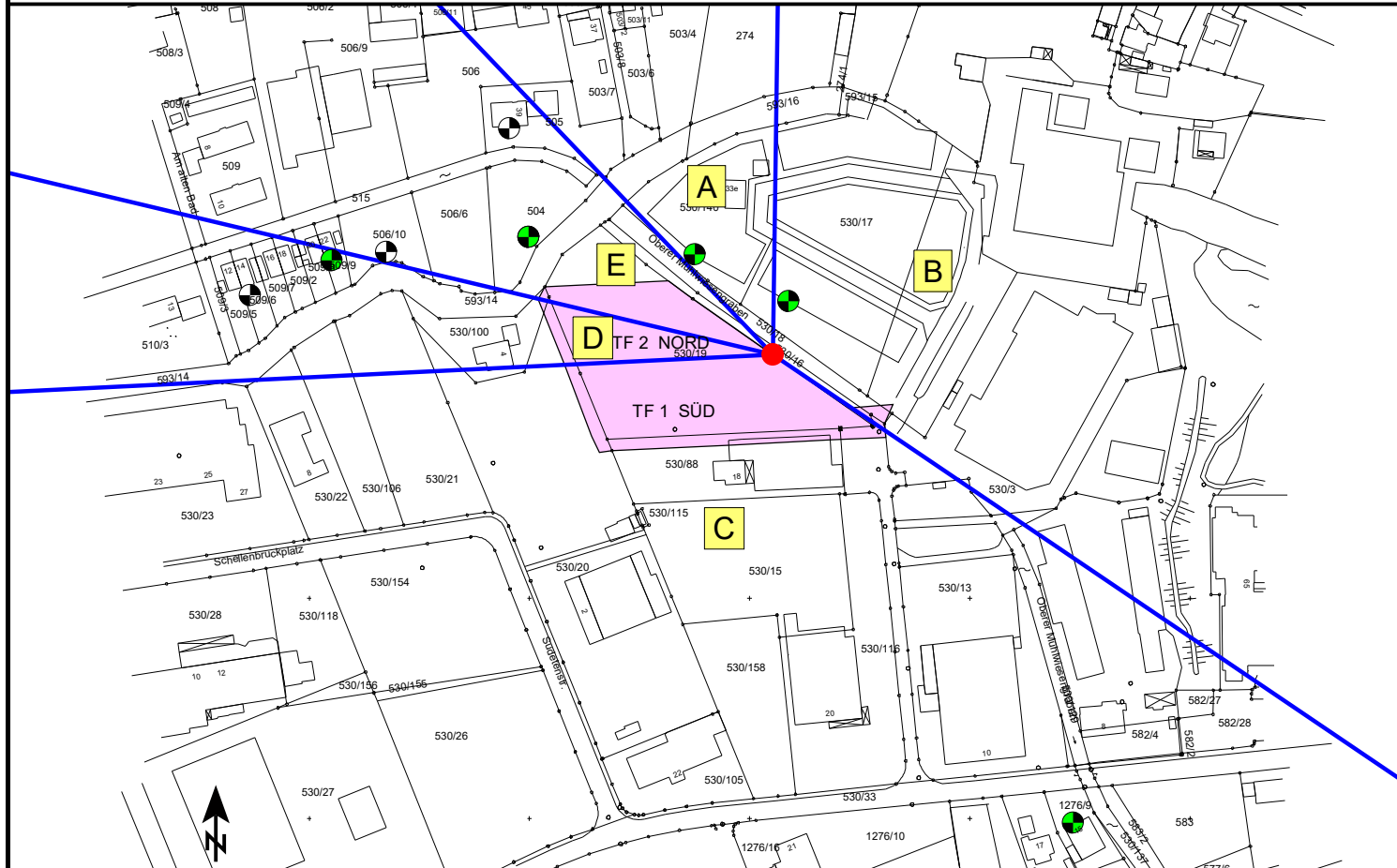
Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.



BPlan Obermühle 2024/2025 Geräuschkontingentierung RNAT0105

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:

Für in den im Plan dargestellten Richtungssektoren A bis E liegende Immissionsorte darf in den Gleichungen (6) und (7) der DIN45691 das Emissionskontingent $L_{(EK)}$ der einzelnen Teilflächen durch $L_{(EK)} + L_{(EK,zus)}$ ersetzt werden

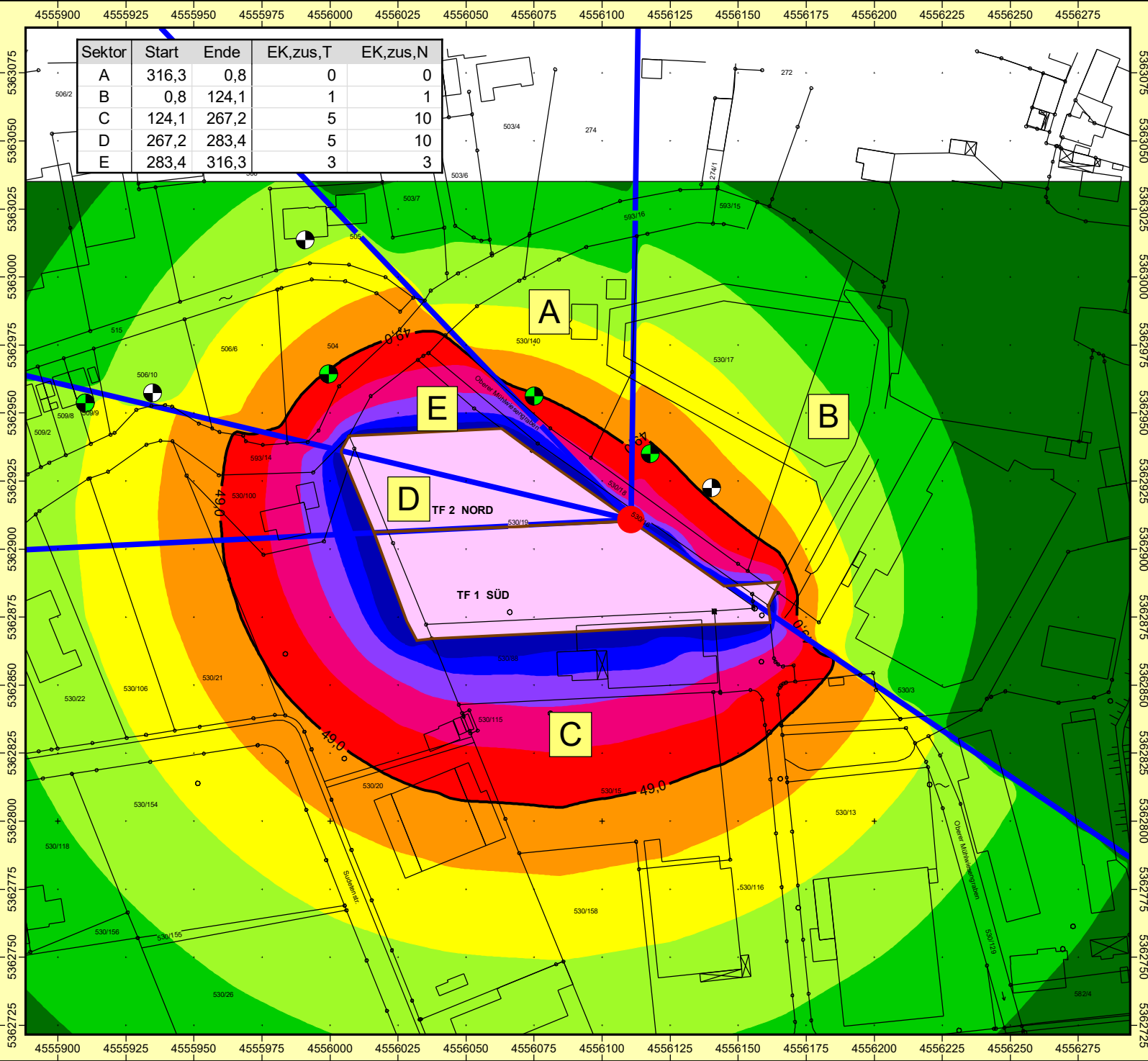


Referenzpunkt

X	Y
4556110,57	5362910,78

Sektoren mit Zusatzkontingenten

Sektor	Anfang	Ende	EK,zus,T	EK,zus,N
A	316,3	0,8	0	0
B	0,8	124,1	1	1
C	124,1	267,2	5	10
D	267,2	283,4	5	10
E	283,4	316,3	3	3



Sektor	Start	Ende	EK,zus,T	EK,zus,N
A	316,3	0,8	0	0
B	0,8	124,1	1	1
C	124,1	267,2	5	10
D	267,2	283,4	5	10
E	283,4	316,3	3	3

Auftraggeber: Stadt Eggenfelden
 Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
 Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5

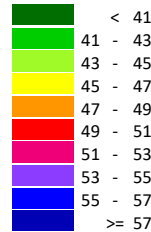


Karte
 1

Geräuschkontingentierung DIN 45691
 Rasterlärmkarte Zeitbereich TAG
 Ergebnis-Nummer 105

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 13.03.2025
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 17.09.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

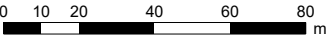


Zeichenerklärung
 Grenzwertlinie =
 GW WA - 6dB(A)

- Referenzpunkt
- Sektorrand
- Kontingentierungsfläche
- Immissionsort
- Maßgebender Immissionsort

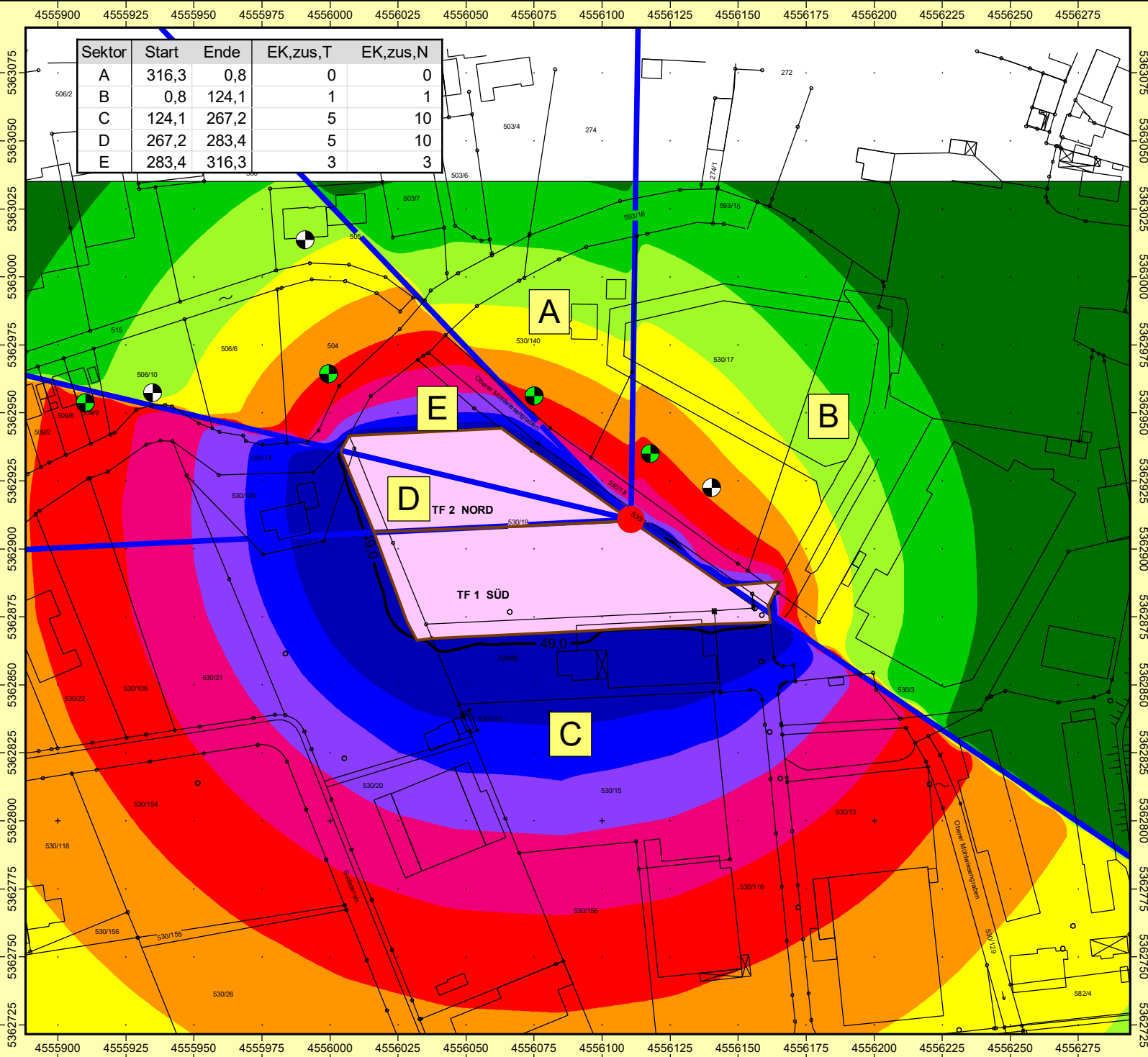


Maßstab 1:2000



GEO.VER.S.UM

Planungs
 resseller & Gemein
 schaft
 eiler



Autraggeber: Stadt Eggenfelden
Projekt: BPlan Obermühle 2024/2025
Projekt-Nr. 2024/2025 - E - 016.5

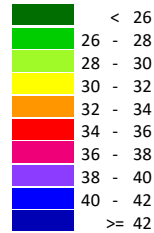


Karte
2

Geräuschkontingentierung DIN 45691
Rasterlärmkarte Zeitbereich NACHT
Ergebnis-Nummer 105

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 13.03.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 17.09.2024

Pegelwerte LrN
in dB(A)

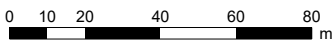


Zeichenerklärung
Grenzwertlinie =
GW WA - 6dB(A)

- Red dot: Referenzpunkt
- Blue line: Sektorrand
- Pink area: Kontingentierungsfläche
- Black circle with cross: Immissionsort
- Green circle with cross: Maßgebender Immissionsort



Maßstab 1:2000



GEO.VER.S.UM

Planungsressler & Gemeinshaft
Geiler

Anhang 3

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

Anhang 3

Schalltechnische
Untersuchung zum BPlan
„Obermühle“ in der Stadt
Eggenfelden

Anhang

Gotthard Hofbauer – Pfarrkirchener Straße 36 – 84385 Egglham

Firma
KJF Werkstätten gemeinnützige GmbH
z.H. Herr Eder Peter
Technischer Leiter
Lauterbacher Straße 12

D-84307 Eggenfelden



HERSTELLUNG VON:
VENTILATOREN
FILTERANLAGEN
TROCKEN- UND NASS-
SPRITZWÄNDE
WÄRMERÜCKGEWINNUNG
LACKIERANLAGEN
SCHALLSCHUTZKABINEN
EDELSTAHLVERARBEITUNG
EDELSTAHLKAMINE
GASTRONOMIE-
LÜFTUNGSDECKEN

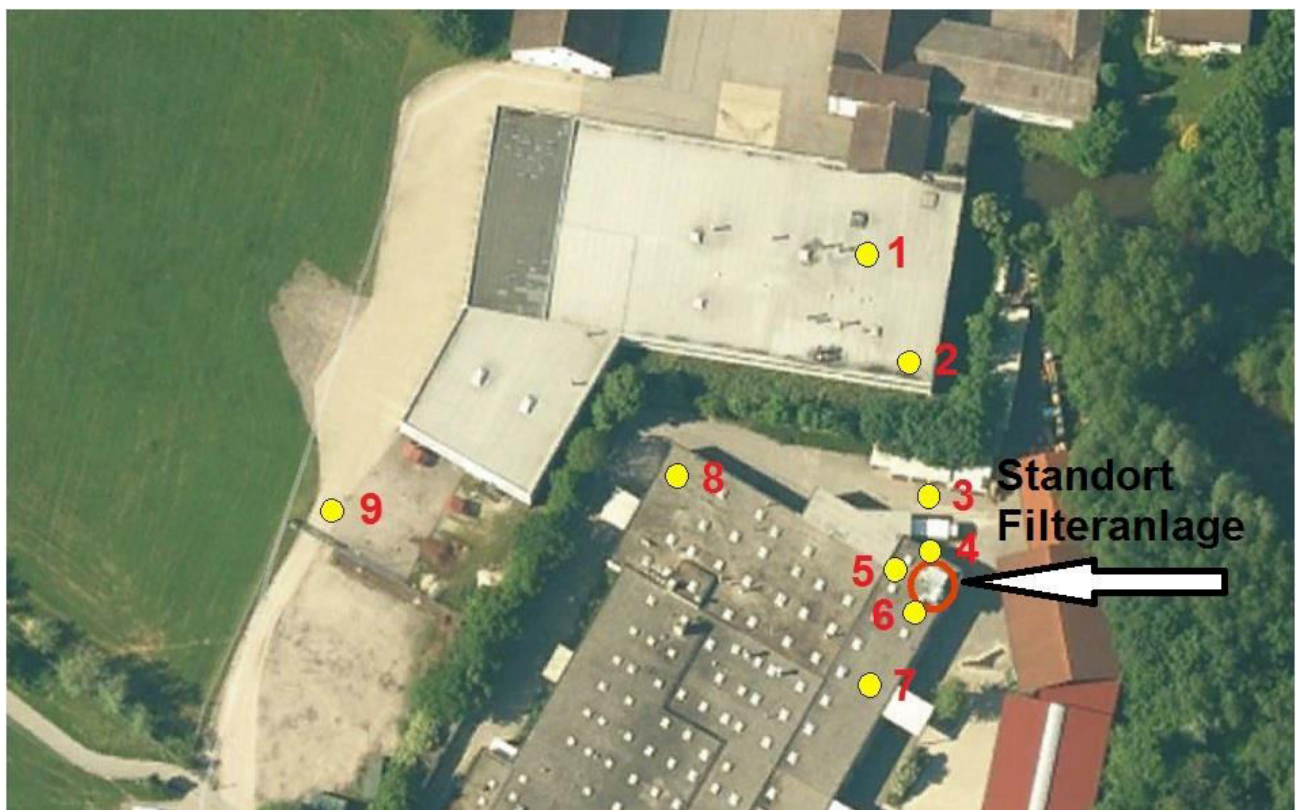
Schallmessung vom 14.01.2016

Elektrische Reinluftfilteranlage

Standort: 84307 Eggenfelden, Lauterbacher Straße 12
Witterungsverhältnisse: Sonnenschein, unbewölkt, leichter Wind
Messdauer: pro Messung 5 Min.

Laut Aussage Herrn Asanger:

- Auslastung der Absauganlage bei einer Betriebszeit zu 75 % mit. 50 % Leistung - restliche ca. mit 85 %.
- Förderventilator Laufzeit: 3-mal täglich ca. 15 - 20 Min.



1.) Emissionswerte:

Messpunkt	Abstand	Höhe	Schallpegel Leq(t)	Bemerkungen
Punkt 4	ca. 1 mtr.	5,50 m	62 dB (A)	
Punkt 5	ca. 1 mtr. ca. 7 mtr.	5,50 m 5,50 m	65 dB (A) 59 dB (A)	
Punkt 6	ca. 1 mtr.	5,50 m	69 – 70 dB (A)	
Punkt 7	siehe Foto	5,50 m	75 dB (A)	
Abluftrohre/Wäscherei D=350	ca. 1 mtr.	5,50 m	76 dB (A)	
Abluftrohre/Wäscherei D=250	ca. 1 mtr.	5,50 m	76 dB (A)	





1.) Immissionswerte:

Messpunkt	Abstand	Höhe	Schallpegel Leq(t)	Bemerkungen
Punkt 1	siehe Foto	5,50 m	49 – 50 dB (A)	
	siehe Foto	5,50 m	50 dB (A)	ohne Absaugung (Abluft Wäscherei!)
Punkt 2	siehe Foto	5,50 m	56 dB (A)	
	siehe Foto	5,50 m	55 dB (A)	ohne Absaugung (Abluft Wäscherei!)
Punkt 3	siehe Foto	1,20 m	57 dB (A)	
Punkt 8	siehe Foto	5,50 m	58 dB (A)	
Punkt 9	siehe Foto	0 m	47 dB (A)	selber Wert mit und ohne Absaugung (Abluft Wäscherei!)

Stempel, Unterschrift

Horst Pressler

Von: Hofbauer Lüftungsbau [lh.hofbauer@t-online.de]
Gesendet: Mittwoch, 24. Februar 2016 15:23
An: 'Horst Pressler'
Betreff: AW: Schallmesswerte für KJF Eggenfelden

Sehr geehrter Herr Pressler,

die Antworten zu Ihren Fragen siehe unten.

Mit freundlichen Grüßen
i.A.

Bettina Karlstetter

LÜFTUNGSBAU HOFBAUER
Pfarrkirchener Str. 36
84385 Egglham

Tel. 08543/4324
Fax 08543/4334
email info@hofbauer-lueftungsbau.de
UST-ID: DE171836507

Von: Horst Pressler [mailto:vsplan_h.pressler@t-online.de]
Gesendet: Mittwoch, 24. Februar 2016 09:30
An: lh.hofbauer@t-online.de
Cc: 'Peter Lettl' <peter.lettl@kabelmail.de>; 'Miller Alfred' <alfred.miller@kjf-werkstaetten.de>
Betreff: AW: Schallmesswerte für KJF Eggenfelden

Sehr geehrter Herr Hofbauer,
Vielen Dank für die erneute Übermittlung der Messwerte vom 22.02.16. Die Dokumentation schaut gut aus.
Die Messwerte schauen, wie bereits besprochen, deutlich günstiger aus, als bei der Altanlage.

Zur Leistung der Anlage wären noch folgende Fragen betreffend der Messpunkte 4-7 zu klären:

Laut Aussage Herrn Asanger:

- Auslastung der Absauganlage bei einer Betriebszeit zu 75 % mit. 50 % Leistung - restliche ca. mit 85 %.
- Förderventilator Laufzeit: 3-mal täglich ca. 15 - 20 Min.

- ➔ Die Anlage fährt in 75% der Betriebszeit nur mit halber Kraft. Die Emissionsmessung wurde, sowie ich aus Ihrer Schilderung weiß, bei Volleistung durchgeführt. Kann man dann bei dieser Mindernutzung die Schallleistung der Absauganlage reduzieren? Wenn ja um wie viel dB ungefähr? **ca. 5** Es genügt hier eine Abschätzung der Minderung von Ihnen als Fachmann im Lüftungsbau.
- ➔ Der Förderventilator wird nur 3x täglich in Betrieb genommen. **a) Jeweils 15-20 Minuten?** oder b) Gesamtlaufzeit 15-20 Minuten?
- ➔ Ist dadurch zumindest am Messpunkt 4 weniger Lärm zu erwarten? Wenn ja um wie viel dB? Es genügt hier eine Abschätzung der Minderung von Ihnen als Fachmann im Lüftungsbau. **ca. 3 dB**

Es wäre nett, wenn Sie mir diese Fragen noch beantworten könnten, da die Klärung der Fragen für die Ausbreitungsberechnung wichtig wären. Ansonsten müsste ich die Berechnung mit der Volleistung der Anlage durchführen.

Vielen Dank für Ihre Bemühungen.

Mit freundlichen Grüßen

Horst Pressler



Dipl. Geogr. univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 34 - 93413 Cham
Tel. 09971 / 7644597 Fax: 09971 / 7644598 Mobil: 0171 / 5271668
e-mail: h.pressler@pg-geoversum.de und vsplan_h.pressler@t-online.de
home: www.pg-geoversum.de

Sehr geehrter Herr Hofbauer,
wir müssen uns noch wegen Ihrer Messung und der zugehörigen Dokumentation abstimmen.
Ich würde Sie bitten, mich diesbezüglich anzurufen.

Vorweg folgendes:

1. Es sollten 2 getrennte Dokumentationen werden. 1x nur für die Filteranlage (Messpunkte 4, 5, 6, 7), 1x für den Rest der Messpunkte
2. Sie haben ein Voltcraft SL-100 für die Messung verwendet. Dieses Gerät kann aber standardmäßig keinen Mittelwert über den Messzeitraum integrieren. Es stellt sich die Frage, ob Sie einen Mittelwert über die 5 Minuten abgeschätzt haben oder nach 5 Minuten den letzten Meßwert auf dem Display übernommen haben.
3. Es sollte angegeben werden, welche Messung eine Emissionsmessung (4,5,6, ich nehme an auch 7, Abluftrohre Wäscherei) war und welche eine Immissionsmessung (1,2,3,8,9)
4. Es sollte dokumentiert werden, ob Sie das Gerät vor und nach der Messung kalibriert haben.
5. Es sollte angegeben sein, welchen Messmodus sie gewählt haben (fast/slow).
6. Das Voltcraft SL-100 ist ein Messgerät der Genauigkeitsklasse 3. Bitte nachschauen, welcher Unsicherheitsfaktor bei den Messungen vorliegt (Messfehler in dB).
7. Die Höhe der Messpunkte über Dachniveau würde ich auch wissen müssen.
8. Welche Emissionsorthöhe hat die Filteranlage über Dachniveau.
9. Können Sie Fotos von der Anlage beifügen?
10. Haben Sie einen Lageplan, auf dem die Lage der Filteranlage auf dem Dach eingemessen ist? Es genügt auch eine Skizze.
11. Den verwendeten Begriff „Schallwert“ bitte ersetzen durch Schallpegel $L_{eq}(t)$ (wenn er integriert wurde) oder LAF (wenn es ein augenblicklicher Lärmpegel war). Wie hoch war der Maximalpegel (L_{AFmax}) während der einzelnen Messungen?

P.S. Die Messwerte für die Filteranlage (Pkt 4,5,6) sind im übrigen günstig; wenn sie so stimmen.

Mit freundlichen Grüßen

Horst Pressler



Horst Pressler

Von: Miller Alfred [alfred.miller@kjf-werkstaetten.de]
Gesendet: Montag, 22. Dezember 2014 10:29
An: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Betreff: AW: Bebauungsplan Obermühle Eggenfelden
Anlagen: Datenblatt Inverter Split System.pdf

Sehr geehrter Herr Pressler,

mit der Anlage wurde die Ihnen vorliegende Tabelle ausgehändigt. Nach Internetrecherche konnten wir jetzt folgende Daten ermitteln:

IG = Innengerät, Schalldruckpegel bei verschiedenen Leistungsstufen, bei 1,5 m Abstand.

AG = Außengerät, Schalldruckpegel bei 1,0 m Abstand

(ein Ausdruck liegt bei, bin mir aber nicht sicher, ob die Fußnoten bei Ihnen lesbar sind)

Die Betriebszeit ist von der Raumtemperatur, somit indirekt auch von der Außentemperatur abhängig. Unsere Wäschereimaschinen geben auch nach Ende der Betriebszeit in erheblichem Umfang Wärme ab. Die Anlage ist erst seit Juni 2014 in Betrieb, über die Betriebszeiten haben wir keine genauen Aufzeichnungen. Nach unserer Wahrnehmung läuft die Anlage von Mai bis September durchgehend von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr, sowie in zeitlichen Intervallen auch zwischen 22.00 Uhr und 6.00 Uhr. Häufigkeit und Dauer der Intervalle des Nachtbetriebes sind abhängig von der Außentemperatur.

Für weitere Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

freundliche Grüße

i.A.

Alfred Miller
Einrichtungsleitung
KJF Werkstätten gemeinnützige GmbH
Eggenfeldener Werkstätten St. Rupert
Lauterbachstraße 12
84307 Eggenfelden
Tel.: 08721 1207 101
Fax: 08721 1207 110

www.kjf-werkstaetten.de

Sitz und Registergericht Regensburg
HRB 11346
USt.-Nr. 244/147/80152

Gesellschafter
Katholische Jugendfürsorge der Diözese Regensburg e.V.

Geschäftsführer
Johann Horn

Vorsitzender des Aufsichtsrates
Hubert Tausendpfund

Wichtiger Hinweis: Diese E-Mail und/oder ihre Anhänge enthalten möglicherweise Informationen, die per Gesetz oder aufgrund der Bedingungen angewandter Verschwiegenheitsvereinbarungen vertraulich und ausschließlich für die oben genannte Person bestimmt sind. Wenn Sie weder der richtige Adressat der E-Mail noch der verantwortliche Angestellte oder Beauftragte des richtigen Adressaten für die Zustellung dieser E-Mail sind, weisen wir Sie hiermit darauf hin, dass jegliche Weiterleitung, Verbreitung sowie das Kopieren der Inhalte dieser E-Mail und deren Anhänge widerrechtlich ist. Wenn Sie nicht der richtige Adressat dieser E-Mail sind oder diese Nachricht irrtümlich erhalten haben, vernichten Sie diese samt Anhängen bitte umgehend und informieren Sie den Absender, indem Sie auf diese E-Mail antworten. Vielen Dank!

Von: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler [<mailto:h.pressler@pg-geoversum.de>]
Gesendet: Freitag, 19. Dezember 2014 21:19
An: Miller Alfred
Betreff: AW: Bebauungsplan Obermühle Eggenfelden

Sehr geehrter Herr Miller,
vielen Dank für die Zusendung des Datenblatts.



SCOP (Heizung)		3,80
Schalldruckpegel ²⁾ dB(A)	IG	37/35/33
	AG	48

Zum Schalldruckpegel wird noch die Entfernungsangabe benötigt; wahrscheinlich angegeben in der Fußnote 2).
Darüber hinaus sind die Abkürzungen IG und AG nicht erläutert; wahrscheinlich in der Legende.
Unter IG sind 3 Werte angegeben; wahrscheinlich Aggregatzustände. Hierzu benötige ich die Erläuterung.
Ich bitte daher um die Zusendung der weiteren erforderlichen Angaben.
Daneben sind die Betriebszeiten für die Klimageräte für die weiteren Berechnungen unerlässlich.
Auch hierüber bitte ich um Auskunft.

Mit freundlichen Grüßen

Horst Pressler



Dipl. Geogr. univ. H. Pressler
Birkenweg 8 - 93455 Traitsching
Tel. 09971 / 31159 Fax: 09971 / 861770 Mobil: 0171 / 5271668
e-mail: h.pressler@pg-geoversum.de und vsplan_h.pressler@t-online.de
home: www.pg-geoversum.de

Von: Miller Alfred [<mailto:alfred.miller@kjf-werkstaetten.de>]
Gesendet: Freitag, 19. Dezember 2014 14:35
An: h.pressler@pg-geoversum.de
Betreff: Bebauungsplan Obermühle Eggenfelden

Sehr geehrter Herr Pressler,

Herr Wolfrum vom Landratsamt Rottal Inn hat mich gebeten, Ihnen Informationen zu unserer neuen Klimaanlage der Wäscherei zukommen zu lassen. In der Anlage finden Sie ein Foto (Ansicht von nord, sichtbar ist die nord – west Ecke von Werk 1), sowie ein Datenblatt der Geräte: Hersteller Gree, Typ GFH-60-K3-4 , GUHD-60-NM-4.

Die Geräte haben wir im Sommer 2014 in installiert.

Vielen Dank für die Weihnachtspost. Ich wünsche Ihnen ein gesegnetes Weihnachtsfest und ein gutes Jahr 2015.

freundliche Grüße

Seite 9

Anhang
Seite 10

Anhang 4

Schalltechnische
Untersuchung zum
BPlan „Obermühle“ in
der Stadt Eggenfelden
Stand: 29.04.2025

